

“一带一路”战略下 厦门现代物流业发展路径研究

黄国灿

(国立华侨大学 政治与公共管理学院 福建 泉州 362021)

摘要: 随着国家“一带一路”战略和自由贸易试验区的建设,厦门现代物流业发展迎来了新的契机,融入“一带一路”战略加快建设发展现代物流业是厦门未来发展的“新常态”。文章分析了厦门发展现代物流业融入“一带一路”的战略优势,提出厦门融入“一带一路”战略发展现代物流业的路径。

关键词: “一带一路”;厦门;现代物流业;发展

“一带一路”建设战略推动了中国与沿线国家和地区构建基础设施网络、实现互联互通、拓展经贸合作、促进贸易自由化、投资便利化等方面的协同融合发展。物流业是我国经济社会发展的基础性、战略性产业,对社会经济发展具有重要的支撑作用,随着国家“一带一路”战略和自由贸易试验区的建设发展,厦门现代物流业迎来新的发展契机,2016年初,国家发改委表示在“十三五”期间,将按照引领经济新常态、贯彻发展新理念的要求,进一步把物流业降本增效和服务国家重大战略作为降成本、补短板,推进供给侧结构性改革的重点任务,着力推动物流业创新发展。

厦门是我国经济特区和改革开放的前沿城市,我国福建自贸试验区的重要片区,是国家“一带一路”的重要战略支点城市,物流产业是厦门的十大千亿产业链(群)之一,2016年厦门成为了国家现代物流创新发展试点城市,加快发展现代物流业成为顺应“一带一路”战略发展潮流的重要举措。新形势下,厦门将结合“一带一路”战略、自由贸易试验区、厦台物流合作等战略机遇全力发展现代物流业。因此,应从战略政策顶层设计出发,根据自身宏观经济发展情况考量、独特的地理位置优势、港口区位优势等,主动融入参与

“一带一路”战略建设,力图把厦门现代物流业打造成“一带一路”的战略发展的重要基础性产业和战略性新兴产业,着力培育厦门市经济和社会发展的新动力。

一、厦门现代物流业发展优势分析

1. 海陆空相互衔接的综合立体交通运输体系

2016年6月21日,国务院办公厅转发国家发改委制定的《营造良好市场环境推动交通物流融合发展实施方案》中,厦门被确定为“全国交通物流枢纽”之一,厦门作为物流新体系的重要载体即综合性交通物流枢纽城市之一,将进一步促进航空、铁路、航运、物流等交通与物流融合发展,有效降低厦门社会物流总体成本。在港口运输方面,厦门全力打造东南国际航运中心,打造“海丝”重要交通枢纽,形成港区功能互补格局。同时,厦门积极建设“双港双区一中心”的发展格局,使其发挥对区域经济的辐射带动作用。在空港运输方面,厦门航线网络布局完善,2015年底开通运营201条城市航线,与28个国际城市通航,空港旅客吞吐量2181.42万人次,比上年增长4.6%;空港货邮吞吐量31.06万吨,增长1.4%。未来几年,厦门将借助丰富的国内航线网络,重点发展国际航线,重点开

* 基金项目:华侨大学研究生科研创新能力培育计划资助项目(项目编号:1511312913)

发厦门始发至国际的新航点,重点发展东南腹地市场中转洲际客货业务,提升厦门机场国际通达性。以海港和空港为枢纽,铁路、公路、海运和空运相互衔接的综合立体交通运输体系,为厦门物流业融入“一带一路”战略奠定了互联互通的基础。

2. 厦门自贸试验片区为现代物流业发展保驾护航

厦门自贸试验片区成立以来,积极打造优化营商环境,通过构筑“一带一路”战略支点和海峡西岸经济区两个支点,为厦门加快发展现代物流业提供了重要引擎。厦门自贸试验片区是全国首个与国检总局数据实现直接对接的“单一窗口”平台,该平台整合了关、港、贸资源,可办理通关、港航物流、商贸金融服务及综合业务查询等业务,实现“一个窗口、一个平台、一次申报、一次办结”。在推进产业集聚发展方面,厦门自贸试验片区不断培育壮大产业功能,搭建产业发展平台,做大商贸流通服务平台,推进“一达通”等大型外贸综合服务企业项目。厦门自贸试验片区自成立以来,不断创新发展理念,加快形成便利化、法制化、国际化的国际一流营商环境,为厦门加快发展现代物流业注入了强大的动力。

3. 厦门物流服务需求辐射国际和国内两个市场

厦门立足东南沿海,是海峡西岸经济区,是“21世纪海上丝绸之路”的重要战略支点,厦门物流服务需求辐射国际和国内两个市场,着力培育物流需求市场和拓展物流服务腹地是厦门发展现代物流的重要战略。2015年,厦门全市实现工业总产值5030.81亿元,实现外贸进出口总值832.91亿美元,其中对台进出口贸易总值65.85亿美元,并与200多个国家和地区建立了经贸关系。此外,伴随区域经济一体化和厦漳泉同城化发展趋势,通过区域经济合作机制,推动区域物流合作,发展海铁等多式联运和区域口岸合作,建设“陆地港”,打造共同出海物流通道,进一步增强了厦门对周边城市及腹地物流的双向辐射功能,从而带来强大的物流服务市场需求。

