

“一带一路”特别策划

“一带一路”的文明解析

王义桅

(中国人民大学 国际关系学院, 北京 100872)

摘要: 从人类文明史看,“一带一路”将修订内陆文明从属于海洋文明、东方从属于西方的“西方中心论”,重塑均衡、包容的全球化文明,推动欧亚大陆回归人类文明中心地带,开创“天人合一”“人海合一”的人类新文明。从中华文明史看,“一带一路”推动中华文明实现三大转型:从农耕文明走向工业-信息文明,从内陆文明走向海洋文明,从地域性文明走向全球性文明。“一带一路”所折射的文明自信与文明自觉,充分展示了从理念、哲学到途径等各方面的中国智慧,正开启“三五效应”:五千年未有之变局——推动传统中华文明的转型;五百年未有之变局——推动近代人类文明的创新;五十年未有之变局——推动中国梦的实现,开创人类古老文明复兴与转型并举,融通中国梦与世界梦。

关键词: “一带一路”; 文明转型; 包容性全球化

中图分类号: F1;D601

文献标识码: A

文章编号: 1005-9425(2016)01-0014-08

丝绸之路是古代东西方文明与贸易交流之路。“一带一路”是对古丝绸之路在全球化时代的创新与发展。理解“一带一路”必须从全球化时代的文明观来展开。从中华文明史的角度看,“一带一路”不仅在推动中华文明伟大复兴,更在推动其伟大转型,开创了世界文明古国唯一复兴与转型并举的伟大奇迹。从这个意义上说,“一带一路”除了肩负创新人类文明的现实担当外,还肩负着推动中华文明转型的历史担当,以及实现中国梦的未来担当。

一、人类文明史视野下的“一带一路”:推动文明的回归与创新

从人类文明史看,“一带一路”修订内陆文明从属于海洋文明、东方从属于西方的“西方中心论”,重塑均衡、包容的全球化文明,推动欧亚大陆回归

人类文明中心地带。

(一)“一带一路”肩负推动人类文明大回归的历史使命

第一,推动欧亚大陆回归人类文明中心。东西方两大文明经过历史上的丝绸之路联系在一起,直至奥斯曼土耳其帝国崛起切断丝绸之路(史称“奥斯曼之墙”),欧洲才被迫走向海洋,而欧洲走向海洋也得益于中国的指南针、火药等四大发明,经过阿拉伯传到欧洲。欧洲走向海洋,以殖民化方式开启全球化,这继阿拉伯人开辟海运之后,进一步加速了丝绸之路的衰落,东方文明走向封闭保守,进入所谓的近代西方中心世界。直至美国崛起,西方中心从欧洲转到美国,欧洲衰落,历经欧洲一体化而无法从根本上挽回颓势。如今,欧洲迎来了重返世界中心地位的历史性机遇,这就是欧亚大陆的复兴。欧亚大陆被英国地缘政治学家麦金德誉为“世界岛”,其一体化建设将产

收稿日期: 2015-07-12

基金项目: 本文系国家社科基金一般项目“国际公共领域理论研究”(12BGJ038)的阶段性成果。

作者简介: 王义桅,中国人民大学国际关系学院教授、博士生导师,欧洲问题研究中心/欧盟研究中心研究员、主任,重阳金融研究院高级研究员,新疆师范大学客座教授。

生布热津斯基《大棋局》一书中所说的让美国回归“孤岛”的战略效应,和让亚欧大陆重回人类文明中心的地缘效应,重塑全球地缘政治及全球化版图。

第二,改变边缘型国家崛起的近代化逻辑。近代以来,葡萄牙、西班牙、荷兰、英国相继从海洋崛起,并通过地理大发现与海上殖民确立世界霸权,直至二战后的美国。然而,这些国家皆非处于人类文明中心地带的文明古国,而是作为世界岛的欧亚大陆的边缘国家或海洋国家,故此称霸周期无一例外没有超过130年^①。“一带一路”推动大河文明和古老文明复兴,正在改变近代边缘型国家崛起的历史,纠偏海洋主宰大陆、边缘主宰核心的局面。

