

“一带一路”战略下的三维海洋意识建构提升

章忠民, 胡林梅

(上海财经大学 马克思主义学院, 上海 200433)

摘要:“一带一路”是中国历史上最为宏大的空间战略、经济文化发展战略、跨越海洋走向世界的大战略, 中华民族生存与发展环境的这一时空转换必然要求强化“向海社会意识”。因此, 必须以此为契机, 深刻把握中国特色社会主义理论关于海洋的思想, 建构具有中国特色、中国气质的“三位一体”三维海洋意识: 即以海洋自然属性为特质的“元体^①海洋意识”, 以海洋经济与海洋安全为核心要义的“实体^②海洋意识”, 以合作和谐为标识的“道体^③海洋意识”。三维体系呈“塔状式”逻辑架构, 三个维度分别对应为“塔底”“塔身”和“塔顶”。其建构的意义在于: 标明实现民族生存空间的陆海“转体”及世界和谐发展的目的; 表明海洋实践步伐及当代海洋事业着力点; 阐明其统摄“一带一路”战略以助推民族伟大复兴的重要价值。塑造三维海洋意识需要: 树立陆地平面、海洋圆周和地球的“元体海洋意识”, 塑造海洋经济意识、海洋安全意识的“实体海洋意识”, 从“一带一路”战略及中华民族和合精神视角建构“道体海洋意识”。

关键词:“一带一路”; “元体海洋意识”; “实体海洋意识”; “道体海洋意识”

中图分类号: B0 D0 **文献标志码:** A **文章编号:** 1002-462X(2016)04-0033-08

“一带一路”是当代时空互动、欧亚共赢共建的大战略, 将开创中国印度洋、太平洋和大西洋的“三洋时代”。其主体区域贯穿欧亚大陆, 连接活

① 《周易·乾·彖传》: “大哉乾元, 万物资始, 乃统天”; 康有为“其道以元为体, 以阴阳为用……体之有雌雄, 神之有魂魄” (《康南海自编年谱》12页, 中华书局1992年版)。所谓元为体、阴阳为用、体用同源, 此处特指人类海洋意识生发始源并承载人类主要海洋活动的始基。

② 实体主要指本质、具体事物、个别主体、现象的支持者等意义, 一般是指能够独立存在的、作为一切属性的基础和万物本原的东西。此处特指承载人类主要海洋活动的基础、载体。

③ 道体是中国古代哲学的重要范畴, 用以说明世界的本源、规律或原理。此处特指作为三位一体的海洋意识中具有价值导向的一极。

收稿日期: 2015-12-23

基金项目: 全国教育科学规划国家一般课题 (BEA140078) 和上海财经大学创新基金 (CXJJ-2014-427) 资助

作者简介: 章忠民 (1962—), 男, 教授, 博士生导师, 从事马克思主义中国化研究; 胡林梅 (1975—), 女, 博士研究生, 从事马克思主义中国化研究。

跃的东亚经济圈和欧洲海洋文明经济圈, 将开辟中国西部连海通欧、东部越洋入全球“东西双向开放”^[1]的大格局、大气象。这是中国有史以来最为宏大的空间战略与经济文化发展战略, 它意味着中华民族正以坚定的信心、决心走向远海、深海。在这样重大的历史转折期, 一个习惯了陆地耕耘劳作的内陆民族必须革新自身的海洋意识。依此, 我们必须充分利用“一带一路”战略实施的历史契机, 深刻把握中国特色社会主义理论中关于海洋的思想, 重新塑造具有中国特色、中国气质的海洋意识。“三位一体”的三维海洋意识就是从中国现实问题出发构建的思想谱系与基本方略。它将消解传统一维、单向度的海洋意识, 重构多维、多面体的海洋意识, 即“元体海洋意识”“实体海洋意识”“道体海洋意识”三个维度, 它们各具特质又有密切的内在逻辑, 三者统一并见之于中国“一带一路”战略及中华民族伟大复兴之进程。依此理论来指导、引领中国发展, 或可助力解决当代发展问题, 营造一个中华民族发展的立体空间, 从而丰裕民族情怀、激发民族凝聚力, 实现未来发展的美好愿景。

