

# “一带一路”战略的发展前景、商业机遇与挑战思考

■ 张建华 教授 贾文艺 副教授 (苏州经贸职业技术学院  
江苏苏州 215009)

◆ 中图分类号: F741 文献标识码: A

**内容摘要:**“一带一路”战略是新一代领导集体根据国内外发展的实际情况作出的重要规划,“一带一路”建设有利于促进我国的经济发展,实现民族振兴,加强与区域内国家的经济联系,促进共同繁荣。本文对“一带一路”的概念、发展及作用等进行分析,找出“一带一路”建设可能带来机遇并指出存在的挑战,以供相关企业参考。

**关键词:**“一带一路” 战略 机遇 研究

## “一带一路”的概念

### (一)“一带一路”的提出

2013年习近平主政以来,汇集各方智慧,综合国内和国际的局势变化,提出了“一带一路”战略构想,并将这一战略写入了《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》和2014年的《政府工作报告》,“一带一路”成为了国家重要的发展战略。

“一带一路”是两个简称的合并,这里的“一带”是指“丝绸之路经济带”,而“一路”是指“21世纪海上丝绸之路”。“一带一路”不仅是一条线、一条路,还带动沿线的好多面,不仅包括亚洲国家,还包括欧洲国家,不仅有发达经济体,还包括欠发达经济体。“一带一路”不是一个具体的实体和机制,而是不同国家和地区之间合作发展的理念和倡议,是依靠中国与“一带一路”的相关国家通过双边和多边的机制安排,构建行之有效的区域合作平台,发展与“一带一路”国家的经济合作,共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

### (二)“一带一路”的作用

1.促进亚欧国家的经济发展。中国在

为维护世界和平的重要力量,在自身经济发展的同时,一直致力于同各国开展经济合作,特别对经济欠发达国家的经济和技术援助,促进这些国家的经济独立,进而实现政治独立,“一带一路”提供了这样一个平台,使合作更有成效。

“一带一路”是世界上跨度最长的经济大走廊,也是世界上最具发展潜力的经济合作带。“一带一路”发端于中国,贯通中亚、东南亚、南亚、西亚乃至欧洲部分区域,东牵亚太经济圈,西系欧洲经济圈,覆盖约44亿人口,经济总量约21万亿美元,分别占全球的63%和29%。

通过“一带一路”的模式,中国可以加深与欧洲国家的联系,在双边和多边的框架内,中国和欧洲国家能够实现优势互补,消除一些贸易壁垒,加强各领域的合作,达到多赢的目的。中亚和西亚的国家经济发展相对落后,在“一带一路”模式下,充分发挥其人力资源以及自然资源的优势,通过吸引外国资金和技术,发展劳动密集型产业,同时不断改进产品结构,提升产品质量,提高效益。

2.加快我国对外开放。我国的经济总量已达到世界第二位,但人均GDP及人均收入等指标仍处于世界下游水平,因此仍需进一步改革开放,中国的经济发展不平衡,东部沿海省份的经济发展已经达到了中等发达国家的水平,而西部地区经济发展仍很落后,有的还没有解决温饱问题,这就需要把改革开放的重点放到西部。

在“一带一路”模式下,东部地区在产业升级时,可以将一些劳动密集型的产业向西部地区转移,还可以向区域内欠发达的国家转移。在“一带一路”带动下,西部地区已成为连接亚欧各国的枢纽。“一带一路”战略可以加深我国同区域内国家在

经济、贸易、文化、科技等方面的交流合作,通过一些优惠安排,促进与区域内国家的经济合作,如进出口货物不受数量限制、金融外汇管理放松、实行金融自由化、进口免税等。

3.确保国家经济安全。“一带一路”的建设能够有效的保护国家的经济安全,通过安排,中国加深了与区域内国家的经济合作,降低对西方大国的经济依存度,提高经济上抗打击的能力。同时,通过制度安排,中国将加深与西欧国家的经济联系,进而提升政治关系,无形中也瓦解了西方阵营,中国的话语权在增加。更为重要的是,中国通过“一带一路”建设,帮助亚欧欠发达国家,提高他们的经济实力,也提高了他们的政治独立性,能够成为中国更可靠的朋友,进一步提高我国的国际地位和威望。

