

“一带一路”战略的河南行动

王发曾¹, 毛 达^{1,2}

(1.河南大学 环境与规划学院,河南 开封 475004; 2.河南科技学院 园艺园林学院,河南 新乡 453003)

摘要:“一带一路”战略是我国现代化建设与世界和平发展的一项世纪伟业。河南参与建设“一带一路”的行动,要以发挥优势、主动融入、服务大局为宗旨,把实施三大国家战略纳入“一带一路”框架内。构建全方位对外开放的新格局、大格局,努力推动基础设施联通、能源资源拓展、金融保障构筑、经贸产业深化、人文交流强化等领域的筹划与协作。完善一个载体,打造四个体系,组建大郑州都市地区,形成我国内陆腹地支撑“一带一路”的“中原板块”。

关键词:“一带一路”;空间格局;河南行动

中图分类号: F301

文献标志码: A

文章编号: 1003-2363(2016)05-0025-05

1 世纪伟业

2013年9月7日,习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表演讲时首次提出共建“丝绸之路经济带”;同年10月3日,在印尼国会发表演讲时首次提出共建“21世纪海上丝绸之路”。由此,一项贯穿我国改革、开放、发展的超级国家战略,一项惠及沿线国家和全球的国际战略,横空出世,以巨大的号召力和裹挟力很快得到国际上的广泛关注和认同,在国内掀起了各地区、各部门、各阶层的全面响应和积极行动。

时隔一年半以后,2015年3月28日国务院发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》(简称《愿景与行动》)^[1-2]。“一带一路”实质上是一项丝路经济带战略,旨在与沿线国家共建“21世纪陆上和海上丝绸之路经济带”,是我国现代化建设与世界和平发展的一项世纪伟业。

“一带一路”战略是我国决策层大智慧的结晶,国家领导人对国情的透彻了解、长期基层工作经验的有效积累以及在国际格局中谋划国家利益的雄才大略等是该战略的智慧源泉。该战略有雄厚的基础和客观必然性,新世纪我国在国际政治经济格局中地位的提升赋予该战略巨大的凝聚力,崛起的中国大踏步跨进国际事务平台势所必然,宣示我国的全球战略诉求时不我待^[3]。

“一带一路”战略巨大的气场融会贯通了“四气”:一曰底气,强盛起来的中国构建全球化谋略,底气充盈;二曰神气,不再韬光养晦的中国纵横世界民族之林先进行

列,神气飞扬;三曰大气,开放包容的中国海纳百川,大气氤氲;四曰人气,广交朋友的中国拥有强劲的国际号召力,人气葳蕤!

“一带一路”战略甫一推出,立刻在国内引起巨大反响,沿线各地纷纷响应,相关研究不断涌现,各界都意识到了这一超级国家战略中难得的发展机遇^[4-8]。“一带一路”的地域范围如何,国内各地区与该战略的关系如何,各地区如何融入该战略,成为各界热切关注的议题。

2 河南响应

河南省响应“一带一路”战略的表现引人瞩目。2014年12月25日(在《愿景与行动》公布前三个月),中共河南省委九届八次全会通过的《河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要》就提出,要全面融入国家“一带一路”战略^[2,9]。一年之后的2015年12月1日,河南省发展改革委在省委、省政府的授权下正式发布了《河南省参与建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路实施方案》^[2,10](简称《实施方案》)。我国省级正式颁布的类似方案目前还很少,因此,河南省的《实施方案》就有了全国意义。2015年12月27日闭幕的中共河南省委九届十一次全会再次强调^[11]，“十三五”期间河南省要全面融入国家“一带一路”建设,这标志着河南行动已经落实到五年规划的实务层面,东联西进、贯通全球、构建枢纽的建设大幕由此拉开。

近些年,河南省发展观念深度更新,战略举措层级提升,综合经济实力显著增强,开放型经济的发展态势高度契合“一带一路”战略。2015年5月10日,习近平总书记在河南考察时特别强调,河南要建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝路经济带建设作出更大贡献^[12]。河南省要牢牢把握国家战略机遇,贯通政策、联通设施,从自身优势出发,充分利用区位优势,建设内陆开放高地;畅通贸易、融通资金,提升在全国乃至全球合作分工体系中的战略地位;沟通民心,汇通文化,打造丝路经济带人文交流核心区。

