

热点跟踪

“一带一路”视角下的西亚新丝路建设*

钱学文

摘要:从能源视角看,建设一条经巴基斯坦直接伸向波斯湾的输油管通道,非常有利于中国的能源供应安全。中国在推进“一带一路”建设的过程中,若能建成中巴经济走廊,并和海湾地区对接,便能通过阿拉伯半岛向非洲纵深辐射。巴基斯坦与海湾六国位于“一带一路”西端的交汇地带,是中国推进“一带一路”建设的重要合作伙伴。西亚新丝路一旦建成,不仅中国与沿线国家都能互惠互利,也能使西亚经济与东亚、东南亚经济更加紧密地结合起来,由此不断增进和丰富“一带一路”的合作内涵,拓宽和延伸“一带一路”的共建空间。

关键词:“一带一路”;海合会;巴基斯坦

作者简介:钱学文,上海外国语大学中东研究所研究员(上海 200083)。

文章编号: 1673-5161(2016)01-0083-14 **中图分类号:** D815 **文献标识码:** A

习近平主席提出共建“一带一路”构想后,中国与沿线国家开展一系列务实合作取得了一些早期果实,随后由中国国家发改委、外交部和商务部联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》宣告“一带一路”进入了全面推进阶段。在相关政策的支持下,“一带一路”给中国同沿线国家的合作与发展带来了新契机,成为实现国家可持续发展战略的创新性平台。

“一带一路”的范围相当宽泛,涵盖 60 多个国家。考虑到中东能源对于中国经

* 本文受国家哲学社会科学基金项目(14BGJ008)、教育部重点研究基地基金项目(2009JJD810010)资助。

济安全的重要性,有专家学者提出了“构筑陆上新丝路,建设中东通道(或走廊)”的建议,期望能够“以点带面,从线到片,逐步形成区域大合作”,与共建国家“政策沟通,设施联通,贸易畅通,货币融通,民心相通”,最终实现“合作共赢,共同繁荣”^①之愿景。

较之其他世界大国,中东在地缘上离中国更近。站在中国的东部看,似乎十分遥远;站在中国的西部看,其实就在家门口,是近邻。从能源视角看,中国西部现有三条线路通向中亚和西亚,一是源自哈萨克斯坦的输油管线;二是源自土库曼斯坦的输气管线,三是拟议中的巴基斯坦输油管线。前两条管线早已建成供油供气,但对于波斯湾地区丰富的油气资源鞭长莫及,影响有限。因此,中国非常需要建设一条捷径,把输油管线直接伸向波斯湾,确保中国的能源利益。结合“一带一路”建设,中国若能建成中巴经济走廊并与海湾地区相联,便能合纵连横通过阿拉伯半岛向非洲纵深辐射。近年来,若干中东国家持续面临战乱,局势动荡,但总体上求稳定、谋发展已成大势。不少中东国家领导人相继访华,寻求本国发展战略同中国“一带一路”建设愿景对接^②,就是明证。本文就西亚新丝路的两个组成部分中巴经济走廊和海湾走廊试作探索。

一、中巴经济走廊建设

巴基斯坦与中国西部接壤,进一步巩固和发展彼此间的“全天候战略合作伙伴关系”,积极响应“一带一路”倡议,其重要性不言而喻。

(一) 进程与现状

2015年2月1日,中央召开“一带一路”工作会议,明确了海陆重点建设方向:陆上依托国际大通道,以重点经贸产业园区为合作平台,共同打造若干国际经济合作走廊;海上依托重点港口城市,共同打造通畅安全高效的运输大通道。此后,中巴经济走廊进入实质性建设阶段,西部地区加快了落实“一带一路”和中巴经济走廊的对接,明确了喀什经济开发区等项目选址。巴基斯坦方面也正式启动了一系列与中巴经济走廊建设相关的项目招标,为中巴经济走廊出海口瓜达尔港制定好了总体规划。

2015年4月,习近平主席访问巴基斯坦,与巴方领导人达成广泛共识,其中一个

^① 朱威烈:《中阿合作开拓新丝路》,载《经济日报》2014年6月5日第5版。

^② 吴毅宏:《“一带一路”中东走廊建设——风险把控及相关路径》,载《宁夏社会科学》2015年第6期,第108页。

组成部分就是建设中巴经济走廊。中国驻巴基斯坦大使孙卫东表示,这是“一带一路”倡议的旗舰项目。巴基斯坦《黎明报》8月14日报道,中国外交部部长助理刘建超在会见巴基斯坦媒体代表团时强调,中国将确保完成中巴经济走廊建设,并努力促进走廊区域内地区的发展。中国将帮助巴排除一切可能影响走廊建设的不利因素。中巴经济走廊将连通中国的喀什与巴基斯坦的瓜达尔港,打通中国通往中东及非洲的线路,同时中巴地区也能获得通往海洋的出口,参与世界贸易。^①

(二) 规模与内涵

中巴经济走廊北起喀什,南至瓜达尔港,计划建设公路、铁路、油气和光缆通道。巴基斯坦总统侯赛因称,这条经济走廊将是一座世纪里程碑,它不仅惠及中巴两国,南亚国家也将因此受益。