## “一带一路”的发展前景

(一)中国和“一带一路”国家共同建设

“一带一路”作为新世纪中国的一项重大国策,需要区域内各国的共同努力,才能实现我国经济的二次腾飞,实现亚欧国家共同繁荣。在具体安排上,要充分和有关亚欧国家协商,达成共同的愿景,形成合力,促进亚欧国家经济的共同发展。

实现亚欧区域经济一体化是“一带一路”发展战略的重要目标,中国和东南亚国家是山水相连的友好邻邦,历史上经济经济联系就十分紧密,中国与东南亚国家经济上有竞争,但有更多的合作,应当充分发挥各自的优势,采取创新的合作模式,共同建设“一带一路”。中亚地区是古丝绸之路的重要组成部分,也是中国联系欧洲的陆路纽带,中亚地区资源丰富,但经济发展相对落后,中国可以利用资金及技术上优势同中亚国家合作,促进他们的经济发展。欧洲国家在“一带一路”建设中也能够发挥重要作用,欧洲地处亚欧大陆西部,与亚洲国家的合作更为便捷,由于历史原因,欧洲把发展同美国的关系放在首位,在中国崛起后,欧洲国家开始加强与中国及亚洲其他国家的联系。中国和“一带一路”国家还可以在联合国、20国集团、上海合作组织、亚太经合组织、金砖国家、东亚峰会、亚信峰会等框架内的合作,积极推进在油气、核能、电力、高铁、航空、通信、金融等领域上的合作,加强各方全方位的合作。

(二)中国国内各地区共同建设“一带一路”

中国提出“一带一路”战略的初衷是深化改革,扩大开放,提升国家经济实力,但由于东西部发展的不平衡,在具体建设上有一定的差异,东部地区在扩大开放的同时,重点放在产业升级上,提升经济竞争力,力争在国际市场占有一席之地。而西部地区重点发展扩大开放上,在吸收东部地区的经验基础上,吸引区域内投资,加快基础设施建设,提高经济发展水平。

东部地区在“一带一路”建设上要充分发挥现有优势,特别是经济特区、保税区、自由贸易区等优势,吸引区域内的资金、技术及先进的管理理念等,加快本地区的经济转型,同时要对西部地区进行扶持,促进共同发展。作为西部地区,在区域内首先要完善制度建设,创造良好的投资环境,吸引东部地区的资金、技术参与西部建设。“一带一路”是一项宏伟的国家战略,需要全国各地各部门的共同建设、共同发展,实现共同繁荣。

## 实施“一带一路”战略的挑战

### (一)国外相似战略的竞争

1999年美国国会通过“丝绸之路战略法案”。其主要目的是谋求在中亚地区的长期存在,控制中亚地区丰富的油气资源和矿产资源,建立由美国主导的中亚、南亚新秩序,削弱中国在该地区的影响力。2014年5月,俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯三国签署了《欧亚经济联盟条约》,并宣布欧亚经济联盟于2015年1月1日正式启动。俄罗斯的“欧亚经济联盟”与中国的“一带一路”建设存在许多重叠之处。日本将日美同盟的干预范围扩大至南海,拉拢与中国存在争议、对中国存有疑虑的越南、菲律宾、印度等国家共同遏制中国,以实现其主导亚洲事务、围堵中国的目的。

### (二)外向型人才的短缺

在“一带一路”建设中,要实现与区域内40多个国家进行经济融合,需要大量的外向型人才,过去中国的开放主要针对对欧美日等发达市场,人才的培养也是以熟悉这些国家为主,显然这些人才不能完全适用“一带一路”区域内的国家,因此必须尽快培养相关地区的语言、法律、市场的人才。

