

# “一带一路”:全球共享“中国智慧”的新征程

□本刊评论员

2013年,习近平总书记提出了共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议,得到国际社会广泛关注和积极响应。“一带一路”贯穿亚欧非大陆,一端是活跃的东亚经济圈,一端是发达的欧洲经济圈,中间是潜力巨大的腹地国家。在这一区域开展互联互通,提高贸易和投资水平,推动国际产能和装备制造合作,本质上是通过增加有效供给来催生新需求,从而激发全球经济复苏的新动能。因此,实施这一战略构想是以习近平同志为核心的党中央主动应对全球形势深刻变化、统筹国内国际两个大局作出的重大战略决策。

3年来,以共商、共建、共享为原则,以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝绸之路精神为指引,以打造命运共同体和利益共同体为合作目标,“一带一路”建设从无到有,由点及面,取得了超出预期的进度和成果。截至目前,已有100多个国家(地区)和国际组织参与其中,中国同30多个沿线国家签署了共建“一带一路”合作协议,同20多个国家开展国际产能合作,同17个沿线国家共同建设了46个境外合作区。以亚投行、丝路基金为代表的金融合作不断深入,一批有影响力的标志性项目逐步落地。

目前,全球经济的“新常态”正在逐步形成。发达经济体在仅能维持低速增长,要真正实现结构调整,走出高负债、低增长的恶性循环,显然还需要相当长的时间。新兴经济体对全球经济增长的贡献率日趋上升。鉴于未来全球新增人口和工业化投资需求都将主要来自新兴市场,其引领世界经济增长的地位将进一步巩固。“一带一路”建设的核心目标是促进各国经济发展、区域稳定和繁荣,加强贸易投资合作是实现这一目标的关键。

当然,推进“一带一路”贸易投资合作仍面临着一些困难和问题:在日趋复杂和竞争激烈的国

际经济背景下,沿线国家如何建立命运共同体意识,消除彼此之间的疑虑和猜忌,认同加强经济贸易投资和人员往来,促进区域经济社会稳定繁荣的合作目标,把合作共赢作为造福于各国人民的根本需要;当前,全球范围内仅有10%—15%的基础设施投资进入发展中国家,民间资本迟迟不能大规模进入发达国家以外的基建市场。这很大程度上依赖于开发机构在运营模式、合作机制、技术应用和资金使用上的创新,以及在风险控制上走出新路。上述都是亟待达成共识和面临的难题。

首先,相关国家应积极开展对话和交流。在广泛达成共识的基础上,加强相互之间的政策沟通,努力消除贸易和投资合作中存在的问题和障碍,为促进人财物等生产要素的跨境有序流动、高效配置以及市场融合创造良好的政策环境。以发展为中心,聚焦基础设施和可持续发展,解决各成员国面临的实际问题。

其次,加强区域内大国之间的协调和引领。深化和完善区域内多边和双边合作机制,支持和鼓励区域成员之间选择定期或不定期对话协商、签署贸易或投资协定、建立双边或次区域自由贸易区等推动区域经济深度合作的尝试;推动“南南合作”。以信任为基石,通过平等互利的合作方式,打破“施”与“受”的区分。同时,基于金砖国家和许多发展中国家普遍遭遇的周期性、结构性经济下行压力,金砖国家新开发银行还将对各国有关推动经济的结构性和逆周期调整提供帮助。

最后,共同推动基础设施互联互通建设。基础设施互联互通是加强沿线国家合作的空间载体和必要条件。道路通才能人缘通、货源通和财路通。亚洲基础设施投资银行和丝路基金,通过相关国家共同出资的方式,有望为本地区基础设施互联互通建设提供重要的金融支持。