

口的扩大;构筑国际营销网络投资,目的就是打造自身品牌,与生产加工企业形成销售对接,产生联动效应。从出口创造效应看,建设海外子公司的初期投产,一般要购买母国或者母公司的生产设备和原材料,或将我国淘汰的二手设备和生产线出口;加工装配行业的对外直接投资,对国内半成品零部件、技术支持等方面的依赖性较强,客观上形成了对出口的持续带动作用,如汽车、摩托车零配件组装;服务业对外投资,往往也会带动国内的生产设备、建筑材材、原料、机械装备等产品的出口。此外,对外投资还可以增加进口。如重钢投资收购澳矿带动了矿砂进口,重粮投资巴西种豆带动了大豆和油料进口,投资泰国农业园带动大米进口等。

参考文献

[1]徐强《主动融入“一带一路”和长江经济带加快建设内陆开放高地》,载于《重庆学习论坛》2015年第5期。

[2]张燕生《当代世界适应经济全球化新形势 构建开放型经济新体制》,载于《当代世界》2014年第3期。

[3]黄奇帆《积极推进五大工程将内陆开放高地建设推上新台阶》,载于《决策导刊》2014年第3期。

[4]重庆市外经贸委《重庆市外经贸一统资料(2003-2013)》,重庆市外经贸委2003~2014年各年度出版。

[5]商务部综合司《中国对外贸易形势报告(2015年春季)》,http://zhs.mofcom.gov.cn/article/cbw/201505/20150500961584.shtml,2015年5月5日

[6]重庆市发改委《重庆市“十二五”规划纲要(2011.3)》,http://wenku.baidu.com/view/342f66d433d4b14e852468ab.html?re=view,2011年2月16日。

[7]重庆市经信委《电子制造业和汽车工业投资增速继续领跑行业》,http://wj. cq. gov. cn/ghtz/ghtz/72762.htm。

[8]人民日报社重庆分社《重庆:建设内陆开放高地与世界握手》,http://cq.people.com.cn/n/2015/0610/c365401-25194412.html,2015年6月10日。

广西参与“一带一路”对外开放战略布局的路径研究*

广西行政学院经济学部 张家寿

摘要:广西如何参与“一带一路”对外开放战略布局,在推进“一带一路”建设中发挥更大的作用,关键在于找准具体路径。本文认为路径有六条:一是打造“一带一路”有机衔接的综合交通枢纽;二是打造“一带一路”产业合作高地;三是打造“一带一路”商贸物流基地;四是打造“一带一路”金融合作高地;五是打造“一带一

* 国家行政学院2015年一般课题“广西参与‘一带一路’对外开放战略布局问题研究”的阶段研究成果。

路”友好城市和人文交流圈;六是搭建“一带一路”的合作机制与平台。

关键词: 一带一路;战略布局;对外开放

中图分类号: F127 **文献标识码:** A **文章编号:** 2095-3151(2016)08-0085-07

2013年9月,习近平主席访问哈萨克斯坦时提出共建“丝绸之路经济带”的倡议;2013年10月,在访问印度尼西亚时提出共建“21世纪海上丝绸之路”的战略构想。2014年11月,在中央召开的财经领导小组第八次会议上,习近平主席指出,“一带一路”的提出是“时代的要求”,是“一个包容性的巨大发展平台”,“把快速发展的中国经济同沿线国家利益结合起来”。要求“要集中力量办好这件大事”,“要抓住关键的标志性工程,力争尽早开花结果”。^①表明“一带一路”战略正式提上日程,由计划变为实际行动。那么,广西如何参与“一带一路”对外开放的战略布局,在推进“一带一路”建设中发挥更大的作用?笔者认为,路径选择至关重要。下面,就谈谈广西参与“一带一路”对外开放战略布局的路径选择问题。

