

一带一路战略下的海南海洋产业发展研究

贺群舟

(三亚学院财经学院 海南 三亚 572000)

【摘要】一带一路战略给拥有海洋资源优势 and 地缘战略的海南省有了更多的机遇。海洋经济完全可能成为海南十三五经济发展中的新增长亮点。本文首先分析海南发展海洋产业的必要性与优势,然后分析海南在国家一带一路背景下如何抓住优势和机遇发展好海洋产业,最后为海南在一带一路战略下发展海洋产业提供政策建议。

【关键词】一带一路 海南 海洋产业

在经济全球化迅猛发展的形势下,世界各国都更加重视发展海洋经济。在一带一路的国家战略下,海南如何发挥自己优势和抓住战略机遇是海南十三五经济发展中的重要战略。海洋资源和海洋产业海南的资源优势也是一个新的经济热点。一带一路战略给拥有海洋资源优势 and 地缘战略的海南省有了更多的机遇。海洋经济完全可能成为海南十三五经济发展中的新增长亮点。海南如何认清自己的资源优势并且抓住一带一路战略机遇正是本文要探讨的内容。

一、海南在一带一路战略下发展海洋产业中的必要性和优势
(一)海洋产业对国家和海南的一带一路战略重要性

我国是一个海洋大国,根据《联合国海洋法公约》,我国海洋面积积达300多万平方公里,海岸线总长度达3.2万公里,其中大陆海岸线1.8万公里,岛屿海岸线1.4万公里。较长崎岖的海岸,通过发展优良港湾和发达沿海城市,有利于发展对外贸易、促进国内经济发展和近海军事防御。因此,海洋在现代化可持续发展中处于关键地位。海南是岛屿省份发展经济离不开海洋。一带一路战略也离不开海洋,离不开海洋就离不开海洋产业。海南发展海洋产业对海南在一带一路战略中最具有举足轻重的举措。

1.海南开发海洋经济是经济全球化一带一路的必然要求。一带一路战略是机遇,海南处于一带一路战略前沿,海南要抓住一带一路战略就是要发展海南的优势产业,海洋产业无疑是海南在一带一路战略中最有优势的产业。海洋的开发与利用对经济全球化的发展起到了重要的促进作用。经济全球化是市场经济发展的必然要求,这种要求必然打破地区和国别封锁,真正实现生产要素和资源的全球流动及合理配置。而海洋的开发利用正是实现这一沟通的桥梁,是对外开放的主要载体。

海洋经济已成为沿海国家经济发展的支柱产业。开发海洋,利用海洋已经成为沿海国家的共识。很多沿海国家把发展海洋经济列入国家发展战略之中,出台了各具特色的海洋开发计划,不断加大对海洋资源的开发力度,力争使海洋经济成为国家经济中发展较快的一个领域。

2.海南开发海洋是推动我国经济社会发展的一项战略任务。海南是一个海岛,资源相对不足。开发利用海洋资源,对海南经济社会发展具有重大的现实意义和深远的历史意义。同样对于不发达的海南地区来说更是具有后发优势的产业。

一带一路战略给海南发展海洋产业带来了机遇。海南经济持续快速发展需要实施海洋开发。海南经济发展持续快速与资源不足的矛盾越来越突出。一方面要节能挖潜减少消耗,另一方面要寻找新的资源。而海南所管辖的海域具有丰富的油气资源和矿产资源,加大海洋开发力度,能极大地解放和发展海洋领域的社会生产力,促进国民经济的发展。

海南实施海洋开发有助于国家的一带一路雄伟战略的实施。海洋开发,不仅仅只是一种开发能力,它也是提升、保护国家海洋权益的海上综合能力的体现。海南正好在东南亚与中国连接处具有重要

战略位置,南海的资源和贸易地位都对一带一路战略具有重要影响。海南要参与到一带一路战略同时利用好一带一路战略必须发展好海洋经济和产业。

(二)海南具有发展海洋产业的资源优势

海南海洋生物多样性的研究工作开展比较早,取得了一定进展,概括起来,主要体现在以下几个个方面:

第一,对海南热带的主要水生生物资源进行调查与研究,进一步了解了热带生物资源,包括海洋经济鱼类资源、淡水及河口经济鱼类资源、水产经济软体动物资源、水产经济节肢动物资源、水产经济藻类植物资源等。

第二,组织开展了对全省海草床、典型海岛等重要海洋生态类型的普查和研究工作,完成了全省珊瑚礁普查工作,基本弄清海洋生态系统多样性的基本现状,开展了大规模投放人工渔礁恢复生物资源和保护生物多样性的研究与实践。

第三,先后建立了一系列的国家级和省级海洋自然保护区,三亚国家级珊瑚礁自然保护区、大洲岛国家级海洋生态保护区和儋州—临高白蝶贝自然保护区等。

第四,开展了放生包括鲸鲨、海龟和鲎在内的国家重点保护或珍稀水生野生动物增殖放流活动,并在国内首次开展鲸鲨卫星跟踪研究。为配合现代农业生产发展资金项目《海南后水湾深水抗风浪网箱养殖基地建设》的全面实施,确保该项目顺利完成,进行了文蛤、华贵栉孔扇贝、麒麟菜、篮子鱼和翡翠贻贝等品种的底播增殖放流工作。并开展了拯救濒危珍稀物种大珠母贝的人工放流工作。

