

乘“一带一路”东风 建现代物流新城

文_当代贵州全媒体记者 郑德忠 当代贵州全媒体见习记者 孟锦群 徐春燕

贵州黔北现代物流新城2017年物流处理能力是4000万吨，初步预测，到2022年，物流处理能力将达到1亿吨，实现利润约13.3亿元，每年提供就业岗位2万个。

“以前，大年三十吃完年夜饭就得挤火车赶回打工的地方。”遵义市播州区苟江镇桥头村尖角组村民罗孝传说，“现在家门口就可以找到工作，而且道路四通八达，交通特别方便。”去年，和罗孝传一样，苟江镇、三合镇的几万村民不再外出务工。

采访中，被罗孝传的热情感染，记者不禁想要探知一二，是什么改变了这一方水土、这一方人。

站在阁老坝铁路货运场桥上眺望，带着安全帽的人影不停晃动，上千工人忙着在工地上搬运、砌墙、拉网、绑钢筋；挖掘机、运输车穿梭其间……依托西南地区最大的铁路货运场——三合镇1300万吨阁老坝货运场修建，总投资150亿元、占地9400亩的贵州黔北现代物流新城正在崛起。

贵州黔北现代物流新城是国家规划的长江中上游综合开发和黔中经济区建设的重要区域，是西南地区承接南北、连接东西，通江达海的重要交通枢纽，由遵义市铁路建设投资（集团）股份有限公司承建。其战略定位是建成B型保税物流中心、国家一类铁路口岸、国家级公铁联运示范基地、国家级物流标准示范企业。

物流新城项目在苟江镇占地面积积达6000多亩，带动这座小镇迅速发展：居民从2015年的2.8万人上升至4万人左右，建档立卡贫困户从756户1517人减少到15户52人。“物流新城

的建成，带动就业和第三产业发展，改善了民生。”苟江镇党委书记黄明军介绍。

打开物流新城的详细规划图，搭乘“一带一路”东风和“内陆开放”快车，项目从北面借助武威保税物流中心，搭上新亚欧大陆桥、丝绸之路经济带、国际新通道的“渝新欧”快车；从南面利用西南最短出海通道广西北部湾港区，打通出海大通道；向西通过加强与云南出口城市的合作，拓展东南亚进出口渠道；朝东利用重庆到上海的长江黄金水道，建立与长三角地区的业务往来。川黔铁路、渝黔铁路贯穿而过，若干高速公路连接，“公铁水航”多式联运网覆盖整个项目。

在贵州，一斤车厘子的价格在60至120元之间，而在不远的重庆等地只需要30至50元；上海客商前来考察时吃了贵州的黑猪肉，觉得可口美味，想“打包”带给家人，“可以啊，但是只有你们自己开车拉走哦”，听了当地养殖户的回答，客商再没提过购买的事……贵州绿色农产品逐步“风行天下”，然而贵州的好产品依然存在“走不出去”“走不远”的尴尬。

“在全国大物流的背景下布局物流新城，物流的痛点难点将迎刃而解，黔货出山的通道也将打通。”贵州遵铁物流开发投资有限公司总经理洪龙说，今后贵州产品走出去将实现通关一体化，即在本地通过海关检

疫检测后，不需要在其他地方重复检测。以物流新城为中心，贵州今年将在全省设30个农产品集配中心，2018年全省农产品集配中心将达到100个，物流新城将成为黔货出山的集聚地、散发地。

物流新城项目按照“一年建成、两年运营、三年完善”目标推进，土地征拆、项目规划设计、现场施工、引资招商等重点工作同步进行。目前项目每天参建人数近4000人，已完成投资25亿元。其中，投资12.5亿元建设的25公里路网基本成型；6大功能区12大板块中的仓储、冷链、建材市场、行政办公、大数据中心、展示中心等主要功能板块已全面启动建设，将于今年底全部建成。2018年，整个物流新城项目将全部建成完工，建成后的贵州黔北现代物流新城将成为贵州省最大的信息化、现代化、专业化物流园区。

目前，物流新城已经与各通道港口、物流园初步建立了合作关系。与国内物流业前100强中的一半以上企业进行深度合作磋商，与正泰集团、贵铁物流等企业签订了合作协议；与“一带一路”“海上丝绸之路”的重要港口防城港、钦州港、甘肃武威保税区等初步形成战略合作意向。初步预测，物流新城2017年物流处理能力是4000万吨，到2022年，物流处理能力将达到1亿吨，实现利润约13.3亿元，每年提供就业岗位2万个。（责任编辑/哈文丽）