

立足“一带一路”战略 推动广西 高新产业园区发展^{*}

广西经济管理干部学院 梁妍妍

摘要:“一带一路”战略为广西的经济发展带来了新的历史机遇,在新定位中,广西以“一带一路”为导向,带动区域经济的发展,并不断加强交通基础设施建设,打造“一带一路”新枢纽,以高新产业园区的发展为前提,建设中国—东盟信息交流基地。广西高新产业园区起到了多元化的作用,包括产业引领作用、经济辐射作用、领头先行作用。在“一带一路”战略下,制定广西高新区的发展对策:一是战略先行的观念转变;二是合作共享机制的持续完善;三是高新产业的发展对接。

关键词:“一带一路”;高新区;经济辐射;区域经济;产业对接

中图分类号:F127 **文献标识码:**A **文章编号:**2095-3151(2016)26-0012-06

广西是我国唯一的沿海自治区,与越南交界,是中国—东盟经济交流的“桥梁”。在“一带一路”战略的实施下,广西的区位、交通、资源、产业、基础设施等方面的优势得到了充分发挥,成为“一带一路”战略实施的“先头兵”。近年来,广西大力发展高新产业,以南宁高新区和桂林高新区为代表的一批高新产业园区推动了广西区域经济的发展,这些高新产业园区是广西参与“一带一路”战略实施不可或缺的一部分,起到了很好的引导与辐射功能。广西应面对“一带一路”的新要求和重新定位,立足“一带一路”战略,以高新产业园区带动整个自治区的经济发展。

一、广西在“一带一路”战略中的新定位

“一带一路”战略自2013年制定之后,成为中国与周边国家文化和经济交流的纽带,促进了世界的和平发展。2015年,广西在“一带一路”战略中的新定位正式明确,主要是发挥出广西和东盟国家的区位优势,推动珠江—西江经济带的沿江开发,提高北部湾经济区在广西经济发展中的战略地位,加强面向东南亚的交通基础设施建设,将广西打造成西南大开发中的新型战略支点和“一带一路”发展的重要门户。^[1]

^{*} 基金项目:该文系广西经济管理干部学院科研项目:《“一带一路”战略下广西区域经济协调发展研究》,项目编号:15KYA002。

(一)以“一带一路”为导向,带动区域经济发展。

近十年来,广西的区域经济发展快速,社会发展水平和人们的生活水平有了很大提高,作为中国—东盟的重要衔接点,广西汇聚了许多国家的政策资源,参与了诸多的国际经济合作以及西南经济建设,包括中国—东盟自由贸易区的建设,中国—泰国湄公河区域经济合作,中国—新加坡经济走廊开发,昆明—广宁、南宁—广宁及环北部湾经济区的“两廊一圈”建设,泛北部湾经济圈建设、泛珠江三角区经济合作等。其中泛北部湾经济圈发展状况最好,该经济区包含了南宁、北海、钦州、防城港四市,2015年国内生产总值达5867.32亿元,同比增长9.1%,为整个自治区增速最快的经济圈,其2015年主要产业增加值如表1所示。

“一带一路”战略的实施宗旨在于沿线重点城市的衔接、主要港口节点的打造,形成多条国际经济合作通道,加强交通基础设施建设,与周边各国进行全方位的经济合作。广西有着诸多的区位优势,北与贵州、湖南交界,东与广东交界,南与越南交界,西与云南交界,在中国区域经济版图中有着较高的地位,聚集了诸多的经济优惠政策,在“一带一路”战略指导下,广西的区域经济迎来了绝好的发展良机。

(二)加强交通基础设施建设,打造“一带一路”新枢纽。

广西是古代海上丝绸之路主要的始发点,“一带一路”战略赋予了广西新的历史使命,成为诸多经济圈的结合点和新型战略支点,为此,广

西应进一步完善交通网络的布局,全力推动本地经济区的建设,深度参与周边经济圈的发展,以加强交通基础设施建设为手段,建立起综合性的国际大通道交通运输体系。例如,广西钦州市自2013年起,立足中国与东南亚港口城市的合作网络,全面建设钦州基地,以本地为中心,覆盖中国—东盟多达50多个港口城市,形成较为完善的海路网络。^[2]随着交通基础设施的日益发展,广西的对外交流越来越多元化,包括旅游、文化、金融、物流等领域的全方位合作,极大地增强了产业对接能力,优化了经济发展环境,“一带一路”新枢纽作用日益体现。

