



## 长三角交通对接一带一路

Yangtze River Delta Area's Traffic docking along One Belt One Road

本刊记者 / 贾远琨 刘巍巍 商意盈

⑦

一列从宁波开往南京的动车行驶在宁杭甬高铁浙江上虞段

卢芊羽家住江苏省昆山市玉山镇，工作却在上海市闸北区，两地相隔 50 多公里，因为有了高铁，卢芊羽的“双城”生活变成现实。昆山至上海的高铁仅需 18 分钟，上海火车站可直接换乘 1、3、4 号地铁，通达上海各区。

这仅仅是长三角交通一体化给百姓生活带来巨大变化的一个缩影。以高铁为代表的长三角高速陆上网络，以远洋、长江航运为代表的水运网络和以国际航空枢纽为代表的航空网络，共同推动长三角地区对接一带一路国家战略，成长为国际化城市群。

### 加速区域内循环

自 2008 年起，长三角高速铁路网建设拉开

序幕，以上海、南京、杭州、合肥为主要节点的高速铁路网络推动区域快速融合，高铁的公交化真正凸显了“同城效应”，交通便利化推动了人员、货物的快速流动，优化了资源配置和产业布局。

从高速公路到高速铁路，长三角区域“内循环”进一步加速。2008 年 4 月，华东地区首条高速铁路——合宁客专开通运营，合肥至南京不到 1 小时，至上海只需 3 小时，安徽快步牵手长三角主要城市；2010 年 7 月，沪宁城际开通运营，极大促进了区域内资本、技术、人力资源的快速流动，上海、江苏“2 小时交通圈”正式形成；2010 年 10 月，沪杭高铁开通运营，从根本上缓解了沪杭交通走廊运输紧张状况；2013 年 7 月，宁杭、杭甬高铁同步开通，以上海、南京、杭州为中心城市的“高铁都市圈”正式形成，南京与

杭州之间往来不再需要绕行上海，旅行时间比原来的3个多小时缩短一半以上。

在高铁网络布局初期，苏南和浙北地区率先纳入到高铁网络中，如今，高铁建设正在逐步实现长三角全覆盖。比如，高铁深入重峦叠嶂、山水所隔的金华、丽水、温州，让一些交通不便的城市“走出深闺”面向大众。

### 带动产业优化布局

线路的开通，加上高铁列车的迅速投放，长三角高速铁路实现了公交化运行，尤其是铁路实名售票后，可实现刷身份证进站乘车，随到随走的出行便利化类似于城市地铁，“同城效应”尽显。

坐高铁从上海虹桥站到长三角地区的16个核心区城市，只需要0.5至3个小时，区位、交通等多项优势叠加吸引大量企业涌入。

人便其行，货畅其流，快速交通网络的形成促进了经济要素的流动。空间距离越远，运输成本、信息传递成本和交易成本就会越高，反之，越低。上海和浙江、江苏之间的产业联系形成“雁形阵”。

上海向周边地区进行产业转移的长期趋势，是进一步推进上海和浙江、江苏之间的产业分工，加快上海与浙江、江苏产业融合发展步伐。

### 构建国际化城市群

织线成网的长三角铁路与全国铁路干线网络互联互通，使我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强、吸纳外来人口最多的区域之一的长三角，有条件更好地融入一带一路与长江经济带建设中。

2016年12月28日沪昆高铁全线贯通，拉近了长三角与西南地区的时空距离。目前，长三角初步形成了以区域中心城市为轴心，向我国中部、南部、西南部、北部辐射的铁路网络。从上海乘坐高铁出发，4小时可到郑州，5小时可到武汉，6小时可到西安，7小时可到广州，9小时可到贵阳，12小时可到哈尔滨，11小时可到昆明。交通网络的便利化，使得长三角产业发展的脉搏延伸到



中部、南部、西南部、北部，并进一步走向世界。

2016年12月12日，首趟汉堡开往合肥的中欧班列跨越欧亚两洲、经过4个国家，历时23天，抵达合肥铁路北站物流基地，这是开行一年多的中欧班列（合肥—汉堡）首次运载“回程货”。

中欧班列（合肥—汉堡）自2015年6月开通以来，货源辐射华东，货品种类丰富，包括太阳能光伏、液晶面板、笔记本电脑、机械、轻纺产品等，经过一年多的稳定运行，已基本实现每月4列的常态化运行。

在长三角高效的铁路网络基础上，航空与航运进一步为长三角插上走向世界的翅膀。

2016年，上海机场年旅客吞吐量突破1亿人次。继伦敦、纽约、东京、亚特兰大之后，上海成为全球第5个航空旅客跨入亿级的城市。

作为一带一路和长江经济带的交汇地带，长三角港口群发挥了联通长江沿线港口，通达国际航运市场的重要作用。

以上海港、宁波—舟山港为代表的国际知名港口成为国际航运市场的重要节点。在一带一路国家战略的推动下，长三角的国际性大港的“朋友圈”将进一步迈向深蓝，其中，洋山深水港面向“海上丝绸之路”沿线36个国家的50个港口，力争通过常态化、机制化的合作，形成一条国际贸易、投资的大动脉。□



一些旅客在上海虹桥火车站准备乘坐上海开往温州南的D377次动车组