(二)“一带一路”肩负推动人类文明创新的现实担当

1.推动全球化向更加包容性的方向发展

传统全球化由海而起,由海而生,沿海地区、海洋国家先发展起来,陆上国家、内地则较落后,形成巨大的贫富差距。传统全球化由欧洲开辟,由美国发扬光大,形成国际秩序的“西方中心论”,导致东方从属于西方、农村从属于城市、陆地从属于海洋等一系列负面效应。如今,“一带一路”正在推动全球再平衡。“一带一路”鼓励向西开放,带动西部开发以及中亚、蒙古等内陆国家的开发,在国际社会推行全球化的包容性发展理念;同时,“一带一路”是中国主动向西推广中国优质产能和比较优势产业,将使沿途、沿岸国家首先获益,也改变了历史上中亚等丝绸之路沿途地带只是作为东西方贸易、文化交流的通道而成为发展“洼地”的面貌。这就超越了欧洲人所开创的全球化造成的贫富差距、地区发展不平衡,推动建立持久和平、普遍安全、共同繁荣的和谐世界。

2.创新人类文明,实现全球再平衡

“一带一路”正在开创“天人合一”“人海合一”的人类新文明。2014年6月,国务院总理李克强在希腊雅典出席中希海洋合作论坛并发表了题为《努力建设和平合作和谐之海》的演讲,全面阐述了中国特色“海洋观”,得到了欧方的积极响应^②。

一是建设“和平”之海。中国倡导与其他国家一道,共同遵循包括《联合国海洋法公约》在内的国际准则,通过对话谈判,解决海上争端,谋取共同安全

和共同发展。反对海上霸权,确保海上通道安全,共同应对海上传统安全威胁以及海盗、海上恐怖主义、特大海洋自然灾害和环境灾害等非传统安全威胁,寻求基于和平的多种途径和手段,维护周边和全球海洋和平稳定。

二是建设“合作”之海。中国积极与沿海国发展海洋合作伙伴关系,在更大范围、更广领域和更高层次上参与国际海洋合作,共同建设海上通道、发展海洋经济、利用海洋资源、开展海洋科学研究,实现与世界各国的互利共赢和共同发展。其中,共建“21世纪海上丝绸之路”是中国建设“合作”之海的建设性举措。

三是建设“和谐”之海。中国始终强调尊重海洋文明的差异性、多样性,在求同存异中谋发展,协力构建多种海洋文明兼容并蓄的和谐海洋,从而维护海洋健康,改善海洋生态环境,实现海洋资源持续利用、海洋经济科学发展,促进人与海洋和谐发展,走可持续发展之路。

全球化是欧洲人开启的,美国又后来居上,迄今世界的海上物流主要在跨大西洋、跨太平洋之间。“一带一路”在太平洋与大西洋之间搭起了两条经济带,让世界更均衡发展,推动内陆文明的复兴、海上文明与内陆文明的对接。丝绸之路不仅是欧亚大陆贸易通道,也是欧亚文明交流的纽带。“丝绸之路经济带”不仅在全球化时代继承了古老贸易与文明通道,更在开启陆上全球化以对冲海上全球化风险,开启文明交流互鉴以实现欧亚大陆的和平与繁荣,并以经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设“五位一体”的理念开启可持续发展的人类新文明。“经济带”概念就是对地区经济合作模式的创新,其中经济走廊——中俄蒙经济走廊、新欧亚大陆桥、中国-中亚经济走廊、孟中印缅经济走廊、中国-中南半岛经济走廊、海上经济走廊等,以经济增长极辐射周边,超越了传统发展经济学理论。中国是世界最大的贸易国家,奉行不结盟政策,提出与作为海上霸主的美国建设新型大国关系。这就要求中国提出21世纪海洋合作新理念,创新航运、物流、安全合作模式,通过特许经营权、共建共享港口等方式,推进海上与陆上丝路对接。“21世纪海上丝绸之路”贵在“21世纪”:表明中国既不走西方列强走向海洋的扩张、冲突、殖民的老路,也

不走与美国海洋霸权对抗的邪路,而是寻求有效规避传统全球化风险,开创人海合一、和谐共生、可持续发展的新型海洋文明。

二、中华文明史视野下的“一带一路”:推动传统中华文明的三大转型

(一)“一带一路”肩负推动中华文明转型的历史担当

作为文明型国家,中国正在经历从内陆文明向海洋文明、从农耕文明向工业-信息文明、从地域性文明向全球性文明转型^③。这是五千年未有之变局,正在开创人类古老文明复兴与转型并举的奇迹。中华文明五千年连续不断,未被西方殖民,又处于快速复兴势头,可谓世间仅有。“一带一路”战略的提出,充分展示了全球化时代的文明自信与文明自觉。