一、打造“一带一路”有机衔接的综合交通枢纽

互联互通,是广西参与“一带一路”对外开放的优先考虑的战略重点。经过多年的建设,基础设施实现了重大突破。但是,与“一带一路”的建设要求,差距仍然较大,综合支撑能力仍然不足。因此,需要加大交通基础设施的建设力度,加快形成海边江空一体的立体交通网络。

(一) 推进中国—东盟港口群建设,加快建设区域性航运中心。

完善中国—东盟港口城市合作网络与机制,

扩展至我国东部沿海、太平洋西海岸、印度洋等主要港口,加快推进海上互联互通,加强港口信息化、通关现代化建设,加快构建网络衔接、畅通便捷、信息共享、安全高效的泛北部湾港口群。发挥北部湾港面向东盟、辐射西南中南、联动东部沿海的优势,推进大型深水码头、深水航道、货柜港口、内陆陆港(无水港)、后方集疏运通道建设,加密与东盟主要港口之间的国际航线,开通海上丝绸之路客货运“穿梭巴士”,培育集装箱、件杂货、散货等班轮航线,建设中国—东盟港口物流公共信息平台,在北部湾设立国际海事法庭、国际海事仲裁机构、海上专业救助基地等,打造成为区域性国际航运中心。

(二) 积极推进中国—中南半岛国际经济走廊建设,形成海上丝绸之路的陆地支撑带。

依托中国—东盟互联互通合作委员会和中国—东盟交通部长会议等机制,推动中南半岛连接中国的铁路、公路骨干通道建设,形成连接中国西南中南与中南半岛的陆路主通道东线。加快建设湘桂铁路南宁—凭祥段扩能改造、防城—东兴、靖西—龙邦等铁路,凭祥—河内、东兴—下龙—海防—河内高速公路等直达东盟的重点通道工程;完善西南中南、粤港澳经广西直通东盟的陆路通道。通过点线面,形成海上丝绸之路的陆地支撑,促进沿线国家加快经济发展。

(三) 着力推进珠江—西江黄金水道建设,加快形成流域经济支撑带。

着力提升内河通航能力,完善沿江综合交通

^① 习近平主持召开中央财经领导小组第八次会议,2014年11月6日,人民网,<http://politics.people.com.cn/n/2014/1106/c70731-25989646.html>。

运输体系,形成西南地区通往港澳的水上通道,实现江海联动。加快建设西江干流南宁—梧州高等级航道,柳黔江柳州、来宾Ⅱ级航道,以及右江、左江Ⅲ级航道,推动红水河上游通航。加快长洲、桂平、贵港、西津、邕宁、红花等高效率船闸建设。加快推进百色水利枢纽、龙滩水电站升船机等工程建设。加快推进西江铁水联运、公水联运。规划研究连接西江—北部湾的平陆运河。以基础设施的完善,带动和支撑流域经济带的形成。

(四)规划建设“一带一路”航空中转枢纽,提高空中快速输送能力。

加快南宁机场建成面向“一带一路”的门户枢纽机场;扩建桂林机场航站楼,建成国家重要的旅游机场。在稳固现有东盟定期航班的基础上,陆续新开南宁、桂林至越南河内、岘港、马来西亚槟城、菲律宾宿务、柬埔寨暹粒、泰国清迈、文莱斯里巴加湾等“一带一路”城市航班,形成广西直通“一带一路”各国的航线网络,并把南宁、桂林机场建成广西与“一带一路”国家的重要航空中转枢纽,提高快速通达能力。

(五)构建互联互通出海出边陆路大通道,形成全方位的快速通达能力。

加快建设云桂铁路、南昆铁路增建二线和富宁—那坡—崇左—钦州高速公路等路网,形成以连接北部湾沿海经南宁到昆明的铁路和高速公路为主体的西向通道。加快建设贵阳至南宁客运专线、黔桂铁路增建二线、黄桶至百色等铁路。加快建设银川经贵阳、百色至龙邦高速公路,打通北部湾港经南宁、贵阳、重庆、成都、兰州与欧亚大陆桥贯通的铁路和高速公路的西部大通道。建设湘桂铁路衡阳至南宁段既有线扩能改造,实现南宁至北京全程高速铁路贯通运行;实施洛湛铁路永州—玉林