为建设的中巴经济走廊,中方承诺投入456亿美元帮助巴基斯坦发展经济,其中338亿美元投入能源领域,118亿美元投入基础设施领域(瓜达尔港占6.22亿美元)。双方决定先在瓜达尔港、能源、基础设施建设等重点领域展开合作,未来逐步拓展到农业、科技、金融、教育、文化、媒体等领域。^②

(三) 意义与前景

作为“一带一路”的旗舰项目,中巴经济走廊凸显中国与沿线国家和地区共商、共建、共享“一带一路”构想的重要作用。中巴经济走廊建设与巴基斯坦国内经济发展战略紧密对接,为中巴两国务实合作搭建了平台,也进一步夯实了发展中巴全天候战略合作关系和建设中巴命运共同体的基础,同时也有利于推动中国西部地区的经济发展、民生改善和边疆稳定。

巴基斯坦还与印度、伊朗、阿富汗接壤,中巴经济走廊建设所形成的贸易大通道和物流网络将辐射到周边国家和地区,更好地促进该地区国家之间的经贸合作,并有利于中国与中东波斯湾、北非等重要产油区的联通,确保中国的能源供应安全。

中巴经济走廊一旦建成,有利于提振“一带一路”沿线国家和地区的信心,促进这些国家共同参与“一带一路”建设,共享“一带一路”带来的发展红利。同时,巴基斯坦将成为拉近中国与中东和非洲的中心枢纽。巴基斯坦官方表示,希望中巴双方全面、平衡、稳步推进中巴经济走廊建设,让合作成果尽早惠及中巴民众。巴方期待

^① 王志华:《中巴经济走廊——树立“一带一路”共商共建共享合作样板》,载《国际工程与劳务》2015年第7期,第21页。

^② 刘枫月:《中巴经济走廊发展潜力巨大》,载《新疆日报》2015年8月24日,第8版。

学习中国经验,少走弯路多干实事,实现经济跨越发展。^①

(四) 共建基础

近年来,随着中巴经贸合作的不断深化,中国企业在巴承包工程业务不断扩大,已涵盖电力、水利、港口、基础设施、资源开发、油气勘探等领域。据统计,2014年,中国企业在巴基斯坦新签合同额25.5亿美元,完成营业额约42.5亿美元。截至2014年底,中国企业在巴合同额累计为328.4亿美元,完成营业额累计为270.8亿美元。截至2015年5月,中国在巴正在实施的项目有24个,合同金额约110亿美元,涉及领域主要包括核电、煤电、风电、港口等。其中,影响较大的承包工程有K2、K3核电站(中原对外工程有限公司)、卡拉奇港散装货码头(中国港湾)、卡西姆燃煤电站(山东电建三公司)、瓜达尔至纳瓦卜夏天然气管道(中石油管道局)等。此外,中国企业还在巴完成了一批包括基础设施在内的重大承包工程,工程质量和效果受到巴政府和民众的好评,如卡拉奇港防波堤项目、卡西姆港LNG进口码头项目(中国港湾)、达瓦特大坝(中国水电建设)、巴基斯坦第一风力发电项目(中国水利对外)、卡西姆港560MW联合循环电站、古杜747MW联合循环电站(哈电集团)等。^②

(五) 安全挑战

对巴政府而言,建设中巴经济走廊是千载难逢的历史性机遇。中巴经济走廊建设主要是公路、铁路、油气和光缆通道建设,巴方国内曾为之发生过“西线”和“东线”的线路之争。

主张“西线”方案者认为,该线是连接喀什和瓜达尔港的最短线路,该地区资源丰富,但经济落后,基础设施简陋,因此应优先发展该地区。但最大的困惑是,该线覆盖的地区安全状况较差。与之对应的是“东线”方案,即绕开上述地区,假道旁遮普省和信地省两地的方案。这两省份在巴政府的直接管控之下,安全较有保证,从投资者角度来说,“东线”颇具吸引力。最终,在中方的催促下,巴政府采取了折中方案,方使线路之争暂告段落。^③但中巴双方都必须高度重视安全问题,并加以妥善应对。

① 刘枫月:《中巴经济走廊发展潜力巨大》,载《新疆日报》2015年8月24日,第8版。

② 王志华:《中巴经济走廊——树立“一带一路”共商共建共享合作样板》,载《国际工程与劳务》2015年第7期,第21页。

③ 姚远梅:《阿巴边界“黑洞”与中巴经济走廊的路线困境》,载《阿拉伯世界研究》2015年第5期,第50页。

二、打造“一带一路”海湾走廊

中国与海合会国家关系密切,其中与沙特阿拉伯王国和阿联酋建立了战略友好合作关系。长期以来,中方一直在努力推动中海自贸区谈判。海湾地区盛产石油和天然气,经济上与中国的互补性很强,是中国的利益攸关地区。