根据“一带一路”的总体要求,员工有国际化的视野,认识到“一带一路”建设的重要性,了解区域各国的政治、经济、文

化等发展情况,做到知己知彼。要熟悉当地语言,准确的沟通才能促进合作,减少误会。还要有高层次的管理人才,统筹规划。“一带一路”建设成功与否关键还是看人才,因此要尽快解决人才短缺的问题。

### (三)国家之间的融合存在障碍

“一带一路”的建设需要区域内国家的高度融合,这不是一朝一夕能做到的。不同国家之间的基础设施不同,风俗习惯各异,法律法规不统一,以及意识形态存在差异,这些方面都需要进行磨合。

首先是基础设施问题,目前区域内国家大部分的交通、通信、电网、油气管线等硬件设施相对落后,即便是欧洲发达国家也存在基础设施老化的问题,也需要升级换代。其次是制度问题,“一带一路”建设牵扯到国家比较多,社会制度不同,文化存在差异,各种习惯不同。国家之间以及民众之间的差异点大于共同点、差异化大于包容性,彼此矛盾冲突大于合作,培育和凝聚共识需要花费一定的时间。最后是国家政策法规的问题,“一带一路”建设需要区域内国家有相关协定使得各自法律制度能够统一,相互之间的法规政策能够兼容。而目前实际上很多区域内国家缺乏政治互信,一些国家出于地缘政治的角度,加上区域外大国的挑拨,对于中国的“一带一路”战略仍然存在戒心,不利于“一带一路”的建设。

### (四)国内沿线各地的无序竞争

“一带一路”建设作为国家的一项战略决策,势必投入很大的物力和财力及优惠政策,国内各省市都想尽可能多的参与到建设中来。在国家“一带一路”建设的整体规划尚未正式出台前,有关各省市就开始设计自己的规划,其中难免出现区域功能定位趋同、产业结构布局重叠、同质化无序竞争的弊病。

从目前各省市提出的口号来看,陕西、河南、重庆争抢丝绸之路经济带的起点,福建、江苏、浙江、广东争抢21世纪海上丝绸之路的起点。从各地开通的连接亚欧的国际货运专列来看,西安、重庆、连云港、郑州、成都、武汉、义乌等城市相继开通了类似专列,有“长安号”、“渝新欧”、“新亚欧大陆桥”、“郑欧”、“蓉欧”、“汉新欧”、“义新欧”等国际铁路货运专列往返于中国与欧洲之间,但这些专列大都面临着始发地货源相对充足、返回地货源相对匮乏的困境,甚至出现“空担”现象,造成巨大资源浪费。

## “一带一路”给中国带来的商业机遇

### (一)商品与服务贸易量的增加

中国与欧美日等发达国家的贸易比重比较大,目前增长空间有限,要扩大贸易量就需要开拓新的增长点,通过“一带一路”的建设,中国和区域内国家在进出口方面有一些制度性安排,中国与区域内成员之间的商品与服务贸易将会大幅度增长。特别是我国东部地区的制造业、信息产业比较发达,可以依靠先进的制造业和发达的软件业为依托,向东南亚、中亚等地区出口电子产品、软件设备等,提高海外市场的占有率。

“一带一路”战略也有助于推动我国西部与国际市场接轨,西部地区是连接中亚、西亚、欧洲各国的枢纽。西部地区资源较为丰富,煤炭、石油、天然气以及贵金属等储量占全国的比重较高,此外西部地区还有农副产品、水果等资源,通过“一带一路”的建设,可以将这些资源出口到区域内其他国家,增加外汇收入。