收稿日期: 2016-03-18; **修回日期:** 2016-08-15

基金项目: 国家自然科学基金项目(40771065);河南省软科学招投标项目(092400410002);河南省自然科学基金项目(411095)

作者简介: 王发曾(1947-),男,河南开封市人,教授,博士生导师,主要从事城市-区域综合发展、城市规划与设计、城市生态等方面的研究,(E-mail) fzwang0306@sina.com。

通信作者: 毛达(1982-),男,河南卫辉市人,讲师,博士研究生,主要从事城市-区域综合发展及城市景观规划设计等方面的研究,(E-mail) maoda@foxmail.com。

在区位联系上,河南应该是丝路经济带发挥重要作用的综合交通枢纽和陆桥经济走廊互联互通互动的重要平台;在经贸合作上,河南应该是丝路经济带的物流商贸中心和我国重要的对外开放高地^[11];在文化交流上,河南应该是传承丝路文明的主要舞台和传播古今丝路文化的重要阵地。河南参与建设“一带一路”,以发挥优势、主动融入、服务大局为宗旨,把实施粮食生产核心区、中原经济区、郑州航空港经济综合实验区三大国家战略规划纳入到“一带一路”框架内^[13],努力推动基础设施、能源资源、金融保障、经贸产业、人文交流等各领域的筹划与协作,构筑对外开放的全新的大格局,形成我国内陆腹地支撑“一带一路”的“中原板块”。

3 空间格局

改革开放以后,我国执行了“优先发展东部沿海地区,西部大开发,东北老工业基地振兴,中部地区崛起”的梯度开发战略,从而形成了“三带一区”(东中西三大地带和东北地区)的国家空间发展格局^[2]。

近年来,在强烈的增长与发展欲望支配下,各省份内聚外联式的区域竞合普遍奉行“以我为中心”的发展思路。特别值得注意的是,2000年以来,各地区都迫切希望本地域的发展战略得到中央的认可,从而跻身“国家战略”。这一趋势迅速发酵,国内涌现出大量的名目繁多的经济区、城市群、实验区等地域综合体,几乎覆盖全域^[2]。“诸侯”林立的背后是这些地域综合体争建独立“山头”,而又几乎没有例外地走以己为中心、向周边扩张的发展路子^[2]。正是这种泛化的多核心模式给我国现代化建设的整体布局带来许多意想不到的困境。

“一带一路”战略的确立会对此格局产生重大而深远的影响。“三带一区”格局一直固守的国土空间梯度推进框架将被突破,单向扩展、双向组织的空间整合模式将被打破,城市-区域竞合的空间相互作用架构将被突破。陆上和海上丝路经济带的空间联系以东西双向为主、南北双向为辅,而局部地段的空间组织将呈现明显的多向特征^[2]。这种“双向联系、多向组织”的空间整合必然是多边多赢、全线开花。展望未来,“一带一路”的东西走向与“三带一区”的南北走向叠加、交织而成的网络将引导国家内聚;该网络覆盖中国全域,并在东西南北方向与陆上海上有重点、有选择地进行国际外联;中国未来又一个30年或更长时间的发展将在“网络式内聚外联格局”中波澜壮阔地展开。

在这个大格局中,以国际铁路班列为带动的内陆轴带辐射型发展模式将内陆腹地推向外贸前沿,成为中西部地区拓展经济空间的着力点;以航空港建设为抓手的临空经济模式更好地顺应了内陆承接沿海高新产业转移的需要,成为盘活区域经济的跃升点;以自贸区为引领的制度创新模式不同于以往的梯度发展节奏,成为内陆地区扩大开放深化改革的突破点。河南省顺应潮流,