中华文明长期受制于北方威胁,局限于内陆。海防还是塞防,是近代以来长期困惑中国的防御布局;走向海洋还是西进,也不断在困扰中国的发展布局。“一带一路”明确中国同时从陆上和海上走出去,既发挥传统陆上文明优势,又推动海洋文明发展,使中国陆海文明协调发展,真正成为陆海兼备的文明型国家。

两条丝绸之路首先是一个欧亚地区交通网络:由铁路、公路、航空、航海、油气管道、输电线路和通信网络组成的综合性立体互联互通的交通网络,沿这些交通线路将会逐渐形成相关的产业集群,由此通过产业集聚和辐射效应形成建筑业、冶金、能源、金融、通讯、信息、物流、旅游等综合发展的经济走廊。因此,“一带一路”是高技术之路,是以中国资本、技术换取欧亚大市场,推动中国制造成为国际标准,见证着中国从农耕文明到工业-信息文明的转型。

“一带一路”将中国十几个省份与亚非拉广大地区对接,并延伸到南太平洋地区,将世界与中国互联互通起来。随着北极航线的开通,“一带一路”重构了世界地缘政治、地缘经济版图,并推动中国企业走出去和走进来——生产、销售及服务业走进“一带一路”沿线国家,是中国提供给全球化的公共产品,标志着中国从地区性文明向全球性文明转型。

(二)“一带一路”肩负实现中国梦的未来担当

“一带一路”与两个“一百年”的中国梦相契合。实现中华民族伟大复兴的中国梦提出后,需要现实的可行路径和路线图。“一带一路”承载了这一重托,2021年是首期工程,2049年基本建成。

“一带一路”视野下的中国梦,尤其体现在以下三个方面:

一是中国从“融入全球化”(Globalization in China)到“塑造全球化”(China in Globalization),从“向世界开放”到“世界向中国开放”的态势转变。近五十年来,中国通过“武斗”——朝鲜战争、“文斗”——中苏论战,确立了独立自主的和平发展道路,但是中国始终不是世界潮流的开启者。五十年前,“两个拳头打人”,“不跟你(美帝、苏修)玩”,奠定中国特色社会主义的底气;改革开放后让西方带我们玩;现在是我们带亚欧非玩。两条“丝绸之路”的提出,标志着中国对外开放战略翻开了历史的新篇章。从开放的内涵上来讲:“引进来”转向“走出去”,“引进来”和“走出去”更好结合,培育参与和引领国际经济合作竞争新优势,以开放促改革;从开放的广度上来讲:为发展中国西部地区,实施向西、向南开放的战略,形成全方位开放新格局;从开放的深度上来讲,顺应世界区域经济一体化发展趋势,以周边为基础加快实施自由贸易区战略,实现商品、资本和劳动力的自由流动。

二是中国塑造欧亚一体化,巩固大周边依托。“一带一路”构成的互联互通将把作为世界经济引擎的亚太地区与世界最大经济体的欧盟联系起来,给欧亚大陆带来新的空间和机会,并形成东亚、西亚和南亚经济辐射区。推进贸易投资便利化,深化经济技术合作,建立自由贸易区,最终形成欧亚大市场。对域内贸易和生产要素进行优化配置,促进区域经济一体化,实现区域经济和社会同步发展。近年来,欧盟提出从里斯本到海参崴的欧亚一体化战略构想。俄罗斯也提出欧亚经济联盟战略。“一带一路”比这些更大、更切实、更包容,有效破解美国试图通过TPP(跨太平洋战略经济伙伴协定)、TTIP(跨大西洋贸易与投资伙伴协定)等更高标准全球化排斥中国的企图。中国在设置议程、机制和理念,不再是搭美国主导的国际体系(如WTO)“便车”,而是让亚非欧搭中国“便车”“快车”。“一带一路”还是中国