(三)加快高新产业园区发展,建设中国—东盟信息交流基地。

为了推动“一带一路”战略实施,李克强总理提出了中国—东盟互通互联基础网建设,拓展基于互联网的战略合作空间。广西毗邻珠三角信息产业集聚区,双方的信息产业合作不断深化,这使得广西成为产业辐射的受益者,发展条件日益看好。广西的高新产业园区发展快速,南宁、桂林、北海三个城市的高新区形成了较大规模的信息产业集群,推动了广西其他区域的信息产业发展。2014年,中国联通启动南宁总部项目,总投资达50亿元,计划于2016年完工,该项目建成之后,中国—东盟的区域性及国际化信息提供能力将显著增强。^[3]在高新园区产业集聚的带动下,广西作为中国—东盟信息交流基地的作用日益突出,这在一定程度上提高了广西“一带一路”战略的实施效果。

表1 2015年泛北部湾经济圈产业增加值 亿元

产业 增加值	工业	服务业	农林牧渔业	建筑业	批发零售业
产业增加值	1990.30	890.54	831.88	540.23	484.17
同比增长(%)	33.80	15.12	14.13	9.17	8.22

数据来源:广西壮族自治区统计信息网。

二、“一带一路”战略下广西高新产业园区的多元化作用

2016年3月10日,国家科技部公布了第二批科技服务业区域试点单位名单,南宁高新区榜上有名,成为广西首家获批国家级科技服务业区域试点的单位。近年来,在“一带一路”战略推动下,广西集中力量建设高新产业园区,形成以南宁、北海、桂林、柳州四个国家级高新区为龙头,加快产业对接功能,带动了钦州、梧州、来宾等省级高新区的发展,使得广西经济的发展达到了一个更高的层次,展现出极强的经济活力。

1. 高新区的经济增长引领作用。我国2015年国内生产总值为6.9%,相较于2014年的7.4%,下降了0.5%,创下25年新低,宏观经济呈下行态势。但是作为高新产业的集聚基地,高新区汇集了诸多的科技创新资源,有着极好的经济性与产业性,引领了区域经济的发展,成为区域经济新的增长极。对于广西来说,在参与“一带一路”战略实施的过程中,除了提升区域经济的整体发展水平之外,还需要发挥好战略支点的示范作用,这就需要以高新区作为突破口,起到产业引领作用。截至2015年年底,南宁、柳州、桂林三个高新区工业总产值均突破1000亿元,北海高新区达到了500亿元。^[4]四大高新区2015

年工业总产值相对于广西整体工业增长情况来看,其增幅有明显优势,数据统计如表2所示。

2. 高新区产业聚集作用。各高新区产业集群的特色也非常鲜明,其中,南宁高新区以电子信息和制药产业为主导,柳州高新区以汽车产业为主导,桂林高新区以通信产业为主导,北海高新区则重点发展电子信息和海洋科技产业,产业集群效应明显,发展势头良好,有着极大的产业资源优势,并且以优惠政策为基础,打造宽松的发展环境,对外来企业的吸引力越来越大,投资力度日益加强,形成了对全区经济发展的辐射作用,助力广西经济步入可持续发展轨道,保持着强大的“一带一路”建设动力。例如,柳州高新区大力发展汽车产业,2015年上汽通用五菱的百万零部件基地在高新区奠基,还有上汽通用五菱宝骏基地研发中心、试车跑道开工建设,围绕整车、核心零部件的布局,推动了汽车产业基地的规模化,汽车产业产值不断上升,主导产业的产业聚集功能突出。柳州高新区汽车产业产值占柳州高新区工业产值比重为81.03%,占柳州汽车产业产值比重为41.93%,而柳州汽车产业产值占广西汽车产业产值比重则达到了91.50%。2015年柳州高新区汽车产业产值与柳州、广西工业总产值对比如表3所示。