### (二)基础设施领域合作的加强

“一带一路”区域内的国家,除了欧洲部分的发达国家外,亚洲和非洲国家基础设施相对比较落后。这里的基础设施主要包含建筑业、装备制造业以及基础材料等。“一带一路”国家的财政比较紧张,没有足够的资金用于基建投资,我国有大量外汇储备可用于这些国家的基础设施投资。亚洲和非洲的大部分国家城市化率比较低,中国近十年来城镇化逐步加快,积累了大量经验,可以向这些国家输出。

我国基础实施建设起步虽晚,但发展很快,特别是东部地区,建筑业及制造业产能已明显过剩,同时,我国西部地区地广人稀,基础实施明显滞后,为实现“一带一路”区域各国间的基础设施对接,中国西北部的城市建设、交通运输网络等基建领域投资很有空间。在“一带一路”建设中,西部地区及中亚和非洲的基础设施建设需求能够大幅缓解我国建筑业、制造业的相对过剩的压力。在“一带一路”的政策支持下,对外工程承包施工企业“走出去”能形成较大的出口拉动,从而带动整个基础设施产业链。

### (三)能源领域合作的强化

能源领域的合作包括油气开发等相关产业,电站建设、电力设备等。拓展稳定

其中部分地区的最佳互补性要通过中间点的连接才能完成。为了使大家对本文的研究成果有一个更加清晰的认识,特将表3中的研究成果转化为图的形式进行展示,具体如图1所示。

从图1中,可以清晰地看出实证区域地区经济发展最佳互补性路径。广西、河南作为关键枢纽点,起到了连接区域内部经济发展的重要作用。尤其是广西,作为实证区域地区经济发展互补性核心区域,构建了连接区域内部所有地区经济发展的无可替代的作用。湖北、湖南、广东、河南、海南通过广西地区的枢纽连接,实现了与区域内部其它省份的经济沟通。

与此同时,也不难发现,实证区域地区的经济发展存在一些深层次问题,主要体现在以下两个方面:

第一,广西地区并非位于实证区域的中心区域,但是却承担着区域经济发展的互补性中心作用,这与其地理位置严重冲突。

第二,区域内直接相连的地区需要通过中介点(一个或者多个)才能完成最佳互补性。这主要体现在:湖南、湖北地区的经济互补性,需要通过广西作为中介点完成;甚至是海南、广东这样的相邻区域,出现“南辕北辙”的故事。海南与广东隔海相望,但是它们之间的最佳互补性路径却要通过地理上并不相连的河南省作为第一个中转站进行过渡,并经过广西地区的传递,才能实现最佳互补过程。

## 结论与对策建议

如何缩小区域内部的发展差距?区域内部如何通过互补性合作来缩小发展的差距?针对这些问题,笔者结合宏观经济学、区域经济学、图论、代数学、高级计量经济学等的理论与方法,自主构建了基于分地区、分产业产出数据的区域经济关联性分析框架。通过对实证对象——中南地区进行了深入研究,获取了该区域经济发展的相关数据,将此数据进行处理后,作为本次研究的基础数据。随后,将基础数据带入到分析框架中,得到了关于实证对象的计量模型;最后,通过对该模型的图论化分析,确定了实证对象的区域发展关联性特征。由此提出了多个方面的针对实证对象的区域发展建议。

从现实角度出发,鉴于广西地区作为实证地区经济发展的互补性中心的事实,建议适当加大对广西地区基础设施(重点

是其与实证地区其它省际的公路、铁路、桥梁等基础设施)的投资建设力度。从而确保广西作为实证地区经济互补性中心地位的有效实现。从长远角度出发,鉴于广西地区并非实证地区地理中心的现实,建议在实证地区内部进行适当的产业转移和承接,以此改变目前该区域内部经济互补中心对区域内部发展形成的较高的经济费用(重点是产业发展过程中的各种运输费用)。重点考虑广东、湖南作为区域互补性中心的备选地,以这两个区域作为区域深入、协调发展的产业转移和承接地。对这两个地区适当加大对广西地区工业产业的产业转移和承接。