经营大周边的战略举措。历史上,大国崛起无不是先立足周边,后辐射世界的。周边是我安身立命之所、发展繁荣之基。“一带一路”以历史上的文明共同体理念为基础,按照经营全球化、欧亚一体化的战略布局,打造中国大周边的利益共同体、责任共同体、安全共同体,最终建设命运共同体,必将极大提升我国国际影响力和软实力。

三是重塑中国全球化战略的比较优势,全面提升中国竞争力。“一带一路”是中国在全球分工体系中通过全方位开放塑造新的比较优势。在新一轮全球化竞争中,中国从全球产业链低端向高端迈进,比较优势也从劳动-资源密集向技术-资本密集升级。“一带一路”就是中国从全球产业链高端向低端转移优质产能的过程,将以互联互通为基础的相关行业人力、物力、财力、经验、标准的全方位比较优势充分发挥,全面提升中国在技术、资本、标准等领域的国际竞争力。

古代海陆丝绸之路曾是中国联系东西方的“国道”,是中国、印度、希腊三种主要文化交汇的桥梁;今天,丝绸之路重焕活力,成为新形势下中国对外开放的重要战略布局。“一带一路”沿线包括中亚、东盟、南亚、中东欧、西亚、北非等65个国家(当然,“一带一路”是开放的,不限于65个国家),44亿人口,经济容量约为21万亿美元,分别占全球的63%和29%。2013年,中国与“一带一路”沿线国家的贸易额超过1万亿美元,占中国外贸总额的四分之一;过去10年,中国与沿线国家的贸易额年均增长率为19%,较同期中国外贸额的年均增速高出4个百分点。今后还有更大的增长空间。按照十三五规划,未来五年,中国将进口10万亿美元的商品,对外投资超过5000亿美元,出境游客约5亿人次,中国的周边国家以及丝绸之路沿线国家将率先受益。

“一带一路”强调共商、共建、共享原则,强调开放、包容理念:一是与当地已有合作架构的兼容,尽量不另起炉灶;二是与域外力量的包容,不是排挤俄美欧日等域外势力,强调其国际合作的公共精神与公共产品属性,而非中国单方面的战略。这就是在践行“中国梦使世界各国人民追求美好生活的梦想相通”的理念。斯里兰卡梦、俄罗斯复兴梦、印尼海洋强国梦、蒙古梦等与丝路梦对接,充分将中国机遇变成世界机遇,将世界机遇变成中国机遇。“一

带一路”将沿途国家、地区与中国战略合作伙伴做实,也是将全球伙伴网络接地气。在对外宣介“一带一路”时,可强调联合国开发计划署(UNDP)的前期贡献,将“一带一路”纳入联合国2015年后可持续发展议程,践行党的十八大报告提出的“五位一体”理念,建设绿色丝绸之路。

三、“一带一路”的文明自信与文明自觉

“一带一路”体现中华文明的自信与自觉,其所蕴涵的中国智慧体现在中国理念、中国哲学、中国伦理、中国经验、中国路径等各方面。

(一) 中国理念:共商、共建、共享

不同于近代以来西方的殖民主义、帝国主义和霸权主义,以国际掠夺、竞争为常态,而合作、妥协为非常态,也不同于战后西方对外援助等各种名目的国际合作模式,“一带一路”依靠中国与沿线64个国家已有的双多边机制,借助既有的、行之有效的区域合作平台,高举和平、发展、合作的旗帜,主动发展与沿线国家的经济合作伙伴关系,以共赢主义超越零和博弈,融通中国梦与世界梦。

“一带一路”不是工程、项目,而是通过大写意的手法描绘的国际合作倡议,秉持开放包容原则,倡导共商、共建、共享理念,表现在:中国与沿线国家寻求项目、资金、技术与标准对接,共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体;共担风险,共同治理,打造中国与沿线国家的责任共同体;以互利共赢理念实现中国与沿线国家共同繁荣、共襄盛举;共迎挑战,共担风险,最终打造中国与沿线国家的命运共同体。

