



# 绿色发展融入“一带一路”战略的现实需求与制度保障

庞海坡

【摘要】绿色发展融入“一带一路”战略，要坚持输出产能绿色化，坚持基建项目低碳环保，加强生态保护，鼓励环保产业“走出去”等建设实践。同时，也要有相应的制度基础做支撑，应在环保标准制度、绿色信贷制度、绿色基金制度和绿色制造战略机制等方面做好保障。

【关键词】绿色发展 “一带一路” 国家建设 【中图分类号】F062.2 【文献标识码】A



## 绿色发展融入“一带一路”战略的现实需求

“一带一路”的发展道路必须是绿色发展道路。要实现“一带一路”沿线国家和地区的共荣，关键在于发展，而“一带一路”与时俱进的发展应是绿色发展。首先，绿色发展已是时代发展趋势。因为，资源日益缺乏和生态日益破坏已成为全球性问题，全球经济增长与资源环境的矛盾日益突出，绿色发展成为体现国家综合实力的新亮点。其次，“一带一路”沿线的国家和地区对绿色发展本身存在现实需求。“一带一路”沿线大多数是发展中国家和新兴市场，发展活力相对比较充分，后发优势较为强劲。但是，受到工业化负面效应的影响，高投入、高排放和高污染的传统工业模式对“一带一路”沿线的生态环境造成较大破坏，这种模式难以为继。因此，迫切需要通过转型，走绿色发展之路。

“一带一路”建设必须坚持绿色发展的价值理念。绿色发展理念，是一种全新的价值理念。“一带一路”建设必须坚持绿色发展的价值理念，倡导人类适应自然客观规律的生态观。

“一带一路”沿线的所有经济体在经济开发过程中，要时刻尊重自然和保护自然，切不可盲目开发建设。

“一带一路”建设必须坚持绿色普惠的民生观。“一带一路”建设必须注重民生的建设，而绿色发展是新型的民生观，理应纳入到“一带一路”建设中去。其一，“一带一路”建设发展经济，惠及民生是重要的目的，而绿色发展则是实现民生普惠发展的基本支撑。其二，“一带一路”的建设应坚持“以人为本”的发展观。生态、环保，已成为“一带一路”沿线广大人民的

民生诉求，生态的发展已成为民生改善的基本内涵，是民生获得感提升的关键。

## 绿色发展融入“一带一路”战略的建设思路

“一带一路”建设要坚持输出产能绿色化。解决产能过剩是我国建设“一带一路”的重要战略。在供给侧结构性改革的契机下，我国各级政府将化解过剩产能作为一项重点任务。不少地区通过提质增效化解产能。但是，并没有解决黑色的过剩产能。黑色过剩产能势必造成一定的环境污染问题，比如，化工产业、有色金属产业等。这些产业的碳排放量与污染排放量较高，远超过其他产业。因此，要坚持输出产能的绿色化。一是对过剩产能进行绿色化改造。二是开发输出绿色优质产能。

“一带一路”建设要坚持基建项目低碳环保。在“一带一路”战略中，基础设施项目建设是先行建设，大规模的基建项目给绿色发展带来了巨大的挑战。因而，在“一带一路”项目建设中，基建项目要坚持绿色化发展原则，尊重大自然，尽量不去破坏大自然的生态环境，更不能影响附近居民的生活。

“一带一路”建设要加强生态保护。实施“一带一路”战略意味着我国更多的企业“走出去”，“走出去”到“一带一路”沿线国家开办工厂，或到“一带一路”沿线国家投资建设。在“走出去”过程中，我国要坚持绿色发展，强化生态环境保护。作为“一带一路”的东道国，我国要积极履行社会责任、遵守相关法律法规，加强对生态环境的保护。一方面，各国对生态环境的敏感程度不断加大，我国在“一带一路”战略中的对外投资，



应更加重视环境保护。只有加强生态保护，才能赢得沿线国家的支持与信赖。另一方面，我国“走出去”企业要严格遵守东道国的法律法规，根据环境评价结果采取相应的措施降低环境的不利影响，同时积极配合东道国做好生态修复工作，维持我国企业的良好形象。