一、时代强音：“一带一路”战略对当代海洋意识的召唤

“一带一路”是应深化改革开放之需而建构的当代时空互动、陆海统筹、“东西双向开放”的经济战略和空间战略，海洋一跃成为中国经济发展和国家安全的重要关键因素。这种急剧变革的社会现实状态迫切呼唤当代海洋意识的重塑，它深刻反映出时代呼唤社会意识革新的强劲之音。而受浓厚农耕意识浸染的中国社会现有海洋意识对“一带一路”战略支撑难免乏力，难免出现社会存在与社会意识之间不符合、不协同的尴尬困境，这预示着海洋意识必须要重新建构，以适应时代对社会意识的召唤。

（一）海洋经济意识支撑“一带一路”战略的应然性

以全球为视域的海洋经济意识是支撑“一带一路”建设的重要社会意识。“一带一路”构建的是陆海统筹亚欧大陆经济新秩序，中华民族活动空间的拓展及国际经济合作的密切，必然需要全球广阔的经济空间。这一需求鼓励、召唤和激发国民对海洋地理空间、海洋联结的经济空间强大的探知意识、征服意识、参与意识和竞争意识，由此海洋经济意识必须应时而生。这种意识必将引领并带动我们积极认知、开发和利用海洋，走出地域局限而“走进”世界经济网络，从而开拓广阔的全球发展空间，并破解改革开放以来社会发展的东西二元结构及资源能源发展瓶颈问题，以促进“一带一路”空间战略、经济战略的实施。

（二）海洋安全意识充盈于欧亚大陆空间整合的战略之迫切性

海洋安全意识是“一带一路”战略的核心要义。海洋安全本身已经是 21 世纪国家安全在地理空间上的重要组成部分^[2]，而“一带一路”战略整合了欧亚大陆与太平洋、印度洋和大西洋空间区间，海洋承载着海上经济航线及维护国家安全的屏障，海洋安全意识更为重大，并且这一战略涉及地区广、地区复杂及沿线国经济密度大等多重因素，海洋安全任务尤为关键、紧迫。因此，我们必然要树立综合、全面、稳健的海洋意识。只有将海洋安全意识充盈并真切落实到“一带一路”战略中，欧亚共同体才有可能发育和生长。因此，海

洋安全意识应是“一带一路”战略布局的核心要义之一。

（三）现有海洋意识带来“一带一路”战略的尴尬与困顿

现有海洋意识的基底来自于历史及改革开放以来民众关于海洋的认知、情感和理性境域，受历史的惯性、接续性影响，陆地意识依然占据社会意识的重要内涵。近代海洋意识在西方侵略中被动调整而缺乏大众心理基础，至今海洋意识主体的结构性问题仍然明显。改革开放虽已形成积极的海洋意识，但仍具有单一性和地区差异性特征：这一时期以经济建设为中心，海洋安全意识无奈选择退其次，海洋经济为主导的“单体”发展明显；而同时国际合作机制碎片化，缺乏陆海统筹的空间“立体”的海洋意识，海洋经济全球意识不突出；注重国际经济合作而淡化对西方海洋文化、海洋意识的反思，缺乏具有鲜明中国特色的“中体”海洋意识。

历史与现实的联姻、重叠、纠缠演绎出当下社会整体海洋意识欠缺、海洋安全意识不强及海洋经济意识一维、“单面体”等特征。显然，这不能与“一带一路”战略相匹配、相协同、相适应，难以发挥其作为社会意识的精神供给、凝聚力量和引领发展的反作用能效，这种尴尬与困顿深刻地揭示了重塑综合全面、多维度、“多面体”海洋意识的必要性和紧迫性。

二、理论预设：中国特色社会主义理论关于海洋思想的阐明

三维海洋意识的建构以中国特色社会主义理论为前提和指导。经典马克思主义、中国共产党在新中国建国以来的海洋思想理论和 21 世纪新时期海洋战略是这一创新的理论前提。马克思关于世界市场、民族发展的论述，预设了海洋地理属性、世界市场（经济）与民族国家海洋安全是海洋意识的关键要素；新中国建国以后中国共产党关于海洋安全的理论以及 21 世纪关于海洋和谐的阐发预设了海洋安全与海洋经济是我们社会主义建设的两大重要任务。