二、“一带一路”战略下厦门现代物流业发展的路径

1. 基于现代物流创新发展城市试点,推动物流业创新发展

根据国家发改委网站《国家发展改革委关于开展现代物流创新发展城市试点工作的通知》的颁布,厦门被确定为全国20个现代物流创新发展试点城市之一,也是福建省唯一入选的城市。“一带一路”战略下,厦门物流企业将创新管理体制,不断向国际物流市场靠拢,积极培育发展国际化的物流企业,加强对外贸易交流。此外,厦门将加强城市物流规划,从物流业的信息化、系统化和规模化方向着手,充分利用“互联网+”实现物流信息互联,构建统一的物流公共信息平台,完善物流系统与产业转型升级。与此同时,厦门将完善城市重大物流设施布局建设,推动专业物流领域发展。针对现代物流企业广泛应用信息技术、互联网思维等开展供应链管理,培育物流企业发展,推动物流业创新发展。

2. 基于自贸试验区发展优势,引领厦门物流业实现新突破

厦门自贸试验片区的建设带动了厦门现代物流产业发展,通过建设以前场铁路大型货场铁路作业区为代表的一批重点物流项目,将这条“丝绸之路”将以厦门为起点,经亚欧直达德国汉堡,推动了沿路货物的便利化贸易,推动了厦门物流千亿级产业链的建设。此外,厦门将建立健全中欧班列等便捷通关协作机制,创新多式联运监管体系,逐步采取“进口直通、出口直放”模式,做大做强直通欧亚的物流大通道。在厦台物流合作方面,厦门市将大力发展两岸跨境电子商务、两岸冷链物流合作、厦台海运快件业务、对台小额贸易业务、两岸农产品销售集散等,使厦门发展成为引领两岸物流合作交流的先行示范区。2017年,厦门将以自贸试验区建设为契机,着力提高物流信息化

和智能化水平,促进供应链物流管理、“互联网+物流”服务平台等新模式、新业态加快发展;推动物流与制造、交通、贸易、金融等行业深度融合,提升物流综合服务能力;着力构建布局合理、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系,力争到2018年,物流业降本增效取得明显成效,建立支撑实体经济高效运行的现代物流体系。

3.基于“21世纪海上丝绸之路”战略的支点城市:发挥东南国际航运和东南区域物流中心城市发展效应

厦门融入“一带一路”战略建设将强化厦门商贸物流,实现对内对外贸易经济进一步增长。厦门东南国际航运中心的建设,将充分发挥国际物流大通道功能,着力完善物流网络格局,提升物流节点功能,发展多式联运,打造畅通、高效、便捷的国际物流大通道,实现货物的高效组织和快速集散。与此同时,将加快厦门海沧核心港区配套建设,承接厦门岛内相关产业转移,努力打造海沧自贸园区,使其成为兼具国际水准,集聚国际航运、金融、证券、保险等要素的航运中心总部。此外,厦门将重点建设国际口岸物流、创新高端物流、推动制造业与商贸业联动物流、夯实城市城际配送物流、推动区域物流产业联动等包含22个发展方向的5大重点领域,打造“5大产业集聚区、10大服务平台、50个专业中心”。厦门东南国际航运中心的建设,将促进厦门发展航运物流、口岸进出口、保税物流、加工增值、服务外包、大宗商品交易等现代临港产业,构建高效便捷、绿色低碳的物流网络和服务优质、功能完备的现代航运服务体系,使厦门港成为立足海西、服务两岸、面向国际,具有全球航运资源配置能力的亚太地区重要的集装箱枢纽港,向世界级港口和区域航运物流中心的建设目标不断迈进。

厦门现代物流业融入“一带一路”战略,将成为未来发展的“新常态”。结合“一带一路”、自贸试验区建设等战略,厦门将在“一带一路”沿线国家和地区设置重要交通节点和港口物流中心,不断凸显基础性产业

和战略性产业的重要地位,与沿线国家和地区开展更为广泛的物流合作,为厦门现代物流业发展融入“一带一路”战略奠定坚实基础。

参考文献:

- [1] 中国新闻网.发改委:“十三五”期间推动现代物流加快发展[EB/OL]. <http://www.chinanews.com/cj/2016/03-08/7788479.shtml>, 2016-3-8.
- [2] 新华网.国家发改委:营造良好市场环境推动交通物流融合发展 [EB/OL].http://news.xinhuanet.com/politics/2016-06/21/c_129079792.htm,2016-6-21.
- [3] 厦门统计信息网.厦门市2015年国民经济和社会发展统计公报[EB/OL].http://www.stats-xm.gov.cn/tjzl/tjgb/ndgb/201603/t20160322_28169.htm,2016-3-22.
- [4] 发展改革委网站.政务联播.国家发展改革委关于做好现代物流创新发展城市试点工作的通知[EB/OL].http://www.gov.cn/xinwen/2016-05/27/content_5077370.htm, 2016-5-27.
- [5] 厦门网. 我市物流产业总收入2020年将达二千亿元[EB/OL].http://news.xmnn.cn/a/xmxw/201601/t20160107_4804884.htm, 2016-1-7.

责任编辑:张明

国际船舶登记船籍港 “福建厦门”落户厦门自贸片区

交通运输部海事局于今年3月正式将“福建厦门”设立为中国(福建)自由贸易试验区厦门片区国际船舶登记船籍港。这意味着厦门正式成为中国自由贸易试验区8个国际船舶登记船籍港之一,国际船舶登记制正式落户厦门。今后,在自贸试验区进行国际船舶登记不受“中方投资人出资额不得低于百分之五十”的股比限制,并将实施国际船舶登记网上申办、海事管理机构或者检验机构签发可通过信息系统查询证书的免于提交、依据船检机构出具的船舶技术参数证明进行登记等便利化登记措施。此举措将促进中资方便旗船的回归和在自贸试验区落户,也将带动自贸试验区船舶融资、航运保险、船舶修造等航运服务业产业链的发展。