乘势而为,在粮食生产核心区、中原经济区、郑州航空港经济综合实验区三大国家战略规划基础上又推进郑欧国际铁路货运班列、郑州自由贸易区等项目的建设,成为我国由东部沿海向内陆、中西部全面开放发展的桥头堡。在省域城镇体系内,以郑州、洛阳为主要节点,其他16个省辖市为重要节点,形成共同参与“一带一路”建设新的空间格局。该格局的要点是:(1)串联并联,组成现代城市体系。省域18个省辖市依托国家铁路和公路,自西而东,串联三门峡、洛阳、郑州、开封、商丘;自北而南,串联安阳、鹤壁、新乡、郑州、许昌、漯河、驻马店、信阳;以上述大十字为骨架,并联济源、焦作、濮阳、平顶山、周口、南阳;以网格、圈层、放射相结合的现代城市体系参与建设“一带一路”。(2)东联西进,打开陆路通道(图1)。以陆桥通道为主轴,以京广通道为副轴,向西密切与西北(包括部分东北地区)、西南等省份合作,参与中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴、孟中印缅经济走廊建设,通过郑欧国际铁路货运班列等与陆上丝绸之路经济带融合。向东重点连接大连、天津、烟台、威海、青岛、日照、连云港、上海、宁波、福州、泉州等沿海港口,与海上丝绸之路链接。(3)北上南下,打开海上通道(图1)。建设内陆无水港口,构建多种交通运输方式与海运的联运。在加强与太平洋彼岸的美洲国家合作的同时,通过北方海港,向北积极强化与东北亚的互联互通;通过南方海港,向南再向西,过南海到南太平洋、印度洋,联通东南亚、南亚、非洲和欧洲。(4)贯通全球,构建空中通道。以郑州新郑国际机场为龙头,建设国际航空货运枢纽和国内航空综合枢纽,优化航线网络和通航点布局,建设衔接全球主要经济体的“空中丝绸之路”。加密国内干线以及欧美与其他沿线国家航线,吸引大型航空公司和物流集成商,形成国际与国内互转的货运航线网络。(5)突出核心,构建战略枢纽。以郑州为核心,强化地区性中心城市支撑作用,加快中原城市群一体化进程,组建“大郑州都市地区”。以郑州自贸区为改革创新动力,推进制度建设与区域经济发展。打造“铁公机海”四港联动综合枢纽,形成丝路经济带上强大的内陆开放枢纽的平台与高地,打造陆空高效

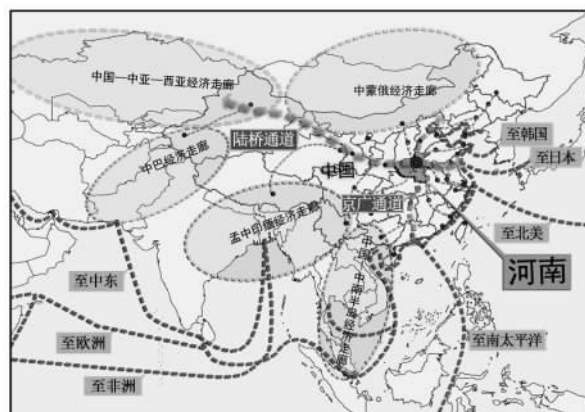


图1 陆路与海上通道
Fig.1 Land and sea lanes

衔接的国际物流中心。(6) 巩固基础, 构筑发展格局。构建以郑州为发展极、分别涵盖中原城市群9个城市、河南省18个省辖市、中原经济区26个省辖市的“半小时核心圈”“一小时紧密圈”“一个半小时合作圈”。建设辐射八方的铁路公路网络, 以交通轴带促进城镇产业发展, 依托“米”字型综合交通运输通道带动当地人口和产业集聚^[11]。“一极三圈八轴带”(图2) 涵盖中原经济区全域, 能够充分发挥郑州国家区域中心城市的辐射带动作用, 同时又以区域交通优势为支撑, 逐渐形成带有基础性的宏观地域格局, 为“一带一路”的河南行动提供空间框架。