海合会国家地处西亚,为“一带一路”沿线国家,拥有连接亚非欧三大洲的独特地理优势,能源资源富集,市场潜力和人口红利十分可观,除沙特外,阿联酋、卡塔尔、科威特、阿曼、巴林五国,如同一串黑珍珠撒落在阿拉伯海和波斯湾沿岸(历史上这里曾以盛产黑珍珠著称)。海合会国家对“一带一路”倡议非常感兴趣,目前经济发展良好,政局稳定,民众殷实富裕,国家拥有一定的金融实力。尽管这些国家经济规模相对较小,人口亦较少,但合作一旦成功,不仅对整个中东地区可起示范效应,对北非乃至非洲腹地都能产生辐射效应。中国应积极推动与海合会国家共建“一带一路”,并根据各自特点制订方案,加快与这些国家的合作步伐。^①

海合会国家均为阿拉伯国家,阿拉伯国家是中国推进“一带一路”建设的重要合作伙伴。自2004年中阿合作论坛成立以来,在双方的共同努力下,中阿在各个领域的合作实现了跨越式发展。其中,海湾国家为此做出了较大努力和贡献。一些国际知名智库在关于新丝路的研究中,特别关注中国与阿拉伯国家的合作前景,阿拉伯精英人士强调阿拉伯世界的崛起与中国的崛起应该同步发生,因为这两个世界自古就是通过丝绸之路相互连接的贸易伙伴。^②

阿拉伯国家的盟主原本是埃及,但1978年埃及与以色列单独媾和后,便被所有阿拉伯国家抛弃,从此不再享有盟主地位。中东变局后,海湾国家迅速崛起,渐渐成为阿盟国家中独树一帜、不可忽视的力量。中国打造“一带一路”海湾走廊,目的就在于要抓住阿拉伯国家的领头羊。虽说埃及自认是中东地区的关键国家,阿拉伯国家的领头羊非它莫属,但按它目前国内的政治形势,恢复大国地位恐怕还有待时日。鉴于卡塔尔、科威特、阿曼、巴林、阿联酋等国对“一带一路”倡议表现出来的热情和积极性,中国应积极推动同这些国家的交流合作。卡塔尔驻华大使不久前提出,海合

^① 吴毅宏:《“一带一路”中东走廊建设——风险把控及相关路径》,载《宁夏社会科学》2015年第6期,第113-114页。

^② 吴思科:《阿拉伯国家参建“一带一路”——对“一带一路”倡议表现出了极大的热情与合作愿望》,载《中国经济报告》2015年第5期,第39页。

会国家是“一带一路”上的主要合作伙伴而不是中转站,^①这是应该积极响应的,海湾国家应该成为“一带一路”上的一个重要支点。

(一) 重要意义

中巴经济走廊已经启动,打造“一带一路”海湾走廊尚属提议,但仍不乏其重要性,主要体现在以下几个方面:

第一,目前中阿合作的广度已涵盖政治、经济、社会、文化和生态文明五大领域,彼此间的“新型伙伴关系”也已提升为“全面合作、共同发展的战略合作关系”,不仅中阿友好交往的内涵大大丰富,合作模式也有了创新,从而使中阿关系的发展取得了实实在在的成果。

第二,“一带一路”倡议为中阿双方战略合作关系全面发展提供了新前景,也创造了互利共赢的新机遇。新机遇的出现,源于中阿双方共同的价值取向和利益需求,是由中阿双方的客观条件和现实状况决定的。事实证明,共同的利益需求是打造中阿两大民族命运共同体的重要基础,也是推动两大民族不断发展的强大动力。

第三,包括海湾国家在内的阿拉伯国家处在亚非欧三大洲的交汇处,是古代丝绸之路之上与中国交流交往最密切和最重要的合作伙伴,中国的四大发明就是由阿拉伯人传到西亚、非洲和欧洲的。^②今天,悠久的传统友好关系使阿拉伯国家能够充分理解共建新丝路的重要意义,并明确表示出良好的合作意愿,他们的态度对打造“一带一路”海湾珍珠链具有决定性意义。

第四,共同建设“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”需要模式上的创新。以点带面,从线到片,逐步形成区域合作是中阿合作的趋势和方向。“一带一路”构想反映了中国对外战略的新思路,也为处于“一带一路”交汇处的西亚北非国家提供了机遇。^③

第五,2000 多年前的古丝绸之路作为连接中阿人民友谊的纽带,曾给中国和阿拉伯世界带来过和平与繁荣,今天中阿双方沿着历史足迹,顺应历史潮流,以更大勇气和智慧,构筑一条持久和平、兴旺发达的新丝绸之路,续写丝绸之路新传奇,^④必将迸发出新的光芒与异彩。

① 新华社:《我们是“一带一路”上的主要合作伙伴而不是中转站》,载《人民日报》在线阿文版,2015 年 12 月 5 日。

② 朱威烈:《中阿合作开拓新丝路》,载《经济日报》2014 年 6 月 5 日,第 5 版。

③ 吴思科:《“一带一路”,中国外交的新思路》,载《光明日报》2014 年 6 月 7 日,第 8 版。

④ 姚匡乙:《中阿合作论坛”的新使命:构筑新丝绸之路》,载《光明日报》2014 年 6 月 3 日,第 8 版。

第六,阿拉伯国家正处于历史性的变动与调整中,探索适合自己的发展之路艰难而又复杂。谋求发展经济,改善民生是现实需要。阿拉伯国家“向东看”,提升同中国的战略伙伴关系,是深思熟虑后的选择。构筑中国与中东的新丝路可谓中国“向西开放”和阿拉伯国家“向东看”政策的有机结合。^①