（一）马克思关于海洋的思想：海洋地理、世界市场、民族国家安全

马克思关于海洋与民族国家及世界市场的论

述^①,从海洋地理对人类价值出发,阐释了民族国家海洋安全意识的不可避免性和世界海洋经济意识的必然性。首先,马克思从人地关系视角表明了地理环境对民族国家形成的天然制约,并影响着民族国家的政治经济制度及国民性格。他说,“没有自然界,没有感性的外部世界”^[3]。中国与希腊雅典陆地意识和海洋意识的差异就证明了“地理强烈的影响”^[4]。马克思强调,海洋航线的自然属性及贸易的经济属性加速了世界市场的形成,海洋、军舰等大工业产物促进了民族国家海洋安全意识的产生。从资本主义体系的发展历程看,海上航线通道彻底打破了地区国家的隔阂,海洋贸易将世界紧密联系起来,资本主义体系在世界确立。那么,海军、军舰变成了维护民族国家的重要助手,“展现在一切海洋国家面前的殖民事业的时期,也就是建立庞大的海军来保护刚刚开辟的殖民地以及与殖民地的贸易的时期”^[5]。这个推手背后的动力就是经济的力量。正如马克思所说,“以现代军舰为基础的海上政治暴力,表明它自己完全不是‘直接的’,而正是借助于经济力量,即冶金术的高度发展、对熟练技术人员和丰富的煤矿的支配”^[6]。这样,海军、军舰的航线维护、世界经济利益的追求、民族国家海洋安全的保障构成了马克思关于海洋的思维体系重要组成部分,它深刻地显现了马克思的海洋经济意识及海洋安全意识。

马克思这一“理论富矿”的开掘,深刻地揭示了海洋地理属性是我们海洋思想产生的前提,其思想中的海洋意识包含双重内涵,即民族性与世界性、经济性与安全性。这一方面启示并引领我们在全球化的时代背景下必须构建具有本土特色、维护民族安全和服务民族利益又具有全球视野的社会主义海洋意识;另一方面也反映出在资本主义体系内的海洋意识双重内涵间的矛盾与对抗,并且因民族利益的空间交合产生排他式海洋意识,又警醒我们必须对此进行扬弃,在安全、合作中建构和谐的共赢式海洋意识。

(二)中国共产党的海洋思想:海洋安全意识和海洋经济意识

新中国成立后,党的海洋思想中关于海军建设、海洋管理组织机构建立、国家海洋权益维护及改革开放的理论,凸显了新中国维护海洋安全和

积极融入世界市场的决心。其一,新中国成立以后中国海洋事业举步维艰,我们牢牢树立海军建设思想,建立由近岸防御到近海防御逐步延伸的海军布局^[7];其二,通过上层建筑的调整不断提升海洋安全意识,完善海洋管理机构^②及海洋相关法律法规,发表了领海、毗连区、专属经济区和大陆架等国际法外交声明;^③其三,以实践彰显维护海洋利益和海洋安全的意志,不断对南海诸岛和钓鱼列岛及相关海域、大陆架等进行主权宣示;其四,中国海洋经济意识不断强化。改革开放以后中国积极加入WTO融入世界市场,参与世界经济竞争,制定“走出去”战略,这些都彰显了中国海洋经济意识的强化。

新中国成立至改革开放,我们的海洋思想理论经历了由马克思海洋安全意识到海洋经济意识的理论转换。前期致力于新中国立国之初的稳定工作,积极筹建海防、海军及相关组织机构;1978年以后则以海洋经济意识为指导,力争国际及周边海域的安定,集中力量搞经济建设,以增强经济力量来提高抵御海外风险的能力,从而改变前期窘迫的民族发展境况。这些理论成果及实践经验为我们重塑当代海洋意识提供了深厚的理论铺垫

① 马克思关于海洋的思想分布在《海军》《西班牙无敌舰队》《资本论》《共产党宣言》《装甲舰及撞击舰和美国内战》《炮艇》《反杜林论》《政治经济学批判(1861—1863年手稿)》《欧洲战争》《克里木战役》《德意志意识形态》《哲学的贫困》《德国的制宪问题》《鸦片贸易史》《保护关税制度和自由贸易》《国际评论(三)》《英国工商业的危机》《不列颠在印度统治的未来结果》等著作中。参见张峰《马克思恩格斯海权思想的脉络体系及其现代启示》,《马克思主义研究》2014年第5期。