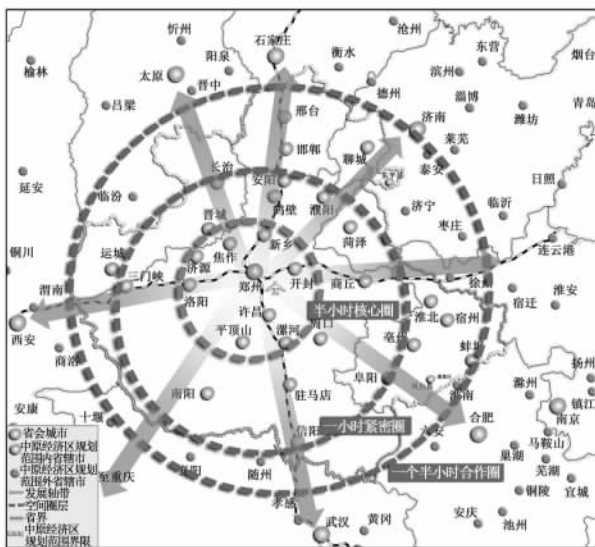


图2 一极三圈八轴带

Fig.2 One pole, three circles and eight axis

4 行动清单

4.1 基础设施建设

重点促进综合交通、信息通信基础设施的互联互通, 促进航空与铁路口岸、内陆无水港等开放平台的互联互通, 推动跨省域基础设施高效联通, 加快对外快速铁路通道建设, 建成郑州分别至徐州、济南、万州、合肥、太原的铁路, 形成米字形快速铁路网。完善国内航空网络, 串联亚洲航线, 全面提升与“一带一路”沿线国家互联互通水平。加密欧美航线, 拓展非洲航线, 开通澳洲航线, 构建贯通全球的航线网络。推进淮河、沙颍河、涡河、沱浍河航道建设, 加快唐河、洪河等航道开发, 建设周口、漯河、信阳等内河港口, 形成5条通江达海的水上通道。构建郑州成为“铁公机海”四港联动综合枢纽, 培育壮大一批地区性枢纽城市, 加强内陆无水港建设, 形成东联西进的多式互济联运格局。争取建设区域互联网交换中心和连接国际通信出入口局的高速通道, 持续扩容互联网带宽, 构建覆盖全省的高速光纤宽带网络, 推进“宽带中原”建设。统筹布局云计算大数据基础设施, 构建支撑对外开放的数据高地。优化特殊监管区域布局, 完善口岸建设布局, 推进跨区域一体化通关。

4.2 能源资源合作与建设

与国家能源通道建设衔接, 积极融入国家油气战略, 推动骨干企业参与海外能源资源开发合作, 提升能源资源合作水平。打通海上原油管输通道, 开辟利用西南石油资源新途径, 构建省内“井”字形国家干线输气通道, 构建多方向多途径“外电入豫”和省间调剂电力通道。推动成品油管道和输配中心、燃气管道和储存库、煤炭储配园和储配中心建设, 建设区域性油品输配中心, 建设中原油田、平顶山叶县等大型储气库。推动鹤壁、南阳等规划内大型煤炭物流储配园区建设, 建成全国重要煤炭储配中心。推动骨干煤炭企业、骨干电力设计建设企业逐步开拓沿线国家电力建设市场, 积极开展能源资源对外合作。

4.3 国际产能合作

按照资源禀赋和比较优势推动产业布局国际化, 在更高层次上参与国际分工, 形成优胜劣出的发展局面。推动高水平承接先进制造业和现代服务业的产业转移。支持省内涉农龙头企业在境外进行农作物种植、畜牧业养殖、农产品加工等领域的投资与项目合作, 推动在农业资源丰富的沿线国家进行仓储物流、生产加工、国际贸易等项目投资。支持装备制造、客车与农机等领域的优势企业在中亚、东南亚等地区投资建设生产线、备件仓库、软件组装和服务中心, 积极参与工业园区合作开发, 联合设立研发中心。强化金属、非金属、建材等材料的合作开发, 建设面向国外市场需求的生产线。利用东南亚、南亚、中亚等地资源和劳动力优势, 推动棉纺、食品等企业投资建厂。积极参与在沿线中心城市建设综合物流园区、保税仓、电商海外仓, 拓展专业物流市场。依托产业集聚区, 培育“百千万”亿级优势产业集群, 积极承接国际国内产业转移, 积极融入全球制造业供应链和销售链体系。加强与国外金融机构合作, 建设国际金融合作区、金融创新园区、新型金融产业创新创业综合体及专业跨境金融服务中心。