第七,中阿关系正形成多边与双边、官方与民间相互促进、相互补充、良性发展的格局,中阿关系正展现出前所未有的蓬勃发展的新局面。由此可见,打造“一带一路”海湾走廊正逢其时。

(二) 共建基础

在恪守联合国宪章、和平共处五项基本原则的基础上,“一带一路”沿线国家坚持开放合作、和谐包容、市场运作与互利共赢,顺应世界多极化、经济全球化、文化多样化、社会信息多样化的潮流,有利于维护全球自由贸易体系和开放型世界经济。建设西亚新丝路,打造海湾走廊的宗旨包括:一是要实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续发展,打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体;二是要促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合,推动沿线各国实现经济政策协调,开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作,共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。^② 海湾地区与中国的经济互补性很强,丰富的油气资源对于确保中国的能源安全具有重要战略意义。态度决定一切,海湾国家对中国提出的“一带一路”倡议的态度,决定了中国与西亚国家的合作新丝路究竟能走多远。

1. 沙特

沙特作为古代海上丝绸之路途经的重要国家,对中国提出的“一带一路”倡议态度明确。2015年3月29日,沙特基础工业公司董事长萨乌德亲王在博鳌亚洲论坛2015年年会上表示,“一带一路”应该得到赞赏,因为它将给沿线国家人民带来实实在在的好处,推动贸易往来。他认为,“丝绸之路在历史上发挥了重要作用,使各个大洲的交流和贸易往来得到了重要的发展,我们也从中受益很多。我们呼吁进一步促进各个国家的经贸往来”。^③ 他称,中国是个潜力巨大的市场,正在从粗放式增长

① 吴思科:《“一带一路”,中国外交的新思路》,载《光明日报》2014年6月7日,第8版。

② 苗小龙:《“一带一路”建设下的能源合作》,石油观察网, <http://oilobserver.com/brilliant-opinion/article/1550#0-qzone-1-17340-d020d2d2a4e8d1a374a433f596ad1440>, 登录时间:2015年12月19日。

③ 李来房、郭信峰:《沙特亲王:“一带一路”将给沿线国家人民带来实实在在的好处》,新华网2015年3月29日, http://news.xinhuanet.com/fortune/2015-03/29/c_1114798988.htm, 登录时间:2015年12月19日。

向追求质量、创新驱动的模式转变,这将促进可持续发展和繁荣。亚洲是世界上重要的经济力量,经济实力日益显著。随着各国对包容性、可持续发展认识加深,亚洲在全球经济中必将扮演更为重要的角色。^①

2. 科威特

科威特认为,“一带一路”体现了中国的战略性眼光,科威特将积极参与这一倡议的实施。2015年3月16日,科威特驻华大使祖维赫接受媒体采访时表示,科威特是最早欢迎并支持“一带一路”建设的国家之一。这一战略性倡议旨在各参与国之间实现共赢,而亚投行的成立则有助于推动“一带一路”的实施。李克强总理曾在政府工作报告中指出,要推动建立中海自贸区的谈判。祖维赫大使对此表示,成立自贸区是海湾国家和中国的共同愿望,有助于促进双方的产品和货物在对方市场的流通,有助于提升双方关系。作为中国的老朋友,科威特期待与中国在政治、经济和文化等各领域开展更具建设性的合作,共同构建两国的伙伴关系。^② 科威特正计划用1300亿美元在科威特北部沿海索非亚地区建立一个新城,2035年建成后将成为连接中国与欧洲的丝绸之路重要战略枢纽。^③

3. 阿联酋

自2012年中国与阿联酋建立战略伙伴关系以来,两国关系日益密切。2014年,两国的贸易总额达538亿美元,创历史新高。2015年4月初,阿联酋正式成为亚洲基础设施投资银行意向创始成员国。作为中东地区的重要枢纽,以及古代海上丝绸之路上的重要一站,阿联酋参与“一带一路”建设前景广阔。4月23日,阿联酋驻华大使表示,阿联酋愿为“一带一路”贯通东西出力,迪拜应该能够成为“一带一路”上的重要枢纽。^④

迪拜原本就是连接东西方贸易、物流的枢纽,中国与阿联酋共建“一带一路”不仅有助于迪拜强化自身区位优势,更为两国快速发展的战略伙伴关系提供新的动力,实现互利共赢。迪拜作为海湾乃至整个中东地区的金融贸易中心,拥有高度自由开

^① 李来房、郭信峰:《沙特亲王:“一带一路”将给沿线国家人民带来实实在在的好处》,新华网,2015年3月29日, http://news.xinhuanet.com/fortune/2015-03/29/c_1114798988.htm, 登录时间:2015年12月19日。

^② 朱小龙:《科威特驻华大使:科威特积极参与“一带一路”建设》,新华网,2015年3月16日。 http://news.xinhuanet.com/fortune/2015-03/16/c_1114656392.htm, 登录时间:2015年12月19日。