段增建二线,形成永州—玉林—铁山港大能力铁路货运通道;加快建设焦柳铁路怀化至柳州段扩能改造、张家界—桂林—玉林—北海高速公路,规划建设张家界—桂林—海口快速铁路,打通北部湾出海通道与蒙西铁路“北煤南运”通道的中部交通走廊。加快建设南宁—广州、贵阳经桂林至广州、柳州—肇庆、合浦—湛江、黎湛铁路扩能改造等铁路和柳州—梧州、兰海高速广西沿海高速公路改扩建、南宁机场—灵山—广东信宜等高速公路,形成通往珠三角的沿海、沿江快速铁路通道和高速公路网。

二、打造“一带一路”产业合作新高地

产业合作,是“一带一路”建设的重点。基于广西所处的地理位置和特有的优势和条件,加强产业合作,促进产业集聚,是广西参与“一带一路”对外开放战略布局的必然选择。

(一)加快建设泛北部湾产业群,形成沿海发展新极。

建立健全中国与“一带一路”国家产业合作框架机制,加快先进制造业“走出去”步伐,重点加大海洋资源开发与利用、矿产资源合作开发与深加工、新能源与可再生能源、现代农业和生态环保等产业合作,合作共建双边多边产业园,形成分工合作、资源共享、互利共赢的现代产业集群。环北部湾临港后方规划建设一批双边多边合作的产业园区,加大与西南中南产业合作与对接,促进产业集聚发展,形成北部湾经济区、珠三角经济区、海南国际旅游岛“两区一岛”金三角。北部湾经济区重点构建石化、钢铁、电子信息、有色金属、新能源、装备制造、林浆纸等临海产业集群,加快中马钦州产业园、马中关丹产业园、中印尼(防城港)产业园等建设,与西南中南等地区共建临海产业园区。加快龙港新区建设进度。西江经济带重点打造汽

车、机械、冶金、建材、农机等先进制造业基地,加快桂东承接产业转移示范区、粤桂合作特别试验区、粤桂产业合作示范区等建设,推进两广经济一体化发展。南宁—崇左经济带重点构建有色金属、制糖、茧丝绸等资源深加工产业集群,加快中越跨境经济合作区、中泰(崇左)产业园和东兴、凭祥等重点开发开放试验区建设,加快龙州边经济合作区规划建设,振兴左右江革命老区,努力打造成为中国—中南半岛经济走廊产业合作示范基地。

(二) 建设中国—东盟海洋合作试验区,发展好海洋合作伙伴关系。

在中越“两廊一圈”合作的基础上,在中越双方共同认可、敏感度低的北部湾口区域内,开发利用海洋资源,发展海洋经济,与越南探索建立海上合作试验区。加强与东盟国家在海洋渔业、海洋生物制药、海洋矿产、能源资源等产业合作,建设中国—东盟海上渔业走廊、远洋渔业基地、现代海洋产业示范区。与泛北部湾国家共同开展海洋环境监测,建立海洋生态环境及重大灾害动态监测数据资料共享平台、北部湾海域海洋和渔业联合执法机制、北部湾地区海上专业救助基地。共同推进海上搜救、海洋船舶管理。在广西设立国家级的中国—东盟海洋合作研究所。把广西海洋局升格正厅级机构,拓展海洋局服务海上丝绸之路功能,建立健全对海洋资源开发和管理的协调机制。

(三) 建设中国—东盟信息交流中心,促进中国—东盟跨境电子商务快速发展。

充分发挥中国—东盟信息网作用,深化中国—东盟信息交流合作,完善信息共享机制,提升信息重点合作领域的服务和支撑能力。实施中国—东盟国际互联光缆工程,积极推进中国—东盟商务信息港、CA认证体系、公共数据资源交换平台等建设,规划建设国际标准数据处理中心