4.4 经贸合作

积极搭建贸易促进平台, 加快培育出口竞争新优势, 扩大沿线国家特色产品进口。申建中国(河南)自由贸易试验区, 统筹郑州、洛阳和开封片区, 建设大宗商品交易和期货交割平台。扶持跨境商务, 建设中国(郑州)跨境电子商务综合试验区, 探索建立跨境电子商务新型监管服务模式, 建设跨境贸易电商平台, 构建跨境电子商务产业链和生态链。完善体制机制, 建设保税展示交易平台, 加快建设综合服务平台、综合园区平台、人才培养和企业孵化平台。打造郑欧班列品牌, 加密现有出境班列, 开辟新的出境线路, 实现双向运输平衡, 加强郑州与班列沿线哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国等国的经贸联系。推动郑州国际陆港多式联运物流监管中心建设, 实现海陆空邮通道高效衔接。优化货物贸易结构, 深耕美欧、日韩、东南亚等传统市场, 开拓中亚、

南亚、西亚、北非等新兴市场。规划建设一批特色出口基地,支持以大宗商品交易平台为核心的国际采购中心建设。扩大服务贸易规模。推动传统服务、特色服务、信息服务、中介服务等企业开拓海外市场,建设郑州、洛阳等服务外包示范城市,支持企业申请对外承包工程劳务合作经营权。

4.5 金融领域合作

积极开展金融国际合作,扩大人民币跨境使用,充分利用国际国内资金,建立企业“走出去”的资金保障体系。支持省内企业开展直接境外投资,鼓励境外机构使用人民币对内直接投资。鼓励金融机构积极开展离岸人民币业务,支持合作开展跨境电子商务外汇和人民币支付业务,支持在郑州航空港开展跨境人民币贷款和人民币贸易融资资产跨境转让业务。完善金融保障体系,加强与国家开发银行、中国进出口银行和大型商业银行合作,积极争取亚洲基础设施投资银行、丝路基金等合作项目的支持。加强风险保障服务,扩大出口信用保险规模和覆盖面。

4.6 人文交流合作

依托与沿线国家的历史文化渊源,加强人文交流,为深化合作奠定坚实民意和社会基础。积极参与“丝绸之路文化之旅”,与沿线国家加强旅游合作,联合举办丝绸之路艺术节、河南文化年,宣传推广历史、民俗文化,加强禅武、太极文化海外交流,扩大宋文化等影响力,传承并发扬古丝绸之路精神。突出“古丝绸之路”主题,建设具有较高知名度的国际旅游目的地和客源地。打造一批黄金旅游点,整合旅游资源和品牌,积极策划开发一批独具特色的系列旅游产品,与沿线省份共同建设丝绸之路文化旅游产业带。围绕文化新丝路主题,打造精品项目,通过音乐、演出、动漫、网游等文化产品和文物外展、丝路考古,培育并拓展中原文化海外传播平台。实施“留学河南计划”,鼓励高校与沿线国家高水平大学开展中外合作办学,支持中医、武术、农业等特色院校赴沿线国家开展合作办学或设立海外分校,支持学者进行访学、合作研究和参加高水平学术活动,鼓励高校及研究机构合作共同设立研究组织和合作课题。构建与沿线国家医药卫生科技交流合作平台,发挥中医药大省传统优势,推进与沿线国家开展中医药技术交流合作。与沿线国家共建技术研发中心、技术转移机构和科技创业园,引进海外关键技术和研发团队,建设联合实验室、科技成果转移转化基地。开展国际企业境外孵化服务,促进国际交流培训和项目合作。积极推动高层次人才交流合作,鼓励专业技术人员依托项目参与国际科研合作,推广成熟的先进技术,实施一批国外专家和智力引进项目。