表2 2015年广西四大高新区工业总产值统计表 亿元

区域 数据	广西全区	南宁高新区	柳州高新区	桂林高新区	北海高新区
工业总产值	22 600.00	1326.00	1065.00	1022.00	510.00
同比增长(%)	4.62	15.86	11.59	31.52	18.63

数据来源:中华人民共和国科学技术部,广西壮族自治区统计信息网。

表3 2015年柳州高新区汽车产业产值与柳州、广西对比表 亿元

区域 数据	柳州高新区	柳州	广西
工业总产值	1065.00	4573.00	22 600.00
汽车产业产值	863.00	2058.00	2249.00
占比(%)	81.03	45.00	9.95

数据来源:广西壮族自治区统计信息网。

3. 高新区的经济辐射作用。为了进一步完善产业结构,以产业带动科技、资金、人才的汇集,广西不断加强高新区的经济辐射作用,融合产业优势和资源优势,形成诸多综合性和一体化的经济带,以点促面,提高本区经济的整体发展水平。如今,左右江经济带、珠江—西江经济带、环北部湾经济带已具备一定的规模优势,基本囊括了广西的七个高新区,加上中国—东盟的诸多区域合作和经济走廊建设,广西的产业优势和资源优势得到了充分的发挥,高新区发展水平有了极大的提升。^[5]从地理区位看,广西的高新区沿着本区北、中、南,呈现出线条部署,作为全区的经济连接纽带,联动了各区块的发展。在某一区块中,高新区起到经济核心作用,从整个广西的高度看,诸多高新区形成的经济连接纽带,则具备经济辐射作用,有效完成高新区产业和地方其他产业的对接,使得产业网络体系更加的完善,这也是“一带一路”战略在广西实施不可或缺的条件。

4. 高新区合作共享机制领头先行作用。高新区是一个多方参与的经济合作平台,在“一带一路”战略下,高新区的发展成为广西和周边地区经济合作的基本条件。在区域合作方面,广西目前已基本建成了与东盟国家和周边省份互联互通的交通运输网络以及信息网络,与“一带一路”沿线国家的交流合作也在不断深化,包括建设中国—东盟国际产能和装备制造基地、中国—东盟信息港等,都是广西为了加强国际化产业合作而探索的高新区发展模式。另外,广西高新区的合作共享机制还包括横向和纵向合作,在横向方面,各高新区之间进行产业信息、人才交流、技术创新等方面的合作,以提高企业的强强联合作用,并带动力量薄弱的产业发展,全面提升高新区的生产能力;在纵向方面,以科技创新来部署和延伸产业链,广西大力实施“互联网+”的行动,加大了对汽车、石化、轻纺等产业的技术改造

力度,并布局了一批重大科技工程,重点攻克新材料、生态环保、机器人等关键技术,完善科技成果向产业转换。从一定程度上看,广西高新区合作共享机制领头先行作用的发挥,有利于“一带一路”战略在广西的全面实施,并为中国—东盟信息交流基地的建设发展提供有益的借鉴。

5. 高新区创业创新带领作用。广西高新区积极推进大众创新创业工作,加强对发展众创空间的指导和支持,取得了良好的成效。其中南宁高新区多举措构建新型众创空间,为创客发展提供良好生态环境,形成了以创业者中心、大学生科技创业基地等自建孵化器为主,中盟科技园等民营孵化器为辅的创新创业孵化平台。此外,高新区的南宁创客城给“大众创业、万众创新”创造了良好的条件。创业者中心拥有设施完善的孵化场地近15万平方米,在孵企业150余家,累计服务企业400余家,形成了以“南宁留学人员创业园”、“南宁软件园”、“高新区生物产业孵化园”、“高新区产业孵化示范园”等专业园区为骨干的科技孵化网络;大学生科技创业基地面积已达6000平方米,在孵企业27家,企业员工总数近300人,主要扶持大学生科技创业项目。在“一带一路”战略下,高新区的创业创新起到了区域经济推动的带领作用。