(IDC)、国际呼叫中心、国家级灾备中心、区域性计算中心,加强信息安全建设,加快建设面向东盟、服务西南中南的区域性国际通信网络体系和信息服务枢纽。大力推进南宁区域性国际通信业务出入口及至其他国际局的骨干网络传输系统建设,推动“中国智能骨干网”核心节点落地广西,打造与东盟商品双向进入的主通道。建设中国—东盟信息服务产业园及国际信息服务平台,培育壮大信息服务产业集群,推进中国—东盟跨境电子商务跨越发展。

(四) 建设中国—东盟能源资源合作基地,确保国家战略资源安全。

深化中国—东盟矿业合作机制,加强与东盟国家在石油、天然气、煤炭、黑色金属、有色金属、新能源等领域的互利合作,为区域经济发展提供资源支持和能源安全保障。拓展中国—东盟矿业合作论坛服务“一带一路”功能。加快推动北部湾沿海核电、煤炭储运配送中心、油气接收及加工转化、煤电一体化、热电联产等重大项目建设,完善能源区域布局。重点建设钦州炼油二期、北海炼化一体化、企沙东岛(离岸岛)现代化工基地,延伸石化产业链,服务国家能源安全战略,确保国家战略资源安全。

(五) 建设中国—东盟农业合作基地,实现农业可持续发展。

加强与东盟农业产业合作,促进农业科技交流与推广,扩大农产品贸易与深加工,加强区域粮食安全合作,打造特色鲜明、互利共赢的现代农业合作平台。大力推进粮食、海洋渔业、果蔬、糖料蔗、桑蚕、畜禽产品等种养和深加工合作,建设一批农业合作示范项目。大力发展果蔬、畜禽产品等跨国冷链物流。建设南菜北运商品蔬菜产业项目。重点推动中国—东盟水产品生产加工贸易集散中心、海洋水产种业联合研发中心、

中马海外远洋渔业合作基地、左右江中国—东盟生态文化立体产业先行区、中国—东盟热带农业合作基地等项目建设。

三、打造“一带一路”现代商贸物流基地

加强商贸物流合作,促进贸易畅通,是广西参与“一带一路”对外开放战略布局的重要举措。

(一) 建设中国—东盟商贸物流集散中心,加快建立中国东盟现代商贸物流体系。

全面深化与东盟经贸合作,扩大贸易规模,共同完善商贸基础设施,形成货畅其流的市场格局。加快建设一批内外贸一体化、辐射带动能力强的大市场和交易中心。重点加快中国—东盟商品交易中心、崇左(凭祥)东盟水果批发市场、中国—东盟(钦州)农产品物流中心、防城港粮油加工物流中心等项目建设,促进大宗商品、农产品、特色果蔬流通集散。加强与东盟港口物流合作,依托港口、口岸、城镇和交通干线,建设物流中心枢纽和物流节点,大力发展现代仓储、冷链冷藏、多式联运物流体系,构建通达高效的流通大动脉。加快完善保税物流体系,大力发展空港物流,推进南宁保税物流中心、北海出口加工区升格为综合保税区,加快钦州保税港区、凭祥综合保税区扩容提量,设立西江(贵港、梧州)综合保税区、东兴(企沙)综合保税区。

(二) 扩大与东盟外贸规模,进一步提升中国东盟经贸合作水平。

加强与东盟各国贸易往来,搭建贸易平台,优化贸易结构,建设外贸基地,增强外贸发展能力。构建外资外贸外经联动发展机制,组织优势企业赴东盟及“一带一路”沿线国家举办大型推介交流会,加快培育外贸转型升级示范基地,扩大出口份额。重点支持柳工、东风柳汽、

