



以开放理念引领“一带一路”建设

■ 孙学庆

【关键词】 开放理念 “一带一路” 发展

【中图分类号】 F75

【文献标识码】 A

【文章编号】 1008-1747(2015)12-0025-02

十八届五中全会提出了五大发展理念，其中开放发展理念针对的是中国与世界的关系问题。

一、发展的瓶颈：“中国发展”面临“安全困境”

改革开放 30 多年，中国经济快速发展，中国与世界加速互动，但正当中国深度融入世界的时候，中国的发展却遇到了越来越严重的“安全困境”。

“安全困境”的概念是由美国学者约翰·赫兹最早提出的。这一概念告诉我们，国际政治体系的基本特点是无政府状态，在无政府状态下，行为主体缺乏安全感，为了避免自身安全受到威胁，被迫增强自身实力，而这种行为又会让他人觉得不安全，迫使他们也不断增强实力。这样一种恶性循环导致恶性竞争，最后引发冲突甚至战争。如何破解“安全困境”是摆在每个国家尤其是大国面前的难题。

我认为，开放理念也许是一把破解“安全困境”的钥匙。

二、发展的钥匙：“开放理念”破解“安全困境”

为什么改革开放 30 多年后的今天，“开放”还要作为一种新理念提出来呢？显然，开放作为理念提出有其更新、更深刻的含意。全面理解“开放”概念要从两个层面去把握：第一个层面，开放作为动词，是一种行为；第二个层面，开放作为形容词，是一种理念。开放作为理念提出，强调的不是行为，而是思维。人们从不同的角度看事物会得出完全不同的结

果。如果有开放的思维，我们就能看到事物有着不同的一面，这是一种辩证思维；如果有开放的思维，我们就不会对不同观点加以简单的否定，这是一种包容思维。辩证思维和包容思维就是开放的思维。

为什么说，开放思维能够破解“安全困境”呢？互信的缺失是产生安全困境的根本原因，而开放思维是建立互信最重要的前提。观念的对立和利益的博弈，是造成互信缺失的两大原因。开放的思维不会对任何观念武断地加以否定，也不会对任何利益武断地加以排斥，而是对不同观念的正当性予以肯定，对不同利益的合理性予以保护。这为建立互信提供了非常重要的基础。

让我们用开放的思维来重新审视国际关系中的一些重要概念。

以开放理念看差异：有差异才有互补，有互补才有合作——基于这一理念，我们提出国与国之间要“互通有无，优势互补”，提倡“不同文明的交流与互鉴”。

以开放理念看竞争：有竞争才有动力，有动力才有发展——基于这一理念，我们提出国与国之间要“良性互动”。

以开放理念看利益：你之所得并非我之所失——基于这一理念，我们提出国与国之间要“互利共赢”，要打造“利益共同体”。

这些理念显然与西方传统国际关系理念有所不同，这些理念并不是对传统理念的否定，而是在其基础上进行完善和超越。这些理念为增进国与国的互信提供了重要的思想基础。

三、发展的实践：“一带一路”战略践行“开放理念”

理念是行动的先导，理念也只有具体的行动中才能显示出强大的力量。“一带一路”战略是开放理念的具体实践。

首先，“一带一路”战略体现了互通有无的开放理念。“一带一路”沿线国家国情不同，差异巨大，但正是差异性和互补性为各国合作提供了可能。合作领域先是从基础设施的互联互通开始，而基础设施的建立将推动人员和物资的加速流动，极大发挥这一地区的发展潜能。

其次，“一带一路”战略体现了良性互动的开放理念。中国要发展，必然要拓展自身的发展空间，而我的发展空间并不与你的发展空间相抵触。相反，通过双方发展战略的相互对接，可以建立起共同的发展平台。中国正在积极推动与沿线国家发展和区域合作规划的战略对接，如与俄罗斯的“欧亚经济联盟”构想、哈萨克斯坦的“光明之路”新经济政策、韩国的“欧亚计划”等相衔接。战略对接可以避免战略误判，良性互动可以避免恶性竞争。

再次，“一带一路”战略体现了互利共赢的开放理念。“一带一路”战略，并非传统意义上的区域合作，也未形成固定的制度安排，正是这种开放性为各国参与提供了可能。亚投行创始会员国遍布五大洲已充分说明了这一点，相信今后还将有更多国家加入。各国正是在这样一个开放的平台上实现互利共赢。

由此可见，“一带一路”战略构想，处处体现了开放理念，处处体现互利共赢，中国倡导并支持各国在这一开放平台上实现利益最大化。如果这一构想能够实现，将是中国对全球经济治理作出的重大贡献。

四、发展的道路：“利益相融”与“民心相通”

曾几何时，中国与西方世界天各一方，遥遥相望。公元1世纪，东汉的甘英从陆路纵横万里，一路向西直到波斯湾，西方已近在咫尺，他却只能望洋兴叹；公元15世纪，明朝的郑和率庞大舰队从海路七下西洋，最远到达非洲的肯尼亚，最后却止步于非洲大陆。这两次令人荡气回肠的远征虽未能打通中西交流

的通道，但前人的探索成为我们今天实施“一带一路”战略的精神基础和情感纽带。

“一带一路”是通过互联互通开辟中国对外交往的大通道。但这条道路将有别于西方国家的发展道路。在西方人眼中，路修到哪里，利益就延伸到哪里；航母军舰开到哪里，利益就延伸到哪里。如果中国也还循着这样的思维方式的话，那中国依然走的是西方强权理念下的发展老路。事实证明，这条发展道路已经给人类带来太多的竞争与冲突、太多的掠夺与战争。我们要走出一条和平发展的新路。这条路，不仅是一条利益相融之路，更应是民心相通之路。

中国的和平发展不仅要靠利益相融，更重要的是靠民心相通。如果我们的路延伸到哪里，开放的理念、合作共赢的理念就延伸到哪里；如果中国人走到哪里，开放的理念、合作共赢的理念就传播到哪里，那么人们就会真正相信，中国的发展不是威胁，而是机遇。只有这样的理念深入人心，才能真正实现民心相通。

习主席说：“相互了解、相互理解是促进国家关系发展的基础性工程。”中国人民对外友好协会正在致力于这样一项基础性工程的建设。我们已与世界157个国家近500个友好团体建立了友好合作关系，我们已建立了46个地区和国别友好协会，我们的工作分为四大领域：民间外交、公共外交、城市外交、文化外交。我们通过润物细无声的工作，正在努力建设民心相通之路。

我理解的“一带一路”战略，应当是两条路的齐头并进：一条是跨越山河的有形之路，一条是连接民心的无形之路。架有形之路不易，架无形之路更难。无形之路的起点，就在每个中国人的心中。在中国正深度融入世界的今天，我们每个人都要思考这样的问题：我们能否正确面对不同的观念，能否正确面对不同的利益，能否以更加开放的态度面对他人，面对世界。如果我们每个人都能给出肯定的回答，这就是我们对中国发展与世界和平作出的贡献。

（作者为中央党校培训部中青二班二支部学员，中国人民对外友好协会亚非工作部副主任）

责任编辑 赵 玥