^③ 吴毅宏:《“一带一路”中东走廊建设——风险把控及相关路径》,载《宁夏社会科学》2015年第6期,第114页。

^④ 刘强:《阿联酋驻华大使:迪拜将成为一带一路上的重要枢纽》,中国网, http://union.china.com.cn/jd-news/txt/2015-04/24/content_7855063.htm, 登录日期:2015年12月19日。

放商业和投资环境,基础设施建设一流,完全可以成为中国公司进入西亚、北非和欧洲的门户,成为新丝绸之路上的重要节点。2014年,中国超过印度成为迪拜的第一大贸易伙伴。^①

4. 阿曼

阿曼地处波斯湾,地理位置得天独厚,是素有“世界石油输出咽喉”之称的霍尔木兹海峡沿岸国家。阿曼与中国友好交往可谓源远流长,汉代时期,中国的货物就曾经远销到阿曼的苏哈尔,苏哈尔因此成为古代海上丝绸之路上的一个重要港口。中国提出“一带一路”倡议之后,阿曼予以积极响应,并作为第一批意向创始成员国加入亚投行,成为同中国共建“一带一路”的重要伙伴,双方的合作也扩展到更为广阔的空间。在对接“一带一路”建设方面,阿曼计划在其中部省杜库姆建设经济特区,并明确表达了同中方合作的意向。当前中国与阿曼的主要贸易是石油和相关产品,在阿曼对中国的总出口中,石油出口占了89.6%的份额。中国是阿曼石油最大的消费国,阿曼则是中国在中东的第四大贸易伙伴。^②

5. 卡塔尔

2015年4月20日,卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆对媒体表示,卡塔尔愿就“一带一路”倡议继续同中方共同努力,不断推进两国在各个领域的友好交往与合作,加强两国战略伙伴关系。塔米姆强调,卡塔尔高度重视发展对华关系,愿意按照与习近平主席达成的多项重要共识,将两国关系提升至战略高度。^③目前,中国已经与卡塔尔签署了共建“一带一路”合作备忘录。

卡塔尔是中东地区存在重大基础设施建设机遇的国家。卡塔尔确定到2016年对基础设施项目的投资将超过650亿美元,涉及电力及供水、多哈新港建设、信息及科技产业等领域。中卡两国已达成共识,双方将扩大在基础设施建设、工业和高科技领域,特别是交通、路桥、铁路、电信、国有企业、先进技术转移便利化等方面多种形式的互利合作。^④

^① 吴毅宏:《“一带一路”中东走廊建设——风险把控及相关路径》,载《宁夏社会科学》2015年第6期,第114页。

^② 刘凌林:《经济互补:中阿“一带一路”合作优势独具》,环球网,http://world.huanqiu.com/hot/2015-12/8125914.html,登录时间:2015年12月19日。

^③ 杨元勇:《卡塔尔愿积极参与“一带一路”建设》,新华网,http://news.xinhuanet.com/2015-04/21/c_1115034658.htm,登录时间:2015年12月19日。

^④ 吴毅宏:《“一带一路”中东走廊建设——风险把控及相关路径》,载《宁夏社会科学》2015年第6期,第114页。

6. 巴林

巴林支持中国的“一带一路”战略构想。2015 年 9 月 9 日,巴林经济发展委员会首席执行官哈立德·艾勒鲁迈希表示,巴林是西亚领先的金融中心,能在“一带一路”战略中发挥独特作用。巴林是古代丝绸之路沿线活跃的贸易枢纽。现在,巴林已经做好准备,为中国企业进军快速增长的海湾市场提供帮助。巴林目前拥有超过 400 家金融机构,也是全球伊斯兰金融机构密度最高的国家。中国银行于 2004 年在巴林开设了代表处,是第一家在中东地区设立机构的中资银行。巴林已成为中国在海湾地区拓展银行业最重要的国家。巴林龙城已于 2015 年 9 月开业,城内建有一个 12 万平方米的中国主题商场,容纳了约 500 家中国企业。丝路经济正在把中国与中亚、西亚以及更广泛的周边地区有效连接起来。^①

(三) 要点和路径

1. 观念上坚守“合作共赢、平等互利、共同发展”精神。

“合作共赢、平等互利、共同发展”是打造海湾走廊必须牢牢坚守的原则,也是中国向世界输出的最重要的精神产品,其重要性不亚于中国的产品、技术、资金和设施。这种精神产品在当今的中东是一种稀缺品。当前,阿拉伯世界正处于一个相对动荡的时期,不少国家之间矛盾重重。这既对实施“一带一路”建设构成了挑战,也赋予了这一倡议更大的意义和价值。通过打造海湾走廊,海湾国家可以形成更具竞争力的利益共同体,从“零和”走向“共赢”,为解决中东国家间的纷争提供全新的思路和可能。此外,合力打造海湾走廊必将创造出大量的发展机遇,有望造福于更广大阿拉伯民众,也有助于从根本上消除宗教极端思想,进而清除极端和暴力的土壤。^②