② 1964年7月成立的专门管理海洋工作的机构——国家海洋局,负责海洋的综合管理,2013年重组这一机构,并以海警局名义开展海上维权执法,国家海洋委员会是其高层议事协调机构。

③ 1958年中华人民共和国政府发表了《关于领海的声明》,宣布了12海里的领海宽度及其适用范围,初步建立了中国的领海制度;1992年颁布了《中华人民共和国领海及毗连区法》,建立了内水、领海和毗连区等基本制度;1996年批准了《联合国海洋法公约》,正式宣布享有200海里专属经济区和大陆架的主权权利和管辖权;1998年公布《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》,开创了我国对上述国家海域依照国际法行使主权和管辖权的历史。

和实践经验的积累。

(三)21世纪以来中国共产党的海洋思想:和谐、合作、共赢

21世纪以来中国关于海洋和谐、海洋强国及海上丝绸之路的战略思路,表达了中国的海洋经济意识、海洋安全意识以及追求世界和谐的民族意志,其意旨所在就是构建一个安全、合作、和谐的,具有中国气质、中国风格的海洋思想新愿景。我们的崇尚和平、和谐的海洋意识起于并内化于农耕意识,因而决然不同于西方强力排斥、武力征服和掠夺占有排他的品性。我们的海洋意识经过改革开放参与世界经济竞争的历练、打磨及维护海洋安全的磨炼而提升,逐渐形成合作和谐共赢式海洋意识。其一,2009年和谐海洋思想初现;^①其二,党的十八大报告明确提出建立海洋强国,并在中共中央政治局第八次集体学习中给予了强调^[8];其三,2013年10月海上丝绸之路战略思想在国际上得以全面阐述^[9]。海洋和谐、海洋强国及“一带一路”战略思路体现正在发展的中国对世界经济参与的热情和竞争能力,也表达了对民族海洋安全的期望,它深刻反映了中国积极重塑海洋经济意识、海洋安全意识以及以“尚修和睦”的民族精神重塑世界海洋意识的愿望与期盼。

经典马克思主义及马克思主义中国化的最新理论成果预设了海洋意识是中国特色社会主义理论不可或缺的一部分,其理论来源于经典马克思主义,又需要在中国社会主义建设中不断实践、发展、丰富和完善。“一带一路”战略实施亟须海洋意识的革新,并为中国特色社会主义理论的完善提供了时代契机和现实平台。

三、内涵发掘:三维海洋意识生成的三部曲

中国当代现实问题及中国特色社会主义理论中关于海洋的思想是我们重塑中国当代海洋意识的实践基础和理论前提。在重塑中国当代海洋意识中,我们必须坚持中国特色社会主义理论,同时批判继承西方海洋意识的优秀成果;坚持本土语境与全球视域、时代强音与支撑持久发展相结合的原则。因此,我们从“高”立足点、“实”着力点和“正”价值取向三个维度来全面、深层次地阐发海洋意识:其一,海洋地理属性及与其密切相关的世界市场是我们海洋意识的立足点,而对海洋世

界属性的赋予凸显我们立足点的境域之“高”;其二,以海洋流转为空间舞台的世界市场(经济)运行与民族国家安全维护是我们海洋意识的“真实”着力点;其三,中华民族和合精神与传统美德则是我们海洋意识的“正向”价值。依此思想脉络我们重塑的海洋意识理应包括“元体海洋意识”“实体海洋意识”“道体海洋意识”,三者统一并见之于中国“一带一路”战略及中华民族伟大复兴之进程,这是我们建构“三位一体”三维海洋意识的基本内涵。同时,也是其生成的内在逻辑进程之三部曲,可以通过三维海洋意识的意象金字塔图示来展现:海洋自然属性为特质的“元体海洋意识”奠定塔体基底,其托起塔身主体即以经济交往与追求安全为特质的“实体海洋意识”,而“尚德修和”、合作和谐为特质的“道体海洋意识”则居于塔顶,它体现了海洋意识的价值追求,统摄中国海洋事业的全局。

(一)树立陆地平面、海洋圆周和地球的“元体海洋意识”