中信大锰等优势企业参与国际市场竞争,扩大海外市场份额。加强与世界500强、大型跨国公司和央企合作,引进关联度高、辐射力强、带动力强的大项目,鼓励在广西建立生产基地、研发中心和商务总部基地。鼓励外贸企业发展自营销售平台。实施“电商广西”、“电商丝路”、“电商东盟”工程,加快建设以中国(柳州)食糖网、中国(南宁)茧丝交易网等为主体的大宗商品电子交易平台、跨境电商平台以及供应链电子商务体系。

(三) 共建中国—东盟经贸合作新平台,加快形成开放型经济新体系。

加快推进与东盟现有国际合作园区建设,积极推动广西与更多东盟国家设立产业合作园区。加快推进东兴、凭祥重点开发开放试验区建设,推动跨境合作、跨境金融、国际旅游、国际劳务合作、投融资管理等方面先行先试,打造边境新特区。加快中越东兴—芒街、凭祥—同登跨境经济合作区建设,推动龙邦—茶岭跨境经济合作区建设,探索两国经贸合作新模式,打造两国沿边开放合作新高地。加快龙州边境经济合作区建设,打造沿边开放合作新亮点。以钦州保税港区、中马钦州产业园为依托,打造北部湾自由贸易港,建设北部湾自由贸易试验区。

(四) 扩大口岸开放和通关便利化水平,加快形成沿边经济合作带。

加强口岸、海关、检验检疫合作,提升贸易便利化水平,促进中国—东盟商贸物流高效通达。加强口岸基础设施建设,重点推动北海港、防城港、东兴、水口等口岸扩大开放,升格爱店、硕龙、峒中、那花、布局口岸为一类口岸,扩大口岸开放水平。支持推进中越跨境便利运输,支持建设以广西为中心的西南中南区域电子口岸。深化海关合作,推动查验结果互认,海关进

出口申报单证协调。开展检验检疫电子证书合作,实现标准和结果互认,全面提升通关便利化水平,提高沿边开放水平,加快形成沿边经济合作带。

四、打造“一带一路”金融合作高地

以沿边金融综合改革试验区建设为抓手,整合金融资源,加强与东盟国家的金融交流与合作,以跨境金融业务创新为主线,积极探索实现人民币资本项目可兑换的多种途径,提高贸易投资便利化程度,建立与“一带一路”建设相适应的开放型现代金融体系,强力推进人民币走出去,打造“一带一路”金融合作高地。

(一) 加快推进跨境金融合作,推进中国东盟支付清算一体化建设。

充分发挥中国—东盟金融合作与发展领袖论坛平台作用,健全完善中国—东盟金融交流合作沟通对话机制。积极推进双边及多边跨境保险业务合作,开展边境贸易进出口业务、跨境人民币结算业务承保试点。加强征信合作,推进建立中国—东盟征信信息交流共享机制。探索推进中国与东盟国家支付清算一体化建设。

(二) 推动跨境人民币业务创新,建立人民币双向流动机制。

推动完善中国与东盟国家货币互换机制,积极探索实现人民币资本项目可兑换的多种途径。加快中国—东盟跨境人民币结算步伐,提高贸易投资便利化程度。鼓励东盟金融机构将境外人民币以贷款方式投资广西,支持符合条件的机构到东盟国家发行人民币债券。推动面向东盟国家的个人人民币直接投资试点。建立人民币双向流动机制,强力推进人民币走出去战略的实施。探索建立人民币与东盟国家货币的汇率形成机制,发布中国东盟货币指数。

(三) 建立健全金融组织体系,建设中国东盟金融合作高地。

降低金融机构准入条件,鼓励中国与东盟国家互设金融机构。积极争取亚洲基础设施投资银行分部设在南宁。建立面向东盟的以矿产、白糖、木材、蚕茧、松香、水产品等大宗商品现货和期货交易中心。设立中国—东盟股权交易中心,为我国西南中南和东盟国家的未上市企业股权投资提供平台。推动建立中国东盟海洋合作开发银行,为合作开发海洋资源提供资金支持,共同维护南海和平稳定。