第一,中国倡导“共商”,即在整个“一带一路”建设当中充分尊重沿线国家对各自参与的合作事项的发言权,妥善处理与各国利益关系。沿线各国无论大小、强弱、贫富,都是“一带一路”的平等参与者,都可以积极建言献策,都可以就本国需要对多边合作议程产生影响,但是都不能对别国所选择的发展路径指手画脚。通过双边或者多边沟通和磋商,各国方可找到经济优势的互补,实现发展战略的对接。第二,中国倡导“共建”。“商讨”毕竟只是各方实质性参与“一带一路”建设的第一步,接下来要进一步做好“走出去”的服务工作,同时鼓励沿线国

家在引入资金、技术后培养相关人才,增强自主发展能力。只有做到了前面两点,才能保证“一带一路”建设的成果能够被沿线国家所共享。

可以说,“一带一路”在全球化新时代继承和弘扬了“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”古丝绸之路精神,正在打造中国的新天下观——四海一家、天下无外,纠正近代以来西方殖民体系及现今美国霸权体系造成全球化的碎片化、分裂化局面,以沿线国家的共同现代化超越近代西方开创的竞争性现代化,推动实现持久和平、共同繁荣、普遍安全的和谐欧亚。

(二) 中国哲学:取法乎上,得乎其中

“一带一路”能建成吗?如何克服资金缺口、战略风险、安全挑战等问题,是国内外不少人质疑的焦点。美国人一度认为其是幻觉(Illusion)。殊不知中国“一带一路”自有其哲学。“取法乎上,仅得其中;取法乎中,仅得其下。”这种《易经》智慧在“一带一路”建设中得到充分体现。

我们清楚地认识到,古代丝绸之路的繁荣稳定是与中央王朝的强盛和控制力密切相连的。“一带一路”也是与中华民族伟大复兴的两个一百年奋斗目标紧密相连的,两者相互依托,既是愿景,也是行动,承载了中华民族伟大复兴的梦想。“一带一路”取法乎上——从“全球化的中国化”向“中国化的全球化”转变,而得乎其中——推动实现欧亚大陆共同市场。

(三) 中国伦理:己欲立而立人,己欲达而达人

《论语·雍也》记录了这样的对话——子贡曰:“如有博施于民而能济众,何如?可谓仁乎?”子曰:“何事于仁,必也圣乎!尧舜其犹病诸!夫仁者,己欲立而立人,己欲达而达人。能近取譬,可谓仁之方也已。”这段对话所揭示的中国伦理观,在改革开放三十余年后中国一跃成为世界第二大经济体,通过“一带一路”“亚投行”等得到体现。

我们说,“一带一路”是中国奉献给世界的合作倡议与公共产品,是中国能够做也应该做的。中国崛起了,正在鼓励其他新兴国家崛起;中国发展了,正在鼓励其他发展中国家发展;中国繁荣了,正在鼓励周边国家繁荣。“一带一路”就是以中国崛起为动力,推动欧亚大陆包括非洲南太地区的崛起、发展和繁荣,创新21世纪地区合作模式。正是基于这

一认识,拙著《一带一路:机遇与挑战》的封底赫然印着“世界养育了中国,中国回馈世界”^④。

(四) 中国经验:革命 - 建设 - 改革开放的中国模式

“要致富,先修路;要快富,修高速”。这是中国改革开放的民间经验总结。无论从顶层设计还是具体实践看,中国革命、建设、改革各个阶段都产生了一系列中国特色的做法、经验与模式,为“一带一路”建设提供了丰富的营养。尤其是,渐进式改革、从沿海到内地的有序开放,通过产业园区、经济走廊等试点,然后总结推广,形成以点带面、以线带面的局面,最终以中国国内市场一体化为依托,辐射周边,形成欧亚大陆一体化新格局。

“一带一路”战略所构建的“全方位开放体系”,推行“全方位、多层次、宽领域”新一轮对外开放,在如下四个方面实现“升级”:

一是开放主体。建设“一带一路”,要全面调动沿线和地方的积极性,尤其是调动中西部欠开放、欠发达地区的积极性,将其生产优势与东部和丝路沿线国家的市场需求结合起来。其次,“一带一路”没有对参与成员的“身份”进行限制,对沿线国家和以其他形式参与进来的国家和实体也具有开放性,提倡多样化经营,倡导政府、企业、民间的多层面交往。