自然空间地理是民族国家存在的前提条件,我们重塑中国海洋意识应首先树立“元体海洋意识”,以奠定三维海洋意识的“塔体”基底和立足点。“元体海洋意识”是对海洋自然地理及其经济价值认知而形成具体与抽象结合的人类生存空间思维图谱。当下的海洋交通功能日益发达、资源供给能力渐趋成熟、民族国家间交往空前密切,这一经济地理属性决定了在全球化的今天正在崛起的中国要对海洋有一个整体的、抽象与具体相结合的认知。

其一,立足陆地平面对海洋具体外在形式的地理全面认知。海洋连续、不可分割的巨大水体形成蓝色圆周笼罩着陆地以外的所有空间,两端至南北极、中间至海底及海面组成一个充实饱满的立体水球。这就需要我们站在陆地平面,以立体的视角认知广袤、深远的海洋,从而对海洋在具

^① 2009年4月23日,时任国家主席、中央军委主席胡锦涛在会见应邀前来参加中国人民解放军海军成立60周年庆典活动的巴西等29国海军代表团团长时指出:“推动建设和谐海洋,是建设持久和平、共同繁荣的和谐世界的重要组成部分,是世界各国人民的美好愿望和共同追求。”载《人民日报》2009年4月24日。

体、外在形式上有一个充分的认知。其二,深入海洋的经济属性背后对立体海洋意识内在本质的认知。海洋圆周地理布局与饱满的球体组合蕴藏着航线交通价值^①及海洋生物、潮汐能、热能、石油等人类社会赖以运转的资源价值^[10]。而前者的要义在于其本质上是一种人类发展的全球视域,后者体现了人类对新世纪发展的动力认知,它们共同映射出海洋内在本质的认知情况。海洋这一内在本质实则充当了推动世界历史进程的重要工具,从 15 世纪地理大发现到资本主义世界市场体系确立、再到 21 世纪海洋的全球追捧,都显示了其历史价值。显然,我们建设的“一带一路”这个空间战略、经济战略必须要具备立体海洋意识的全球视域及动力认知意识。

然而,由于中国海洋事业起步晚,因而海洋开发的经验技术尚待提升与积累,对极地地区、深海、远海认知极为有限,对海洋水体的资源开发、利用程度较低,对海洋航线的掌握和运用有待加强。我们必须以立体海洋为基本的民族发展空间图谱,脚踏实地地从海洋的地理认知做起:其一,深入认识到我们海洋国土(尤其是领海国土意识)的地位和价值;其二,深刻感知到近海、远海、公海、深海、极地地区都应该属于我们活动的区域;其三,深切领悟海洋水体内部的资源能源对我们社会发展的重要意义。总之,我们树立的“元体海洋意识”就是要转换、颠倒我们单纯依赖陆地的生存思维,实现我们生存环境的“转体”。由此,可以把我们人类视为栖息于陆地的海洋“生物”,而陆海统筹的“一带一路”战略为我们走出陆地意识回归“元体海洋意识”开启了一个历史新起点,但其建设仍需以对海洋的自然认知为支撑。

(二)塑造海洋经济意识、海洋安全意识的“实体海洋意识”

海洋安全意识、海洋经济意识是马克思主义理论预设的题中应有之义,两者在改革开放前后展现极为明显。海洋安全是民族国家存在及利益维护的根本前提,海洋经济既是民族国家发展的动力,又是世界市场全球化运行的必然结果。两者涉及民族国家的经济全球运行、政治制度与社会安定的维护及军事力量的运行状况,因而它们构成了当代海洋意识的主体,理应是当代海洋意

识重塑的重要内涵、核心要素,其构成三维海洋意识“塔体”的主干和中间,是我们海洋实践的真切着力点。

其一,海洋经济意识是以具有流动性和全球性的海洋为活动舞台,以世界普遍经济联系为联结纽带,以实现国民共同利益为目标的经济思想。它是海洋地理属性、世界市场与经济全球化运行相结合的必然人类精神产物,从根本上说它就是全球的权利结构意识。在全球化进程中,我们需要塑立明确的海洋经济意识,争取多重跨洋经济共同体以增强海外经济容量,建立跨洋经济合作意识;建构全球话语权意识,开创新的国际经贸规则及相关海洋法规制定权^[11]。显然,这样的海洋经济意识的树立有助于开拓广阔的全球市场,有益于我们成功摆脱中国传统东亚的地理经济意识,而且还有利于我们走出改革开放中形成的东西二元区域结构的困扰。其二,海洋安全意识是以海上军事力量为保障以维护民族国家近海与远海安全为核心、以实现民族国家海洋经济利益为目的的积极主动的海洋安全思想。它是世界经济发展、西方排他式海洋意识运行与民族国家利益维护之间的产物。树立海洋安全意识就是要维护我们近海、远海安全及海洋经济的顺利运转,是我们当下走向世界必须的、必然的和最迫切的任务之一。