三、“一带一路”战略下广西高新产业园区的发展对策

1. 战略先行的观念转变。“一带一路”战略对于广西高新区外部发展环境的建设起到了良好的推动作用,同时还赋予广西高新区新的历史使命。在此过程中,广西高新区应不断转变发展观念,以战略先行为前提,采用科学理论引导高新产业园区的可持续发展。首先,广西高新区应承担起区域经济推动责任。从经济发展历程看,广西的经济基础相对薄弱,其高新区的发展历史也不长,跟东部沿海的高新区相比较,无论是发

展水平还是核心竞争力,都存在一定差距。但是中国—东盟的合作日益加深,“一带一路”战略实施也在不断加快,广西高新区的资源优势和区位优势日渐体现,加上诸多优惠政策的全面覆盖,广西高新区的发展空间得到了进一步拓展,并直接影响到全区的经济战略部署,这就需要广西高新区通过各种交流平台的打造,培育新的经济增长极,以高新区的发展拉动产业集群效应,在优化投资环境的基础上为“一带一路”战略实施创造有利条件。其次,广西高新区应具备危机忧患意识。在市场经济中,竞争是难以避免的,由于经济基础的先天性不足,广西高新区面临巨大历史机遇的同时,还应具备危机忧患意识,紧抓时机、主动出击、全力争先,不错失每一个发展良机,并加强与周边地区的经济交流,以政策体系的完善为手段,不断融入到广西经济的整个发展布局中,转变与创新观念,奉行“一带一路”战略先行的宗旨,审时度势,查找问题,总结经验,使高新区的发展起到事半功倍的效果。

2. 合作共享机制的持续完善。对于广西高新区来说,在看到发展成绩的同时,也要注重一些问题的分析,如高端人才短缺、产业技术落后、经济基础薄弱等。在“一带一路”战略下,广西高新区应正视发展需求,推动合作共享机制的持续完善,掌握区域经济发展的主动权,形成一定的竞争意识。首先,合作共享机制的完善,有利于各高新区的资源统一配置,提升了配置效率,使得高新区之间的合作得到深化,共同创建整体发展的局面。主要通过科技成果、技术研发、管理交流等方面的资源共享,创建资源信息共享平台,加强资源的区内流动性,这样可以降低资源交易成本和科技创新成本,促进各区域的产业对接和协同发展,从而进一步突出产业特色,构建科学竞争的良好局面。其次,广西高新区还要在明确产业发展方向的基础上,推动产业集聚,加

快绿色产业的发展,包括新能源、新材料等方面的业态拓展,促进高新区在产业结构方面的转型升级,通过多方合作,充分发挥高新区的产业发展特色和优势,提升广西在中国—东盟合作中的战略地位,吸引更多的企业前来广西投资落户,增强广西“一带一路”互联互通枢纽功能。再次,广西高新区应加强产业的横向纵向同时发展。例如,柳州高新区立足于汽车产业制造,那么在汽车和零部件产业方面,可以从生产改装施工专用的工程车、特种车,到即将投产的轻型卡车、新能源汽车、家用小轿车,都能使产业在横向上有所发展;而在纵向发展方面,则应大力延伸产业链,发展配套产业,比如,车载的电子产品信息,新材料等。最后,广西高新区要加强信息、交通等基础设施建设,拓展信息网络平台的辐射范围,完善高新区与外界的物流联系通道,以信息共享、基础设施共享为合作与发展的推动力,使合作共享机制得到更深层次的发挥,提高合作共享效率。