五、打造“一带一路”友好城市和人文交流圈

民心相通,是“一带一路”建设的社会根基。通过传承和弘扬丝路精神,广泛开展文化交流、学术往来、人才交流合作、媒体合作、青年和妇女交往、志愿者服务,为深化双多边合作奠定坚实的民意基础。

(一) 建设泛北部湾城市群,建成“一带一路”的重要门户。

加强广西与广东、海南合作,深化城市规划、创新城市、智慧城市、人文城市建设等领域交流合作,共建环北部湾城市群。推动与东盟沿海城市合作,建成“一带一路”有机衔接的重要门户、中国面向东盟开放合作的重要载体和沿海第四大城市群。发挥广西沿海、沿江、沿边区位优势,深化国际国内开放合作,提升城市国际化水平。重点做强做大南宁、北海、钦州、防城港等沿海城市群,培育形成崇左、百色沿边城镇带,依托珠江—西江黄金水道建设沿江城镇带。加强与东盟各国间友好城市的高层互访、经贸往来、民间交流等活动,厚植广西与东盟合作的社会基础。

(二) 打造泛北部湾旅游圈,加快建成“一带一路”旅游集散地。

深化与“一带一路”沿线各国旅游合作,加

强旅游目的地和旅游客源地的对接与联动,积极推进旅游异地签证、落地签证、免税购物等便利化,建设泛北部湾无障碍旅游圈,共同打造跨国边境游、泛北部湾、环北部湾海上游等旅游精品线路,推动泛北部湾地区旅游一体化发展。重点推进桂林国际旅游胜地、北部湾国际旅游度假区、巴马长寿养生国际旅游区建设,培育中国—中南半岛陆路跨国旅游通道、珍珠湾国际旅游区、桂林—南宁—东兴—芒街—下龙国际黄金旅游线路,加快形成“一带一路”的国际旅游集散地。

(三) 加强文化体育交流合作,搭建“一带一路”文化体育交流合作平台。

发挥广西与东盟国家人文合作优势,加强文化体育、影视出版、文化申遗等方面的交流与合作,推动建设一批经济效益高、社会影响大的人文合作项目。承建一批中国—东盟文化产业园区,打造《碧海丝路》等一批文化精品活动,搭建北部湾国家数字出版基地等一批文化交流平台。加强泛北部湾文化遗产申遗合作,推进海上丝绸之路和铜鼓习俗联合申报世界文化遗产,建设“海上丝绸之路”博物馆,推进中越边境非物质文化遗产保护惠民富民示范带建设。合作举办国际大型体育赛事。加强媒体合作,促进青年、妇女交流往来,开展志愿者服务活动。

(四) 加强泛北部湾科教卫生合作,建立“一带一路”科技教育卫生合作平台。

扩大与东盟国家教育科技、医药卫生等领域的交流与合作,推动教育科技平台共建、资源共享,形成泛北部湾高校合作联盟、科技合作走廊。重点实施中国—东盟政商领袖培育工程,推动设立北部湾大学、中国东盟联合金融学院、中国—东盟职业教育培训中心,中国—东盟人力资源培训基地,合力打造人力资

源区域国际培训基地。扩大相互间政府留学奖学金名额,共建留学生基地。实施建设中国—东盟标准信息平台、技术标准研究中心,加强中国—东盟区域性标准互认推广。探索创建一批联合科技创新中心、研发基地,大力支持国际组织和国内外智库在广西设立分支机构。加快建设中国—东盟传统医药交流合作中心、广西边境重大动物疫病防控阻截带建设,推进中国—东盟食品药品安全检验检测中心、广西海难紧急医学救援中心建设,共同提高重大疾病防治和消费品、食品、药品安全风险联合监测、防范能力。