第五,尝试性开展了遗传多样性初步研究,我省参与的南海区主要海水养殖种类的种质保存与评价技术的研究,以20种南海区主要水产养殖种类为研究对象,采用常规保种技术和超低温保存技术对其基因组DNA、精子和活体进行保存。并利用多种标记技术,从形态学水平、细胞水平和分子水平建立一套完整的种质评价体系。

二、海南发展海洋经济是维护南海利益和保障一带一路的重要一环

(一)海南发展海洋产业做好海洋开发时国家安全的需要

开发海洋已是推动我国经济社会发展的一项战略任务。在国务院批准实施的《全国海洋经济发展规划纲要》中,明确提出要进一步调整海洋经济结构,尽快提高海洋经济总体发展水平,坚持发展海洋经济与国防建设统筹兼顾原则。因此在发展海洋经济的同时,必须高度重视海洋安全与权益的斗争,把保护我国领海安全,维护我国海洋权益放到重要位置上来。海南发展海洋产业和国家一带一路战略和国家南海安全高度吻合。

1.海洋安全是国家安全的关键。目前越来越多的国家更加关注海洋安全,把海洋安全看作国家安全的关键。首先,与中世纪不同,全球化时代国家财富的增长与国家海权的扩张是同步上升的。这是因为,海洋是地球体的“血脉”,是将国家力量投送到世界各地并将世界财富送返资本母国的最快捷的载体。于是,控制大海就成了控

制世界财富的关键。其次,进入全球化进程中的国家安全是“边界安全”与“安全边界”的统一,前者是主权安全或领土安全,后者是利益安全,前者是有限的,后者是无限的,也就是说,安全边界越远大,边界安全就越有保障。安全边界是利益边界,利益边界的载体是海洋。所以在全球化过程中的海洋国家特别注重海洋权益的安全,只有获得制海权才能保障利益边界即海洋权益的安全,国家安全才有保障。南海问题是已经是国际热点,南海和海南本是一体,开发南海维护南海主权和国家安全是海南义不容辞的责任。

2.我国的海洋权益和海洋安全不容乐观。我国在海域划界和利用方面与邻国存在着许多分歧。在当前这场世界性的海洋争夺战中,我国的海洋权益受到严重的侵害。岛屿被侵占,资源遭掠夺。南海是中国最大的海域,占中国海域的一半左右。目前大部分南海岛屿被侵占。南沙群岛是南海诸岛的重中之重,具有重要的战略地位和丰富的油、气资源。一些周边国家对此垂涎三尺,自20世纪70年代至今南沙共有44个岛礁被它国所侵占。一些周边国家已打井500多口,其中在我国传统海疆线以内近200口,攫取我大量油、气资源。他们还多次强行扣押我国渔船和渔民。2000年以来,海南、福建、广东和广西四省区共有530多艘渔船被南海相关国家扣留,涉及渔民近6000名,经济损失惨重。

(二)海南的地理位置决定海南必须在一带一路中发展海洋产业利用好南海

海南在通过在西沙南沙发展海洋产业不但可以发展经济,也是维护中国海洋主权的重要一环。在南海问题上,中国奉行主权在我,搁置争议,共同开发的原则。中国主张有关各方在南沙问题上采取克制、冷静和建设性的态度。但中国良好的愿望并没有得到有关国家的承认和积极响应,周边国家仍在大肆侵犯中国的主权和权益,使南海问题成为一个国际争端的焦点。

菲律宾通过立法强行占有中国黄岩岛和南沙群岛;马来西亚总理巴达维登陆南沙群岛的弹丸礁和光星仔礁“宣誓主权”;印度为了实现地区霸权战略目标,提出了“东进政策”,加强了同越南、印度尼西亚、马来西亚等国的军事联盟,试图扩大对南海问题的发言权。此外澳大利亚也表示,对南海问题“不能视而不见”。

这些情况充分说明,我国周边海洋主权和安全已受到严重的威胁,我们必须认真对待加以重视。海南发展南沙西沙的海洋产业就是维护中国南海的安全。

三、一带一路背景下海南海洋产业的方向和建议

(一)在一带一路背景下的海南海洋发展战略是海南后发优势

海南经济要超越发展就是要抓住机遇实施后发优势。海洋产业是海南能够抓住一带一路战略的机遇实现后发优势的突破口。

海南把开发利用海洋作为十三五的重要发展策略。能不能确立正确的海洋战略事关中华民族的兴衰荣辱。我们要按照科学发展观的要求,本着全面、协调、可持续发展的原则,确立正确的海洋发展战略。海南能不能发展好海洋产业也是海南在一带一路中能否找到自己战略地位的关键。