“一带一路”建设要鼓励环保产业“走出去”。“一带一路”战略方案的实施，为环保产业发展带来了重大的发展机遇。

一方面，“一带一路”沿线国家大都为新兴经济体或发展中国家，普遍面临环境污染、生态退化等问题。因此，要大力发展环保产业，加快传统产业转型升级，推动绿色发展。另一方面，我国环保产业发展已初具规模，技术创新能力与产品服务供给能力不断攀升，为“走出去”提供支撑。因此，我国环保产业应积极“走出去”，加强“一带一路”国家的合作，服务“一带一路”大战略。

### 绿色发展融入“一带一路”战略的制度保障

实现“一带一路”的全面发展并不是一蹴而就的，“一带一路”的绿色发展也要有长远谋划。而要加快促进绿色发展融入“一带一路”战略中，真正实现“一带一路”的绿色发展，就必须有相应的制度体系作为保障。

第一，应建立国际规范化的环保标准制度体系。在绿色发展下，“一带一路”建设就应有符合国际规范的环保标准。首先，在产业准入方面建立符合国际规范的环保标准体系。“一带一路”沿线的国家和地区经济发展差异较大，与生态环境相关的法律法规、政策制度等都有显著的差异，对绿色发展的重视程度也存在差异。在“一带一路”战略实施过程中，多方的合作都应在符合国际规范的行业环保标准下进行，而且要尽量从严执行标准。其次，“一带一路”战略的实施，可以根据国际最新的环保技术和政策。这一点虽然对我国中央和地方政府、企业带来较大的挑战，但另一方面也能为我国创造新的发展动力，谋求新的发展空间。

第二，应建立绿色化的信贷制度体系。绿色信贷，就是我

国内商业银行、证券公司等金融机构根据我国的产业发展政策和生态环境政策，对污染型企业的新投资项目在信贷方面设置较高的壁垒，对清洁生产、绿色产品制造、生态保护等方面的项目积极提供贷款并给予优惠的贷款利率。建立绿色化的信贷制度体系，引导金融行业科学合理地将资金配置到行业领域，推动经济主体走循环经济之路，尽量减少环境污染、降低资源消耗、维持生态平衡。亚洲基础设施投资银行（简称“亚投行”，AIIB）与“一带一路”可以作为一对“孪生兄弟”。

“亚投行”的成立，为“一带一路”战略的实施提供了有力的资金保障。“亚投行”，作为“一带一路”沿线国家合作发展的区域性融资大平台，严格秉承高效、透明、便捷、绿色的原则，有利于“一带一路”沿线的包容性发展和可持续发展。

第三，应建立绿色化的基金投资制度体系。基金，也是“一带一路”战略实施过程中最为重要的融资渠道之一。积极地引导基金的绿色化投资，是推动我国“一带一路”绿色发展的有力武器。在“一带一路”战略中，重要的基金平台包括“亚投行”、中国—欧亚经济合作基金、中国—东盟投资合作基金、丝路基金等。在各种基金方面，国家应积极推进相关制度的安排，促使行业项目的重点投资领域倾向于节能环保方面。而在基金来源上，可借鉴公积金的模式，按照各国污染物排放、资源消耗等方面指标衡量企业绿色绩效，并根据绩效结果确定基金缴纳份额。

第四，应借助绿色制造的国家战略来推动“一带一路”的绿色发展。实现绿色制造与“一带一路”的绿色发展，要以我国生态文明成果带动“一带一路”发展。2015年，国务院印发了《中国制造2025》；2016年，浙江省宁波市成为首个《中国制造2025》试点城市。《中国制造2025》视绿色制造为核心之一，全面推进传统制造业绿色改造，建造绿色工厂、加工绿色产品、开展绿色评价、实施绿色战略。绿色制造战略有利于推进“一带一路”战略的绿色发展，借助“一带一路”建设，我国可发挥绿色制造的先进技术优势，有条件也有能力在“一带一路”沿线国家建设一批绿色制造业合作园区，打造绿色制造发展，提升制造业绿色发展水平。人民政协

（作者单位：赤峰学院马克思主义学院）

#### 【参考文献】

①刘贺青：《绿色“一带一路”建设的意义、原则及保障》，《中共贵州省委党校学报》，2016年第5期。

责编/肖晗题 美编/于珊