5 融入途径

要实现“一带一路”战略的河南承担,必须找准融入的路径并坚持不懈地开拓、开畅,路径的建设应该成为

今后许多年的常态。在新型城镇化与深化改革开放的大背景下,河南融入“一带一路”战略的路径有:(1)以“一带一路”框架为基础,实施粮食生产核心区、中原经济区、郑州航空港经济综合实验区等三大国家战略;(2)以更开阔的视野为引领,完善一个载体,打造四个体系;(3)以内陆开放型经济高地为目标,组建大郑州都市地区;(4)以强化开放合作综合实力为导向,建设中原城市群核心增长板块;(5)以郑欧班列为主干线路,打通强化东、西方向通道;(6)以提升主要节点城市辐射带动能力为布局要点,组建沿线城市的行业联盟;(7)以与沿海港口的铁海、路海、空海联运为组织手段,积极推进国际陆港建设;(8)以具有区位优势的信息网络为平台,开展跨境电子商务服务^[2]。

在诸多路径中,“完善一个载体,打造四个体系”和“组建大郑州都市地区”是执行上述行动清单的重点路径,也是为“一带一路”打造内陆战略支柱的重要举措。

“一个载体四个体系”是指:完善提升科学发展载体,支撑带动四化同步发展;构建现代城乡体系,促进城乡统筹发展;构建现代产业体系,推进产业结构优化升级;构建现代创新体系,推动创新驱动发展;构建现代市场体系,实现资源高效配置^[2,9]。“载体”由三区建设构成,即推动产业集聚区提质转型创新发展建设,加快商务中心区生产性服务功能建设,加快特色商业区(街)生活性服务功能建设。“现代城乡体系”的构建,要求理性对待新型城镇化进程,因地制宜科学推进;对新农村建设要分类指导,不搞一刀切;同时积极推动城乡统筹,加快建设城乡一体化示范区,创新城乡协调建设新模式。“现代产业体系”的构建,是要紧跟时代脉搏推动优化产业结构,建设现代高效农业、现代先进制造业和现代高成长服务业^[13]。“现代创新体系”的构建,是要推动创新驱动发展,明确并强化企业创新主体地位,重点领域创新和开放式创新,建立能够激励创新的体制机制。“现代市场体系”的构建,是要推动和规范市场的作用,要积极发展金融市场,培育新兴交易市场,以现代和前瞻性的眼光,建设城乡统一的人力资源市场和土地市场,营造有序规范的市场环境。

建设“大郑州都市地区”是河南立足科学发展、融入“一带一路”战略的重要途径。“大郑州都市地区”既可以成为中原经济区的强大发展引擎,同时也可成为三化协调、四化同步、五化协同的示范区^[14]。为了实现中原经济区成为全国重要的经济增长板块的设想,并为“一带一路”打造郑州内陆开放型经济高地,必须放大郑州的核心带动效应,进一步加强郑州与周边毗邻城市的高效联系,发挥“多星联动”效应,以城市集群的整合力量参与“一带一路”的国际竞争与合作。中央政府对此持积极的肯定态度。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》肯定了城市群的辐射带动作用,并将中原地区列在仅次于京津冀、长三角、珠三

角三大城市群之后,与东北、长江中游、成渝、关中等地区并列发展城市群的优先位次^[15]。中原城市群已进入省域(际)城市群的前列。“大郑州都市地区”的建设既要总体谋划又要分步设计,不能急于求成或久拖不决。放眼未来30年,“大郑州都市地区”的顶层设计如下:(1)2020年前后,在郑汴一体化发展与郑、汴新区建设的基础上,借郑州航空港经济综合实验区与郑州都市区之强势,坚定不移地建设“大郑州都市区”,即建成包括郑州与开封全域的“郑汴都市区”,形成中原地区的“核心增长极”^[13-14],为“一带一路”提供有力的极点支撑。(2)2030年前后,在陇海沿线开发建设的基础上,还要借中原副核心城市洛阳与沿线工业城镇之力,发挥洛-郑-汴工业走廊的产业优势,建设“大郑州都市带”,即“郑汴洛都市带”,并沿陇海线向西向东延伸,形成中原地区的“核心增长轴”^[13-14],为“一带一路”提供坚实的轴带支撑。(3)2030年前后,在沿黄经济带开发建设的基础上,以城市新区、产业集聚区、郑洛新国家自主创新示范区建设为契机,发挥郑汴洛新焦许六城联动的效应,建设“大郑州都市圈”,形成中原经济区的“核心增长板块”^[13-14],为“一带一路”提供强劲的板块支撑。(4)2040年前后,在中原城市群城市建设的基础上,承东启西、联南通北,扩大整体影响力,充分利用已有的整合基础和国家发展格局中优越的区位条件,在陇海-京广“黄金陆路十字”的联通效应下,建设“大郑州都市连绵区”,即“中原都市连绵区”,形成中原地区的“核心增长区域”^[13-14],为“一带一路”提供强大的区域支撑。