洞观当下,海洋安全意识显然是我们发展中最迫切、最紧急的社会安全意识的重要组成部分,而它们在民众心理上的认知极为不够。海洋经济意识尽管在 30 年改革开放中有很积累,但是依然缺乏全球视野,更缺乏国际贸易话语权。因此我们必须将综合稳健的海洋安全意识及积极的海洋经济意识作为当代海洋意识建构的前提要务、核心要义,使其成为“一带一路”战略实施的基本

^① 关于海洋交通对历史演进的影响,法国年鉴学派历史学家费尔南·布罗代尔研究极为深入,他在《*费利浦二世时代的地中海和地中海世界*》中强调“地中海的道路首先是海路”。“它们在不断地推动地中海的经济和文明从沿海地带向外扩散,并决定着地中海的命运”。“道路对地中海是何等的重要。交通运输是任何一部严谨的历史著作的基础。”费尔南·布罗代尔《*费利浦二世时代的地中海和地中海世界*》第 1 卷,商务印书馆 1998 年,第 415 页、418 页、419 页。

保障及支撑中华民族持久发展的新型海洋意识重要内涵。

(三)从“一带一路”战略及中华民族和合精神视角建构“道体海洋意识”

马克思深刻地揭示了海洋意识自身包含的双重内涵,即民族性与世界性、经济性与安全性,而这两重内涵本身就包含了世界性的张力与民族性的内敛、经济性的扩张与安全性的制衡。然而,经济全球化孕育甚而加剧了民族自觉^[12],其意味着民族安全与世界经济发展之间的矛盾加大。尤其是秉持排他式海洋意识的西方国家与异己文明在海上利益交合处矛盾激增甚至发生武力冲突。因此,必须扬弃西方排他式海洋意识,以中华民族的“尚德修和”的道德情操与和合民族精神为价值核心,建构和谐共赢式“道体海洋意识”。这一维度因其具有精神引领和道德价值导向,应处于三维海洋意识“塔体”的最顶端,其在“一带一路”和谐包容、互利共赢的“共建原则”^[13]已经得以彰显。

其一,合作共赢、和谐发展的民族精神是重塑海洋意识的内在价值标识。内倾尚德、循环求稳、主静修和的农耕意识培育了中华民族的合作共赢、和谐发展的和合民族精神。我们主张国家之间平等互利、友好协商、互惠互赢,主张以对话、协商的方式解决国际争端。因此,我们的和合民族精神通过合作共赢、和谐发展消融了经济性与安全性、民族性与世界性之间的对抗,有效地化解海洋意识自身带来的矛盾冲突。这是中国本土精神化解海洋意识自身矛盾的有效尝试,它是悠久农耕意识培育的精神品质,是对解决西方海洋意识引导下世界发展难题的一大贡献,我们毫无疑问地要将其作为我们当代海洋意识的价值尺度和目标准则。其二,“一带一路”建设的共同原则“合作共赢”“和谐包容”是“道体海洋意识”的时代显现和具体实践。陆海统筹的“一带一路”战略是世界市场的重要地区力量整合,以“合作共赢”“和谐包容”为原则构建欧亚大陆经济新秩序、命运共同体、责任共同体,通过共商、共建、共享来化解和消融国家间利益纠葛,并依此原则解决因海上利益交合、重叠甚至争议之处滋生的矛盾,极大地促进地区和平,增强命运共同体抵御海外风险的能力,保障民族国家的近海海防安全、远海海权