3. 高新产业的发展对接。在“一带一路”战略下,广西高新产业的发展迎来了新的使命和定位,这就需要高新产业的发展对接,适时调整产业园区的发展战略,将产业对接重点面向东盟,打造国家层面的产业合作高地。首先,在汽车、制药、通信、电子信息等主导产业优势不断扩大的基础上,广西高新区要夯实产业对接基础,拓展新能源、技术服务、新材料等现代产业的发展,对产业布局进行科学规划,每一个园区的产业发展重点要明确,提高相互间的沟通协调能力,加深各方的合作互动,对于产业重复建设的情况要尽量避免,形成良性竞争、共同发展的新局面。高新区还要对技术龙头企业进行政策上的扶持,发挥龙头企业的示范和引领作用,以此来促进产业集群的发展。其次,广西高新区在对接高新产业的过程中,要注重产业技术合作平台的建设,借助广西各经济带建设的优惠政策及周边地区

的合作优势,以中国—东盟博览会为主要合作契机,加快广西与东盟各国的开发合作试验区建设,不断拓展各高新区的经济辐射领域,以高新产业园区的发展为推动力,扩大高新产业的对接范围。最后,经济要发展,交通需先行,广西要对现代化的交通体系进行不断完善,从而创造高新产业对接的良好条件。广西在区位上有着独特的优势,面向东盟经济圈,广西是主要的开放合作口岸,是中国—东盟合作的衔接点,面向华南经济圈和西南经济圈,广西则是国内两大经济圈的重要结合部,凭借这些优势,广西应不断推动海陆空交通建设,建立起水陆联动、空港衔接、快捷通畅、安全高效的现代化交通体系,为高新产业园区的发展奠定坚实的基础。■

参考文献

[1]何敏、欧明刚:《广西口岸参与“一带一路”建设的

(上接第8页)

如结合中国制造2025实施,启动实施“海洋工程高端装备创新工程”,重点突破掌握深远海油气勘探、深海半潜式钻井平台等核心装备的设计建造能力,攻克钻井系统、动力系统的关键核心技术,形成海洋工程装备综合试验、检测与鉴定能力,建设全球高端海洋工程装备主要供应基地。结合“互联网+”行动计划,加快物联网、移动互联网、云计算、大数据等向海洋产业的渗透拓展,启动“互联网+海洋”重大创新工程,在海洋众创空间、海工装备智能化制造、智能海洋渔业、海洋可再生能源、远洋运输与高效物流等方面打造适合我国国情的“海洋产业智能生产模式”和“智能海洋工厂”,拥抱“互联网+”的智慧未来,助力海洋传统产业转型升级。积极拓展涉海电子商务发展空间,发展“以销定产”及“个性化定制”的海洋产品生产方式。鼓励滨海旅游、海洋餐饮等服务业加

现状与问题》,载于《国际经济合作》2016年第1期,第60~67页。

[2]唐红祥:《广西参与“一带一路”建设的战略思考》,载于《广西社会科学》2016年第1期,第47~52页。

[3]黄志勇、颜洁:《广西在全国新一轮开放中的SWOT分析及战略选择——兼论广西推动“一带一路”建设的总体思路》,载于《改革与战略》2014年第11期,第65~74页。

[4]彭新永、张卫华:《“十三五”及中长期广西经济增长的潜力和动力》,载于《宏观经济管理》2016年第2期,第83~85页。

[5]李晓东:《高新区推进中国—东盟信息港建设的对策探析——以广西高新区为例》,载于《改革与战略》2015年第10期,第111~115页。

强探索线上线下相结合的电子商务模式。

(执笔人:盛朝迅)■

参考文献

[1]国家海洋局海洋发展战略研究所课题组:《中国海洋发展报告(2015)》,经济出版社2015年版。

[2]高伟:《新兴产业成海洋经济新增长极》,载于《经济参考报》2015年6月24日。

[3]郭越、董伟:《我国主要海洋产业发展与存在问题分析》,载于《海洋开发与管理》2010年第10期。

[4]孙继鹏等:《海洋药物的研发现状及发展思路》,载于《海洋开发与管理》2013年第3期。

[5]姜江、盛朝迅等:《我国战略性海洋新兴产业的选取原则与发展重点》,载于《海洋经济》2012年第2期。

[6]狄乾斌、周琳、董少彧:《“十三五”时期我国海洋产业发展的主要目标及推进策略》,载于《经济纵横》2015年第1期。