二是开放对象。“一带一路”要求确立面向更广阔的国内、国际市场的开放政策。“一带一路”发端于中国,是世界上跨度最长的经济大走廊。建设“一带一路”,首先要扩大“对内开放”,即沿线各省份要积极投入、搞好自身经济建设,将辖区内的建设项目落到实处,实现与国内其他地区的相互联通。建设“一带一路”,也要扩大“对外开放”,即面向数量更多、多样化程度更高的国家实施开放政策。中国推进“一带一路”建设不针对、不排斥任何国家,合作伙伴的选择空间可谓空前广泛。“一带一路”贯通中亚、东南亚、南亚、西亚乃至欧洲部分区域,东牵亚太经济圈,西系欧洲经济圈,本身就跨越了传统的地缘区域界限,所经国家和地区发展水平参差不齐,在民族、宗教、发展历史、文化背景等方面存在着巨大差异。中国政府更是表示,除了沿线国家,世界各个国家和国际、地区组织的建设性参与都将受到欢迎。

三是互动形式。开放是为了更好地实现双边或多边的经济互动。从贸易来看,“一带一路”将重点

支持中国与沿线国家相联结的交通、通讯等基础设施建设,提高沿线地区物流效率,便利双向或多边的贸易往来;通过提高沿线地区人民的消费水平,也能够挖掘出更大的消费市场,形成可持续的贸易往来模式。从投资来看,“一带一路”将帮助我国的制造业提升在全球价值链分工中的地位。持续助力中国企业“走出去”,努力形成与“引进来”相当的双向互动,是“一带一路”包容性开放的重要内涵。

四是开放心态。中国通过建设“一带一路”,倡导进行更具包容性的对外开放、开展更具包容性的务实合作,引领国际合作新风。以往发动如此大规模的经济带建设,主导国家往往选择以单向输出为主的方式来确保自身利益无虞。在“一带一路”建设过程中,中国将贯彻不干涉内政原则,不走容易引发矛盾冲突的老路,做到与邻为善、美美与共,谋求共同发展。“一带一路”强调中国不搞单边主义,不把自己的意志强加于人;“一带一路”欢迎沿线国家直陈自身发展优势和需要,支持沿线国家自主创新能力的提高和国家间以坦诚沟通达成的高效合作。尽管倡议是由中国提起的,但“一带一路”建设当中,中国仍可以“不当头”,以沿线国家的平等协商来确保相关项目的合理性和可行性。

(五) 中国方案:互联互通

公元前221年,秦始皇以“书同文、车同轨”统一中国。今天,国内互联互通基本完成,故此才能推动欧亚非大陆互联互通。正如习近平主席2014年10月在“加强互联互通伙伴关系”东道主伙伴对话会上讲话中所指出的,如果将“一带一路”比喻为亚洲腾飞的两只翅膀,那么互联互通就是两只翅膀的血脉经络。

“一带一路”不仅不另起炉灶,反而强调通过“五通”——政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,开创系统化、网络化、人性化的互联互通新格局。这与中医强调打通任督二脉的智慧如出一辙。

一是政策沟通。通过加强友好对话与磋商,各国可以共商经济发展战略和对策,求同存异,消除政策壁垒和其他人为的合作屏障,协商制定推进区域合作的规划和措施,以政策、法律和国际协议为沿线经济融合保驾护航。为此,加强政府间合作,积极构建多层次政府间宏观政策沟通交流机制,深化

利益融合,促进政治互信,达成合作新共识,是“一带一路”建设的重要保障。

二是设施联通。设施联通主要包括四大类:一是交通基础设施,尤其是关键通道、关键节点和重点工程,优先打通缺失路段,畅通瓶颈路段,配套完善道路安全防护设施和交通管理设施设备,提升道路通达水平。推进建立统一的全程运输协调机制,促进国际通关、换装、多式联运有机衔接,逐步形成兼容规范的运输规则,实现国际运输便利化。二是口岸基础设施,畅通陆水联运通道,推进港口合作建设,增加海上航线和班次,加强海上物流信息化合作。拓展建立民航全面合作的平台和机制,加快提升航空基础设施水平。三是能源基础设施,共同维护输油、输气管道等运输通道安全,推进跨境电力与输电通道建设,积极开展区域电网升级改造合作。四是跨境光缆等通信干线网络,提高国际通信互联互通水平,畅通信息丝绸之路。加快推进双边跨境光缆等建设,规划建设洲际海底光缆项目,完善空中(卫星)信息通道,扩大信息交流与合作。