(二)海南要树立全球海洋产业战略意识

海南发展海洋产业必须要有长远规划和全球战略眼光。海南争取把加快海南海洋产业发展、南海能源开发、海洋旅游业和海洋交通运输业纳入国家相应战略规划。争取把海南作为新一轮财税体制改革试点省,建立与南海海域管辖权相匹配的财税体制,加强海南海洋管理能力。海南的海洋产业战略以开放西沙旅游为重点,实行更加开放的海洋旅游政策。争取中央部分下放南海油气资源勘探开发利用权。允许海南“抢先下海采油”,加快南海油气资源开发。海南要争取在洋浦建立国家战略石油储备基地。争取在海南设立海洋可再生能源示范省区,鼓励海南率先实行强制性市场配额政策,积极争取中央对海洋可再生能源的项目支持。在十三五期间争取国家适度下放海洋产业投资审批权。

(三)海南抓住一带一路战略机遇完善海洋产业发展的体制机制

健全和完善海洋资源管理体制和机制。加快海洋资源产权管理体制和机制改革,统筹安排各行业用海,促进海洋产业合理布局,完善海洋

功能区划,强化海域和岸线使用管理和对重要稀缺资源的监管。

建立和完善多元化的海洋产业发展投融资体制。积极争取国家对海洋产业发展的扶持性资金,最大限度地融通社会资金,设立海洋开发基金并加大金融机构对海洋产业的支持力度加大海洋科研投入,大力实施“科技兴海”战略,创新海洋科技体制。建立多元化海洋科技投入机制,加强海洋科技机构建设,完善海洋科技成果转化机制。

(四)海南发展海洋产业要加快推进海洋四大支柱产业发展

1.大力发展海洋渔业产业。发展目标与发展重点。以提高渔业经济总量为目标,不断优化产业结构,使海洋渔业由“数量型”转变为“质量效益型”。重点实现渔业发展方式的四大转变,即实现以外延扩大再生产为主,向外延扩大再生产与内涵扩大再生产并举,逐步向以内涵扩大再生产为主转变;从以淡水养殖为主,向淡水养殖与海水养殖并举,逐步向以海水养殖为主转变;从以近海捕捞为主,向近海捕捞与外海、深海捕捞并举,逐步向外海深海捕捞为主转变;从水产品由初级加工为主,向初级加工与精深加工并举,逐步向水产品综合利用为主转变。

2.加快布局海洋旅游业。努力打造国际著名海洋旅游品牌,把海南建设成为世界一流的海滨度假休闲旅游胜地。以发展滨海度假旅游为主导,海上观光旅游、海洋专项旅游并举,使包括滨海度假、海岛休闲、豪华邮轮、海上运动、海洋科普科考、海洋体育、海洋探险等各种形式的旅游产品协调发展。大力发展邮轮旅游、休闲度假游等海洋旅游精品,实行更加开放的海洋旅游政策,加强区域合作,开放西沙旅游,探索实行“大旅游”管理体制,建立完善海洋旅游法规体系。

3.大力发展海洋交通运输产业。以洋浦和海口为重点,加快“四方五港”等重要港口建设,建立与其他运输方式相协调的,安全、通畅、便捷、高效的海洋交通运输和物流体系,成为立足华南、面向东南亚的航运枢纽和物流中心,努力实现海南海洋交通运输业的跨越式发展。提升港口企业整体实力,做大做强港航企业,加大港航企业税费优惠扶持力度,优化港口口岸环境,推动区港、港城联动发展,促进港口体系建设,加大对海运发展的财政金融支持,积极发展物流园区,科学制定系统的港航发展战略体系和港航规划体系,推进琼北港口群的整合,切实加强对干线航道、港口的规划控制。

4.加快发展海洋油气及化工业。争取国家给予开发南海油气资源的政策,积极引进国内外著名企业,上规模、高水平、高起点建设一批油气化工项目,积极拓展和延伸油气化工产业链,向高、深加工程度演化,促进海南油气化工产业结构优化升级。大力发展油气化工产业集群,形成以洋浦经济开发区为核心的西部工业走廊油气化工产业集群区域布局。加大油气资源勘探开发力度,发展油气加工和化工业,油气加工废弃物和副产品综合利用。培育壮大石油化工园区,加大油气开发利用的财税政策支持力度,积极探索以利益联结为核心的油地融合新模式,列入国家重点建设工程给予资金上的支持,构建油气化工产业与环境保护协调发展机制,加大城市扩大利用天然气的政策支持,加快洋浦经济开发区建设,将其作为南海油气资源利用开发的战略基地。

参考文献

[1]李丹,崔日明.“一带一路”战略与全球经贸格局重构[J].经济学家 2015(08).

[2]周方银.“一带一路”面临的风险挑战及其应付[J].国际观察 2015(04).

[3]储殷,高远.中国“一带一路”战略定位的三个问题[J].国际经济评论 2015(02).

[4]张浩川,麻端.日本海洋产业发展经验探析[J].现代日本经济 2015(02).

[5]黄蔚艳,罗峰.我国海洋产业发展与结构优化对策[J].农业现代化研究 2016(06).

作者简介:贺群舟(1983-)男,汉族,讲师,三亚学院财经学院,研究方向:产业经济、金融理论。