(五) 加强减贫领域交流合作,建设中国东盟命运共同体。

深化与东盟国家沿线国家减贫交流合作,完善减贫合作机制,巩固和扩大减贫合作成果,促进我国与东盟国家减贫经验共享交流,提升我国减贫在东盟地区的影响力。充分发挥现有减贫合作平台作用,着力提升中国—东盟社会发展与减贫论坛功能。加快推进国际减贫培训考察基地、中国—东盟减贫交流中心建设。推动面向东盟的开放式扶贫,加快建设中国东盟命运共同体。

(六) 加强智库合作,拓展智库战略对话渠道。

继续发挥好中国东盟智库战略对话论坛的平台作用,提升中国东盟智库战略对话论坛服务“一带一路”建设功能,通过对话增进共识,形成合力,为各国参与“一带一路”建设提供智力支持。加强党校系统、行政院校系统智库建设,建立服务“一带一路”的决策咨询机构,全方位多角度开展决策咨询服务。

六、搭建“一带一路”的合作机制与平台

整合提升现有合作平台功能,推动建设多层

次、宽领域、常态化的合作机制,为“一带一路”建设提供有力保障。

(一) 进一步提升泛北部湾合作论坛服务“一带一路”功能。

推动泛北部湾合作成为“一带一路”重要的次区域合作,在港口、物流、金融、农业、科技、环保等领域启动一批重点合作项目,争取亚洲基础设施投资银行、亚洲开发银行、国家开发银行、中国东盟海上合作基金等金融机构加大对合作项目支持力度。

(二) 整合提升“南宁渠道”服务“一带一路”功能。

积极拓展中国东盟博览会、中国东盟商务与投资峰会服务“区域全面经济伙伴关系”(RCEP)功能,完善办会机制,充分发挥在促进政治、外交、经贸、文化等多领域交流合作重要平台作用,使之成为同时服务“10+1”和“10+6”的有效载体。加快整合提升中国东盟自贸区论坛等机制,增强服务“一带一路”的经济合作功能。

(三) 积极拓展中国东盟重点领域合作机制与平台功能。

加强互联互通合作机制,拓展中国东盟互

联互通合作委员会、中国东盟交通部长会议、中国东盟港口城市合作网络等平台,促进广西与东盟企业互相参与港口投资建设。加快产业合作机制,推广中马“两国双园”合作模式,推进中泰、中印(印度尼西亚)、中越等的合作产业园建设,使之成为跨国产业合作重要平台。提升人文科技合作机制,增强中国—东盟技术转移中心、青年联合会、青少年培训中心、妇女培训中心等平台作用。推动生态合作机制,落实《中国东盟环境保护合作战略》、《中国东盟环境合作行动计划》,与越南等东盟国家在北部湾海洋气象灾害监测预警、生态环保、循环经济等方面加大合作,搭建“中国东盟环境合作示范平台”。加强海上安全合作,推进北部湾国际搜救合作,推动建立区域间应对涉外突发事件、领事保护和海上搜寻救助合作机制。

(四) 加快推动双边合作机制与平台建设。

进一步发挥并提升广西—越南边境4省联合工作委员会机制作用,支持推动广西与越南、泰国、马来西亚等东盟国家建立联合工作组机制,充实完善广西与东盟国家建立友好省区(城市)工作布局,深化双边务实合作。■

投 稿 须 知

本刊欢迎社会各界踊跃投稿。为保证本刊与作者及时取得联系,敬请作者在向我刊投寄稿件时,注意以下事项:

1. 务请在稿件上注明以下内容:作者的姓名、工作单位、通讯地址、邮政编码、联系电话、作者本人身份证号码。
2. 请将稿件的电子版发至杂志投稿邮箱 erre1607@sina.com,非特殊情况本刊不接受纸质稿件。
3. 稿件查询电话:010-88191640,88191641。