安全及海外海洋经济利益免受侵害。

总之,我们重塑的海洋意识立足当下“一带一路”建设,以中国特色社会主义理论为前提,借鉴和吸收新中国成立以来我们海洋事业的实践经验。三个维度阐明三维海洋意识饱含空间内涵、经济内涵、安全内涵的全方位、综合全面的海洋意识,它们相互依存、相互渗透、相互协同,显现出三维海洋意识内在生成的三部曲。它是一种解决当下社会意识对社会变革短板问题的方案策略,其中经济内涵与海洋安全内涵凸显其建构的时代意义;更是支撑中华民族伟大复兴的理论建构,具有严密的逻辑架构、高尚的理论品质和鲜明的中国气质;同时,三个维度内涵的阐发彰显了中华民族走出近海、走向远海、走向深海的浓厚“向海发展”民族情怀、民族志向,显示出我们以和谐合作精神引领世界的博大胸襟和宏伟气魄。我们以此理论内涵、民族发展视域来丰富、提升与武装国民精神必将塑造出勇敢奋进、斗志激昂而又胸怀博大、欣欣向荣的民族;依此精神激发大众的社会建设热情、凝聚民族发展力量,必将推动中华民族走向复兴。

四、意义释放:三维海洋意识建构之反思

三维海洋意识是建构中国当代海洋意识具有时效性的一个思考角度、一个逻辑架构理论,其实践的引领价值与理论创新意义彰显出三维海洋意识建构的合理性。三维海洋意识以“金字塔”意象结构来架构,其有助于我们厘定海洋实践步伐;同时逻辑框架的内在关联表明我们当下海洋事业整体布局应以发展海洋经济、保障海洋安全为着力点;依此可反思和批判西方排他式海洋意识的不足,张扬我们建构合作、和谐共赢式海洋意识的理论贡献。我们通过实践与理论两个层面的论述凸显并证实这一理论建设的合理性。

(一)三维海洋意识的架构逻辑有助于我们厘定海洋实践步伐

三维海洋意识架构逻辑的意象图示为金字塔,即“元体海洋意识”的“塔底”、“实体海洋意识”的“塔身”主干及“塔顶”的“道体海洋意识”。其内在逻辑就是“塔底”为逻辑起点和实践的基本前提,“塔身”则是逻辑框架的核心和实践要务,而“塔顶”体现出人类的理性反思与价值判

断,具有平衡、引领和统摄的精神境遇。这种逻辑架构的设置有助于我们厘定海洋实践步伐,即以合作和谐的“道体海洋意识”为精神导航,从务实地认知、掌握海洋自然地理属性、经济属性做起,以经济交往与追求安全为现实着力点。这一实践步伐的厘定展现出三维海洋意识设置的目的在于:树立积极的海洋经济意识,建立综合有效的海洋安全意识,终极要实现中华民族生存空间的陆海“转体”思维及世界和谐发展。

其一,“元体海洋意识”是重塑海洋意识的逻辑起点,也是我们海洋实践的基本前提,又是我们民族归宿海洋的目标取向。海洋的自然属性及经济属性无疑是我们的海洋事业及海洋思想的逻辑起点,而对极地地区、远海、深海本性及禀赋的把握是我们海洋实践的首要条件和根本前提;同时,有三维海洋意识的引领,我们在世界普遍交往中力争实现中华民族未来生存空间陆海“转体”,使中华民族情感境域与生存境遇并行归属“元体海洋”自然区域。其二,“实体海洋意识”是重塑海洋意识的核心和实践要务,全球经济网络构建与综合有效的海洋安全建设是我们迈出海洋实践步伐的重中之重。我们的海洋经济意识就是要建立普遍、密切的全球经济交往,其必然与既得利益者、西方排他式海洋意识国家形成碰撞而产生矛盾甚至冲突,因而我们必须塑立海洋安全意识以维护我们的近海、远海安全。海洋经济建设与综合全方位的海洋安全相形并举,这两者是我们当下走向世界的必须、必然、迫切的任务,它们构成了海洋意识建构主体内容。其三,“道体海洋意识”是重塑海洋意识的价值追求,它担当海洋实践的精神导向和思想引擎。海洋实践的推进必须依赖合作和谐共赢思想的支撑,其是引领中国实现陆海“转体”的导航器,也是平衡和消解西方排他式海洋意识阻滞的破冰船。

对三个维度内在逻辑关系的阐发,显示出海洋的自然属性是逻辑架构的起点,海洋经济意识是逻辑联结的关键点,西方排他式、垄断式海洋意识是最大的逻辑滞涨点,而合作和谐的海洋意识则是逻辑的落脚点。对此全面深刻的理解和把握,有助于我们形成完整严密的实践思路与步伐,以摆正我们海洋事业发展的方位,迈出安全稳妥、张弛有度的实践步伐:以合作、和谐共赢式