2. 方法上灵活多变不拘一格,针对不同国家分别施策。

海湾六国面积大小、人口数量、油气资源储量都不同,因此各国的发展战略也不同。针对来自不同国家的不同发展需求,中国必须认真予以研究,积极回应,正确应对。海湾国家拥有雄厚的石油美元,但工业并不发达,属于畸形的石油经济体,其经济基本局限在石油生产与石油化工两个领域,其他领域很薄弱。城乡建设如房建、道路、桥梁、市政设施等,基本靠外国公司与外国劳务。各种轻纺、电子、电器以及各种肉类禽蛋类甚至农产品等都基本靠进口。对于这些国家,特别需要因地制宜,灵活应变,必要时甚至可以考虑联合有较影响的国家如德、法、俄、土、印等国共同开拓海湾

^① 康森、刘姝君:《巴林经济发展委员会首席执行官:巴林将在“一带一路”战略中发挥独特作用》,新华网, http://news.xinhuanet.com/world/2015-09/09/c_128213189.htm, 登录时间:2015 年 12 月 19 日。

^② 薛庆国:《向海湾国家讲述“一带一路”须精细化传播》,载《光明日报》2015 年 7 月 21 日,第 7 版。

乃至中东“第三方市场”。

3. 已经入驻海湾国家的国企应为新丝路的构建积极发挥作用。

中国企业应认真研究海湾乃至中东市场的实际需求,开发和出口适合当地环境的工程项目和产品。根据各国的优先发展方向,制定本土化市场策略。海湾地区平均每年在进口食品方面需要投入约100亿美元,食品价格上涨已经成为该地区通货膨胀不断加剧的重要因素。^①其他不富裕的阿拉伯国家此类情况还要严重得多。这些问题都应引起中国企业的高度重视。

4. 项目上积极满足海湾国家的实际需要,门类可以更宽泛。

能源合作在中国与海湾国家的经贸合作中可谓重中之重,这也是双方优势互补的一个方面,除了油气资源与石化产品,其他方面中方较有优势,特别是在基础设施建设和人力资源方面更胜一筹。过去海湾国家往往选择与西方国家合作,现已有所改变,常常受气受刁难的经历使他们逐渐改变观念,开始“向东看”,中国应抓住机遇,尽量满足海湾国家的实际需要,搞好合作共建,使海湾国家切切实实地认识到,“一带一路”是沿线各国的共同事业,会给沿线国家及其人民带来实实在在的利益。海湾国家虽拥有丰富的自然资源特别是油气资源,但面临资金、技术与基础设施瓶颈,中国可充分利用其与海湾国家之间的政治互信、经济互补等优势,通过合力共建,把这些优势转化为经济持续增长的优势,实现与海湾国家的共同发展。

三、构筑西亚新丝路的难点问题

愿景中的西亚新丝路由中巴经济走廊和海湾走廊组成,有两大问题需要认真面对,一是巴阿边境地区的安全“黑洞”问题,二是“一带一路”沿线所有伊斯兰国家普遍具有的“文化例外”问题。

(一) 巴阿边境地区的安全“黑洞”问题

巴阿边境安全“黑洞”问题是当年英国殖民者试图建立印度西北“科学边界”时遗留下来的一个历史问题,产生于巴基斯坦按杜兰德线建国后,由于按杜兰德线设定的国际边界在理论与现实方面存在严重错位,因此成为两国政府管理“失控”的地区,致使这里出现巨大安全漏洞,无法填补,沦为庇护反政府势力的天堂,犹如“黑

^① 吴毅宏:《“一带一路”中东走廊建设——风险把控及相关路径》,载《宁夏社会科学》2015年第6期,第111页。

洞”。安全“黑洞”的影响深远,导致部落矛盾持续深化,冲突频发。巴阿政府也分别择时利用安全“黑洞”培植对方的敌对势力,给对方制造麻烦,其结果是,“普什图问题”和“俾路支问题”成为巴方痼疾,苏美两国先后深陷阿富汗战争泥潭,塔利班等极端势力兴起,阿富汗“基地”组织等恐怖主义势力在中亚和南亚地区盛行且形成溢出效应,给国际社会的公共安全造成巨大威胁。

从当前情况看,巴阿边境地区的安全“黑洞”问题依然存在,常有恐怖组织和极端势力在该地区活动,巴政府对此一直束手无策。如果境外的恐怖组织和极端势力利用安全“黑洞”问题,扶植中国境内的民族分裂势力和暴力恐怖分子,与中方作对,竭尽全力搞破坏,问题将变得更加错综复杂。^① 现在中巴经济走廊建设已经启动,在中方的巨额投资中,已有 338 亿美元投入能源领域,另有相当一部分将用于道路、油气管道、光缆传输等方面的建设,线路长,途经地区难免接近安全“黑洞”前沿,潜在威胁客观存在,对此应该谨慎防范,确保“一带一路”建设顺利进行。

(二) 中海自贸区谈判中的“伊斯兰文化例外”问题

“文化例外”不同于文化传统,如宗教信仰、风俗习惯、生活禁忌等,它最先由法国提出,目的是在自贸协议谈判或自贸区谈判中更有效地保护本国的优秀文化产品。这一主张被海合会国家借鉴后,致使海合会国家与欧盟和美国的自贸协议谈判变得遥遥无期。中国与海合会的自贸协议谈判于 2004 年开始,2009 年一度中断,2014 年中国政府高层积极呼吁推动中海自贸区谈判,但当前中海自贸协议谈判仍不见起色,看来要获取最后成功,仍任重道远。当然,“一带一路”建设与自贸协议谈判存在明显不同,不可相提并论,但某些阻碍自贸协议谈判进程的因素值得关注,搞清其原因有利于“一带一路”的实施与建设。