三是贸易畅通。各方应该就贸易和投资便利化问题进行探讨并作出适当安排,消除贸易壁垒,降低贸易和投资成本,提高区域经济循环速度和质量,实现互利共赢。投资贸易合作是“一带一路”建设的重点内容。推进投资贸易便利化,消除投资和贸易壁垒,加强双边投资保护协定、避免双重征税协定磋商,保护投资者的合法权益,构建区域内和各国良好的营商环境,积极同沿线国家和地区共同商建自由贸易区,激发释放合作潜力,做大做好合作“蛋糕”,是努力方向。

四是资金融通。《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》指出,资金融通是“一带一路”建设的重要支撑。如果各国在经常项目下和资本项目下实现本币兑换和结算,就可以大大降低资金流通成本,增强抵御金融风险能力,提高本地区经济的国际竞争力。“一带一路”建设将为中国和沿线国家实现金融安全提供新契机。

五是民心相通。“一带一路”建设需弘扬睦邻友好的合作精神,在教育、文化、旅游等领域深入开展人文合作,以文化交流推动包容开放理念的形成和扩散,促进文化交融,促成文化认同感,为深化沿线国家合作提供内在动力。

(六) 中国战法: 东西呼应、陆海联通

“东方物之所生,西方物之所熟。夫作事者必于东南,收功实者常于西北。”《史记·六国年表》这句话,是“一带一路”中国智慧的历史写照。改革开放发轫于东南,而收功于西北,这就是“一带一路”所昭示的全方位开放。

许多人把“一带一路”比作中国应对美国重返亚洲的“西进战略”,其实这是以西人战法度中华智慧——“一带一路”以围棋智慧,着眼全局,不在于一城一池之得失,而在于谋篇布局,取得东西呼应、陆海联通之效。对此,韩国《中央日报》有独到分析:

如果考虑到美国在亚洲地区对中国的包围,那么中国的战略是通过建设经过中亚延伸向俄罗斯和欧洲的“丝绸之路经济带”(一带)以及经过东南亚和印度延伸向非洲的“21世纪海上丝绸之路”(一路)在更广泛的地球村层面上包围美国。西方部分人预测,包含在中国“一带一路”计划中的中亚和东南亚国家的贫困和政局不稳会导致失败。但在中国看来,这些国家则相当于版图的空白处。西方的军事理论强调对人口密集区或首都、核心经济设施的攻击和防御。但围棋则重视从周边包围中央的战略。习近平的“一带一路”战略构想根据“三边通中央必胜”,即用三边各自通过中央就一定会取胜的围棋打法。因为如果将亚洲、欧洲和非洲三个大陆通过“一带一路”计划连接,就一定会取胜。围棋的另一特点就是持久战。中国人普遍认为,时间对自己有利。^⑤

“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝绸之路精神,是中国历史智慧的结晶。“一带一路”建设将开启21世纪丝路精神,挖掘、展示和开创中国全球化智慧。正如《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》所指出的,“共建‘一带一路’旨在促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合,推动沿线各国实现经济政策协调,开展更大范围、更高水平、更深层次区域合作,共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。共建‘一带一路’符合国际社会的根本利益,彰显人类社会共同理想和美好追求,是国际合作以及全球治理新模式的积极探索,将为世界和平发展增添新的正能量”^⑥。

四、结论与启示

“一带一路”是全方位对外开放的必然逻辑,也是文明复兴的必然趋势,还是包容性全球化的必然要求,标志着中国从参与全球化到塑造全球化的态势转变,正在诠释通过复兴、包容、创新三部曲,融通中国梦与世界梦的主旋律。“一带一路”伟大倡议,通过中国国内一体化,推动沿线国家实现共同现代化,开创包容性全球化,体现出中国的担当与智慧。

展望未来,“一带一路”正开启“三五效应”:五千年未有之变局——推动传统中华文明的转型;五百年未有之变局——推动近代人类文明的创新;五十年未有之变局——推动中国梦的实现,并正开创人类古老文明复兴与转型并举,推动人类文明包容与创新的境界。这就是从人类文明史、中华文明史解读“一带一路”所得出的主要启示。