6 30年愿景

我国经济社会发展的大周期大约是30年。新中国成立到改革开放初期为第一个30年,改革开放时期为第二个30年,现在已进入深化改革开放的第三个30年。展望未来,河南参与“一带一路”建设的步伐为:(1)“十三五”期间,用5年左右时间,河南与沿线国家的交流合作机制将逐步健全。这一阶段是构建机制、重点突破时期。在交通领域,将建成以航空港为代表的多式联运、四港联动的现代综合交通枢纽;在现代物流、装备制造等领域不断拓展,与沿线国家合作取得突破;在农业、食品加工、文化旅游等领域特色突出,与沿线国家合作不断加强;在教育、科技、医疗卫生等领域与沿线国家交流合作进一步密切。至2020年,河南省参与“一带一路”建设取得阶段性进展,对沿线国家全方位对外开放新格局初步确立。(2)用10年左右时间,经过15年的努力,河南与沿线国家的交流合作网络将基本形成。这一阶段是深化合作、全面推进时期。河南的综合交通优势基本确立,成为陆路通道和国内外综合航空的重要枢纽。到2025年,河南在“一带一路”建设中的地位和作用日益重要,在各领域与沿线国家的合作交流不断扩大,经贸和投资规模逐步提高,综合经济竞争力和文化影响力显著增强。(3)再用15~20年左右时间,经过30多年的

努力,河南与沿线国家的交流合作网络全面形成。这一阶段是综合提升、扩大影响时期。郑州将成为“一带一路”上的现代国际商都、商贸物流中心。河南综合交通优势将全国领先,成为“一带一路”沿线国际性综合交通枢纽。到21世纪中叶,河南与沿线国家各领域交流合作将全面加强,实现对沿线国家更深层次、更高水平的开放,成为区域互联互通互动的重要平台。

实现“中原崛起”,必须全面融入“一带一路”战略。河南省有独特的“承东启西、联南通北”的区位优势,在网络式内聚外联格局中处于重要的节点与枢纽部位,“一带一路”战略的河南行动必将获得丰硕的成果。

参考文献:

- [1] 国家发展改革委,外交部,商务部.推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动[N].人民日报,2015-03-29(04).
- [2] 王发曾.一带一路战略重构地域发展格局[N].河南日报,2015-05-29(06).
- [3] 王发曾.丝路经济带战略在河南[N].汴梁晚报,2015-12-18(A24).
- [4] 杨保军,陈怡星,吕晓蓓,等.“一带一路”战略的空间响应[J].城市规划学刊,2015(2):6-23.
- [5] 杜德斌,马亚华.“一带一路”:中华民族复兴的地缘大战略[J].地理研究,2015,34(6):1005-1014.
- [6] 睢克臣,董玉迪.中国新丝绸之路经济带科技效率的测度及分解——基于DEA-Malmquist指数的方法[J].地域研究与开发,2015,34(5):19-23.
- [7] 刘卫东.“一带一路”战略的科学内涵与科学问题[J].地理科学进展,2015,34(5):538-544.
- [8] 仲俊涛,米文宝,米楠,等.丝绸之路经济带陆路西北段城市体系与开放性研究[J].地域研究与开发,2016,35(1):27-33.
- [9] 河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要[N].河南日报,2015-01-05(01).
- [10] 河南省发展改革委.河南省参与建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路实施方案[EB/OL].(2015-12-01)[2016-03-15].http://www.henan.gov.cn/jrhn/system/2015/12/01/010603882.shtml.
- [11] 中共河南省委关于制定河南省国民经济与社会发展第十三个五年规划的建议[N].河南日报,2016-01-04(01).
- [12] 《河南日报》编辑部.融入“一带一路”河南脚步铿锵[N].河南日报,2015-12-13(01).
- [13] 王发曾.从规划到实施的新型城镇化[J].河南科学,2014,32(6):919-924.
- [14] 王发曾.科学谋划大郑州都市区[N].河南日报,2014-02-12(04).
- [15] 中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议[J].理论学习,2015(12):4-19.