“伊斯兰文化例外”具有普遍性,适用于“一带一路”沿线所有伊斯兰国家,其主要内涵包括:

1. 伊斯兰国家为了保护社会公德、文化传统、人民的生命和健康、国家安全利益等,一切经济活动均以不损害本国或本地区的伊斯兰合法利益为前提。伊斯兰国家都坚持伊斯兰信仰神圣不可侵犯。

2. 伊斯兰国家在对外经济合作中自感话语权不大,凭自身实力难以影响谈判进程,因此时常采用按自己的规则和解释,来表达和维护自己的利益诉求。

^① 姚远梅:《阿巴边界“黑洞”与中巴经济走廊的路线困境》,载《阿拉伯世界研究》2015 年第 5 期,第 48 页。

3. 伊斯兰国家坚持伊斯兰传统文化,抵御异族文化渗透。伊斯兰教教义严格规范并主导民众的一切生活。伊斯兰国家一般都规定,凡违反伊斯兰教义和传统的文化产品,都必须拒绝与抵制。

4. 伊斯兰国家为保护传统文化,建立了专门机构。在经济全球化和全球信息化背景下,伊斯兰传统文化受外来文化特别是西方文化的冲击不可避免。为此,伊斯兰国家一般都设有专门负责保护与监管传统文化的部门或机构,权力与责任明确。

5. 某些区域性行为体如海合会,反对成员国单独行动,要求对外一致行动,以便共同坚守“伊斯兰文化例外”原则。^①

伊斯兰国家采取“文化例外”政策,是受国内经济体制、对外贸易法及国内环境等方面影响而自然形成的,也正是这一政策,为这些国家的对外经济合作增添了难以逾越的障碍,再加上其他不利因素如经济体制滞后,与发达国家不对称、贸易领域法律法规尚未健全、投资环境缺乏保障性等,构成了许多伊斯兰国家普遍存在的发展瓶颈。

(三) 应对思路

中国与包括海湾国家在内的广大伊斯兰国家开展合作的背景不同于西方国家。中国与“一带一路”沿线国家历史交往源远流长和传统友谊深厚,有着相似的遭遇,宗教上与中国西部地区穆斯林民众存在天然联系。优先发展与友好邻国之间的经贸关系既得天独厚,又天经地义。下面提出若干建议供参考。

第一,合力打造中巴经济走廊和海湾走廊,共建西亚新丝路,是双方的共同意愿,但在具体实施中,一要谨防巴阿边境地区安全“黑洞”的威胁,二须尊重伊斯兰国家的文化传统。伊斯兰国家强调伊斯兰特殊性是必然的,对此中方必须客观面对,做好思想准备,应予以足够的尊重,若用盲目排斥的态度与立场对待,结果很可能适得其反。

第二,适应时代,融入国际社会,与世界各国合作,共享地球村,是伊斯兰国家的切实愿望。为此,伊斯兰国家也在努力变通自己的原则立场,不断健全和完善其对外经贸合作的法律法规。为了在经贸理念方面更接近当代世界,伊斯兰国家已在诸多方面做出了修正和改革。在这方面,中方完全可以利用中国包容互鉴的文化传统等方面的优势因素,走得更远更好。对于“伊斯兰文化例外”,中方可能还需要更多一

^① 吴毅宏、钱学文:《海合会国家对经济合作中的“文化例外”》,载《阿拉伯世界研究》,2015年第1期,第84页。

点的理解与宽容,多一点的耐心和灵活性,多一点互利双赢方面的考虑。

第三,中国西部地区可为“一带一路”发挥通道作用。从宁夏主办的阿博览会的发展情况看,包括海湾六国在内的所有阿拉伯国家与中国的合作意愿都在不断增强,都希望中国商家前往这些国家投资。鉴于中国西部地区在中国与中东国家经贸合作中的优势因素,因此可以在中国西部选择个别较具人文优势和传统关系的地区作为先行区,探道问路,摸索经验。^①

四、结 语

现在中国已是全球最大的能源消费国之一,对石油和天然气的消费需求不断扩大,对外依存度持续攀升,鉴于油气利用在中国经济建设中的重要性,中国的油气供应一旦出现问题,经济发展必然大受影响。巴基斯坦与海湾六国位于“一带一路”西端的交汇地带,是中国推进“一带一路”建设的重要合作伙伴。中巴经济走廊和海湾走廊一旦建成,双方之间的资源禀赋、资金利用、市场潜力等,就能在有序自由流动和优化配置方面,实现有效管理和掌控,不仅中国与共建国家都能互惠互利,也能使西亚经济与东亚、东南亚经济更加紧密地结合起来,由此不断增进和丰富“一带一路”的合作内涵,拓宽和延伸“一带一路”的共建空间。

(责任编辑:李 意)

^① 吴毅宏、钱学文:《海合会国家对经济合作中的“文化例外”》,载《阿拉伯世界研究》,2015 年第 1 期,第 89 页。

tional rights from their home countries indicate that Kurds' struggling for their national rights has to experience a long process in the social transition of the Middle East.