从区域发展稳定性角度出发,在短期内需要培育区域增长的第二个中心,依此提高区域发展的稳定性。建议以广东、河南作为区域发展的第二个中心备选地,做好中心的培育工作。针对实证地区区域发展一体化进程日趋明显的形式,建议适当打破现有的行政条块分割管理模式,重点以两广地区的经济融合为契机,通过加大对两广地区的一体化管理为突破口,实现实证地区经济发展的深化。通过多学科理论与分析方法的结合,为实证区域提出了富有针对性的经济发展关联性对策,来缩小区域发展的差距,

是此次研究的一大收获。

## 参考文献:

1. 刘生龙, 胡鞍钢. 交通基础设施与中国区域经济一体化[J]. 经济研究, 2011(3)
2. 陈得文, 苗建军. 空间集聚与区域经济增长内生性研究——基于1995~2008年中国省域面板数据分析[J]. 数量经济技术经济研究, 2010(09)
3. 朱希伟, 陶永亮. 经济集聚与区域协调[J]. 世界经济文汇, 2011(03)
4. 韩兆洲, 安康, 桂文林. 中国区域协调发展的实证研究[J]. 统计研究, 2012(01)
5. Luisa Corrado, Bernard Fingleton. WHERE IS THE ECONOMICS IN SPATIAL ECONOMETRICS?[J]. Journal of Regional Science, 2012, Vol. 52, Iss. 2, PP: 210-239
6. 李富有, 窦育民. 中国商业银行技术进步的实证分析[J]. 西安交通大学学报: 社会科学版, 2011(06)
7. 赖志花, 王必锋. 河北省信息产业对经济增长的间接贡献度测量分析[J]. 经济与管理, 2011(11)
8. 罗栋, 高剑平. 从图形“实体”到几何“存在”——对笛卡尔解析几何的哲学反思[J]. 自然辩证法研究, 2011(12)
9. 蔡肖兵. 对物理学之几何化发展的哲学思考[J]. 哲学研究, 2011(03)

## 上接18页

的油气资源进口途径是“一带一路”的重要战略目标。“一带一路”区域内能源储量高,开采成本较低,中国可以与这些国家合作开发,来满足我国的能源需求。我国油气资源进口主要通过海上运输途径,存在一定的风险,因此通过“一带一路”建设从陆地获取油气资源十分重要,目前已有多个输油管道在规划和建设中。

“一带一路”区域内的发展中国家的电力消费水平较低,发展空间巨大。由于这些国家国内装备制造业比较薄弱,所涉及的电气设备严重依赖进口。我国电气装备设备的技术水平已处于世界先进水平,具备了在国际市场上的竞争优势。我国的电力企业可以发挥自身优势和“一带一路”合作,促进这些国家的发展。

### (四) 金融领域合作的加快

“一带一路”的建设,特别是基础设施方面,资金需求量特别大。由于“一带一路”的建设首先是基础设施的互联互通,考虑到“陆上丝绸之路”有相当一段都是经

济欠发达地区,基础设施薄弱,这无疑将带动一大批战略性大项目,包括跨境高速公路铁路等,这些建设为我国银行业国际化经营提供大量的业务资源,和沿线国家的金融机构开展合作,促进共同发展。

“一带一路”建设涉及区域内几十个国家以及国内近20个省市和地区,银行在推动双边和多边经贸以及金融合作方面发挥着重要作用。我国目前与区域内的国家在金融合作方面还有很大的空间,需要我国银行业加强与沿线国家金融机构的联系沟通,开展跨地区金融业务合作,推出创新模式,构建优势互补机制。

## 参考文献:

1. 蒋希衡, 程国强. 国内外专家关于“一带一路”建设的看法和建议综述[J]. 中国外资, 2014(10)
2. 李月好, 杨震. “一带一路”战略对中国经济发展的影响[J]. 合作经济与科技, 2015(7)
3. 金玲. “一带一路”: 中国的马歇尔计划[J]. 国际问题研究, 2015(1)