“一带一路”不是一个实体和机制,而是合作发展的理念和倡议,是依靠中国与有关国家既有的双多边机制,借助既有的、行之有效的区域合作平台,旨在借用古代“丝绸之路”的历史符号,高举和平发展的旗帜,主动地发展与沿线国家的经济合作伙伴关系,共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

当然,“一带一路”大战略不是孤立的,也不是中国大战略的全部,它立足于中国国内的全面深化改革和全方位开放(三个自贸区、长江经济带、京津冀一体化),与亚太自贸区(FTAAP)构成中国的“一体两翼”大战略,共圆中国梦。

总之,“一带一路”既有实现中国梦的路径选择,又有大国崛起话语权和比较优势的战略规划,还肩负中国让世界更美好的人类担当。世界日益增长的需要与落后的全球化供给之间的矛盾,就是中国发展和“一带一路”建设的动力。“一带一路”是新的长征,是中国在沿途国家的宣言书、宣传队、播种机,将中国与有关国家的合作与友谊拓展与深化,极大提升中国制造、中国营造、中国规划的能力与信誉,提升中国威望。“一带一路”以“丝路梦”成就中国梦,助推世界梦。

注释:

- ①梁鹤年:《西方社会、经济与政治的文化基因》,香港:生活·读书·新知三联书店,2012年版。
②李克强:《努力建设和平合作和谐之海——在中希海洋合作论坛上的讲话》,《人民日报》,2014年6月21日。
③④王义桅:《“一带一路”:机遇与挑战》,北京:人民出版社,

2015年版,第1页、封底。

- ⑤刘尚哲:《酷似围棋的习近平外交》,韩国《中央日报》,2015年6月3日。
⑥国家发展改革委、外交部、商务部:《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,2015年3月28日。

Interpretation in Civilization of “One Belt and One Road”

WANG Yi-wei

(School of International Studies, Renmin University of China, Beijing 100872)

Abstract: Judging from the history of mankind civilization, “One Belt and One Road” will involve inland civilization subordinated to ocean civilization and “west-centered theory” of east to west, reshaping equilibrium and inclusive global civilization to boost Euro-Asian continents to return to the central belt of civilization for mankind and create the new civilization of mankind by “union of man and nature” and “union of man and sea”. Judging from the history of Chinese civilization, “One Belt and One Road” initiative will boost Chinese civilization to realize three major transformations: from agriculture civilization to industrial information-based civilization, from continent civilization to ocean civilization and from regional civilization to global civilization. The civilization self-confidence and self-awareness refracted by “One Belt and One Road” fully shows Chinese wisdom from concept and philosophy to approach and takes multiple effects: no variation for 5000 years—promoting the switch of traditional Chinese civilization; no variation seen for 500 years—promoting the innovation of mankind civilization in early modern age; no variation seen for 50 years—helping make Chinese dream come true, facilitating revitalization and switch of ancient civilization for mankind and integrating Chinese and world dreams.

Key Words: “One Belt and One Road”; Civilization Switch; Inclusive Globalization

Анализирование цивилизации проекта “один пояс, один путь”

Ван Ивэй

(Институт международных отношений Китайского народного университета, Пекин 100872)

Краткое изложение: С точки зрения истории человеческой цивилизации, проект “один пояс, один путь” будет корректировать “Западноцентризм”, то есть внутриконтинентальная цивилизация была подчинённой морской цивилизации, Восток был подчинённым Западу, восстановить сбалансированную снисходительную глобальную цивилизацию, способствовать возвращению континента Евразия к центральному поясу цивилизации, создать новую человеческую цивилизацию “Единство Неба и человека”, “Единство моря и человека”. С точки зрения китайской цивилизации, проект “один пояс, один путь” стимулирует китайскую цивилизацию к осуществлению трёх больших трансформаций: от земледельческой цивилизации к промышленно-информационной, от внутриконтинентальной к морской, от региональной к глобальной. Проект “один пояс, один путь” содействует осуществлению Китайской мечты, восстанавливает древнюю человеческую цивилизацию совместно с трансформацией, сливает китайскую мечту и мировую мечту.

Ключевое слово: “один пояс, один путь”; трансформация цивилизации; снисходительная глобализация

[责任编辑:马瑞雪]