Key Words Kurds; "Arab Spring"; Iraq; Turkey; Iran; Syria

Author WANG Jiani, Ph.D. Candidate, Middle East Studies Institute of Shanghai International Studies University; Joint Ph.D. Candidate, Duke University.

56 Separatism of American Black Muslim in 20th Century: A Case Study of "Nation of Islam"

Abstract Separatism is the guiding ideology of African Americans to acquire equal civic rights, as well as winning political independence. Black Muslim, making full use of Islam tenets, destructed the racism ideas defining Blacks as inferior race, and then reconstructed national character so as to enhance their sense of national pride and free themselves from the slavery of Christianity in minds. Black Muslim's idea of separatism conceived in early 1920s, which coincided with the booming of American racism. In the Civil Rights Movements after World War II, the developments of Black Muslim separatism experienced its heyday. Ever since 1970s, accompanying the elevation of African Americans' social status and improvements of racial relations in US, the separatism of Black Muslim had also undergone profound changes. Through a case study of "Nation of Islam", this paper aims at exploring the developments of Black Muslim's separatism, and further bringing insight into American racial problems and relations in 20th century.

Key Words U.S.; Black Muslim; Separatism; "Nation of Islam"

Author WANG Yezhao, Ph.D, Associate Professor, School of Foreign Studies, Hefei University of Technology.

69 On the Causes of Muslim Immigration Problems in France

Abstract Due to the lack of necessary knowledge and technical ability among the first generation of Muslim immigrants, and channel for promotion within the society in absence among the second generation of Muslim immigrants, the French Muslims are actually in the state of "being excluded" from mainstream society in the aspect of housing, education, employment, etc. However, this circumstance provides chances for the spreading of Islamic thoughts in immigrant communities and strengthening the identity of Muslims among immigrants. However, in the eyes of the local French people, they consider this strengthening identity of Muslims as a threat to French "common culture", and the feeling of being threatened has created discrimination of French society against Muslims immigrants. Confronted with discrimination, the French Muslims, who lack ways to express their own appeals, could merely express their demands by violence.

Key Words France; Muslims; Immigration Problems

Author LIU Dong, Research Fellow, Institute of West-Asian and African Studies, Chinese Academy of Social Sciences.

83 The New Silk Road in West Asia under "The Belt and Road" Initiative

Abstract From the perspective of energy, the construction of a shortcut, through which the oil pipeline can be directly extended to the Persian Gulf through Pakistan, is very beneficial to China's energy supply security. With "The Belt and Road" Initiative, if China is able to build Sino-Pakistan Eco-

conomic Corridor and Gulf Pearl Chain, it will play an influential role in the Arabian Peninsula, and even in the African region. Pakistan and GCC Countries are located in the west intersection zone of "The Belt and Road", which makes them important partners of China in promoting "The Belt and Road" Initiative. Once the new Silk Road is built, not only China and its partners can benefit mutually, but also West Asian, East Asian, and Southeast Asian economies can be more closely integrated, which will continue to enhance and enrich the connotation of cooperation in "The Belt and Road" Initiative, and to broaden and extend the building space in it.

Key Words "The Belt and Road" Initiative; GCC; Pakistan

Author QIAN Xuewen, Researcher, Middle East Studies Institute of Shanghai International Studies University.

97 "The Belt and Road" in a Chinese Era and Asian Century

Abstract "The Belt and Road" initiative is a significant endeavor to adjust and innovate China's internal and external development strategies since the reform and opening up in the late 1970s, and a grand foreign strategy layout following the refreshed political and economic relations between China and the world. Not only will this initiative bring brand-new growth opportunities and methods, but also affect the regional and global development trends. To some extent, "The Belt and Road" Initiative is probably ushering in a China Era and an Asian Century. Meanwhile, this initiative and RMB internationalization are highly complementary and mutually reinforced with the latter paving the way for the former and the former providing wider development for the latter. "The Belt and Road" is not a privileged "capacity exporting belt" for China, but a shared "economic integration belt" for all.

Key Words "The Belt and Road"; Chinese Era; Asian Century; RMB Internationalization

Author ZHANG Ruiliang, Ph.D, International Department at the Headquarter of China Construction Bank

108 Prohibiting the International Network Transmission of Violent Terrorist Audio and Video Products

Abstract The spread of violent terrorist audio and video is among the most active forms of network terrorism, and it's also a common challenge for international counterterrorism. The social harm caused by violent terrorist audio and video is international, and its origin is also from international factors. With the strict governance against violent terrorist audio and video, the domestic spread of violent terrorist audio and video is restrained effectively. But influenced by some international factors, it's still a long-term process to delete violent terrorist audio and video completely. International cooperation is needed to break regulatory barriers and avoid double standard regarding counterterrorism. It is also important to carry forward network co-governance and construct an impartial order of international network.

Key Words Cyber Terrorism; Violent Terrorist Audio and Video; Network Co-governance

Author MA Guochun, 2015 Ph.D. Candidate, Chinese Academy of Social Sciences; SHI Tuo, 2014 Ph.D. Candidate, Communication University of China