- ning B, 2000, 27(4): 507-519.
- [25] 王成栋, 凌丹, 苗强. 分形无标度区的一种自动识别方法[J]. 计算机工程与应用, 2012, 48(6): 9-12.
- [26] 周茂非, 倪国锋. 首都西南区域经济发展研究[M]. 北京: 中国经济出版社, 2008.
- [27] 房艳刚, 刘鸽, 刘继生. 城市空间结构的复杂性研究进展[J]. 地理科学, 2005, 25(6): 754-761.
- [28] Waldrop M M. Complexity: The Emerging Science at the Edge of Order and Chaos [M]. New York: Simon and Schuster, 1993.
- [29] 刘安国, 杨开忠. 克鲁格曼的多中心城市空间自组织模型评析[J]. 地理科学, 2001, 21(4): 315-322.

Selecting the Dominated Scaling Region for Fractal Urban Center

Huang Weili

(Information Engineering Institute, Jiangxi University of Technology, Nanchang 330098, China)

Abstract: The choice of the origin point for measuring radius dimension is critical in area-radius relationship method. Based on POI(point of interest) data, five types of statistical centers could be computed as candidate origin points. They are geometry center, gravity, density center, geometry center and gravity in midtown. By measuring the number of POIs, scaling region for each center can be detected. Several metrics have been given for estimating the scaling regions, which include the radius of scaling region, the number of POI, central density, radius dimension and drift. The maximization principle of the number of POI is proposed to choose dominated scaling region. It is better than the radius maximization principle in practice. By comparing scaling regions for five centers in Beijing, the scaling region for geometry center has the maximum number of POI. Experiments of major cities in China show the fractal center may be any statistical candidate center or a well-known place, but prefers to the geometry center or density center. Geometry center and gravity in midtown is often valid for some cities with poor symmetry. Most of radius dimensions for these cities are between 1 and 2. Among them, the radius dimension around density center is the minimum. The scaling region, whose radius dimension is less than 1, tends to fall into local density zone. Thus it is possible to avoid local density zone by checking scaling region with a small radius dimension. In addition, nearly 20% of average drift means asymmetrical distribution is common in scaling region. It indicates that the better scaling region could be observed around an alternative center.

Key words: dominated scaling region; fractal urban center; area-radius relationship method; point of interest; radius dimension

(上接第29页)

Henan Action in the One Belt and One Road Strategy

Wang Fazeng¹, Mao Da^{1,2}

(1. College of Environment and Planning, Henan University, Kaifeng 475004, China; 2. School of Horticulture and Landscape Architecture, Henan Institute of Science and Technology, Xinxiang 453003, China)

Abstract: The One Belt and One Road (OBAOR) Strategy is a century cause of the Chinese modernization construction and the global peaceful development. The Henan action in the OBAOR Strategy should take the purpose of exerting superiority, assimilating actively and serving for the overall situation. The implementation of the three state strategies should be included in the strategic framework of the OBAOR Strategy. The Henan action constructs a new great pattern, the pattern of all-round opening up, cooperates in five areas which include promoting the communicating infrastructures, expanding energy resources, building financial security, deepening economic and trade industries, and strengthening cultural exchanges. Henan Province should perfect one developing carrier and four developing systems, format the Zhengzhou Great Metropolis, form the central plate in the hinter land of China, support the OBAOR Strategy.

Key words: One Belt and One Road(OBAOR); spatial pattern; Henan action