“道体海洋意识”为导航,以海洋认知为前提,建设全球经济网络和综合有效的海洋安全网络,实现中华民族生存空间的陆海“转体”及海洋和谐发展。

(二)三个维度的逻辑架构表明我们当代海洋事业的整体布局

三维海洋意识的逻辑架构显示“实体海洋意识”是重塑海洋意识的核心要义,它表明我们当代海洋事业的整体布局必须以海洋经济与海洋安全建设为首要的并行任务。陆海统筹“一带一路”战略是我们当下最为重大的空间战略、经济战略,更是我们跨洋走向世界的当代海洋发展的宏图伟业,其迫切需要海洋经济意识的支撑,更需要海洋安全意识的保障。由此,我们需要从海洋经济与海洋安全两个层面的建设来展开这一伟业的整体布局。

其一,建立全球经济网络。这就需要塑造全球、高密度的海外经济布局,开创包括南、北极在内的海洋通途,建立多层面的跨洋经济合作团体,构建全球话语主导权,使中国经济“走进”世界、融合世界,并成功引领世界,扭转我们的历史角色,由历史上资本主义体系的网中之“鱼”变身设置为设置全球经济网络的“渔夫”。其二,强化海上力量,建设安全可靠、现代化的近海海防。“一带一路”通过互联互通建立“东西双开”的空间格局,使海防前哨地位更为凸显;真切关系到中国海防安全问题的马六甲海峡困局、东海岛链封锁及海疆争端等警示,近海海防意识成为海洋意识的核心要义。由此,必须要更新、转型升级我们的海军、舰艇、海洋信息技术等综合海上力量以保障海洋安全;并用经济实力、综合竞争力及全球和平正义的向心力来合力编织“高弹力”“耐冲击力”的海洋安全防护网,从而保证全球经济网络运行中我们地区的安全性。其三,加强海权建设,保障全球经济网安全顺畅运行。海权是重塑海洋意识的关键因子,它依靠海洋制导权保障近海及远海安全,尤其是依靠海上力量保障远海、深海、极地安全,将我们的地区安全网络延伸到全球经济网内,以确保我们全球经济顺畅运行。那么,全球经济网络、海防及海权建设在微观、中观和宏观三个层面上呈现出了当下积极稳健的海洋事业整体布局,且凸显出了当下布局的着力点。

(三)三维海洋意识统摄“一带一路”战略并彰显民族生命力

三维海洋意识理论是中国特色社会主义理论的运用和创新,它有助于统摄当下的中国海洋事业的发展。“一带一路”是我们的空间战略、经济战略及走向全球的战略,这一伟大的海洋事业亟须三维海洋意识支撑与统摄;同时,三维海洋意识引领生存空间的陆海思维转换,我们将以高度的文化自觉和民族自觉,立足于海洋生存空间重新整合欧亚大陆,且以陆海“转体”的视角自觉统摄“一带一路”战略,从而形成全球发展境域。那么,全球治理、全球经济与人类价值追求也即成为其题中应有之义。三维海洋意识作为“一带一路”战略召唤的时代产物,由应时之需的统摄转换为自觉的统摄,充分显示中华民族勇于革新、善于创新、乐于立新的精神气质和民族活力,彰显中华民族的伟大创造力和民族生命力。三维海洋意识对“一带一路”战略的统摄显现为:其一,海洋意识既是“一带一路”迫切所需,同时又通过构建欧亚经济共同体实现全球经济秩序的重塑,并且一定意义上使其成为全球治理的重要组成部分^[14]。其二,海洋安全意识是保障“一带一路”顺利进展的关键要素,而其以维护远海、海外利益为中心任务的海权思想,则深刻映射了实现全球经济顺利运行的民族追求。其三,经济互动的共建原则、多予少取“新利益观”与合作和谐海洋意识相统一,其体现了我们合作和谐共赢式海洋意识的价值追求,同时也表明其对西方排他式海洋意识的扬弃,由此开创了全球海洋意识引领全球海洋事业的新纪元。

三维海洋意识“一带一路”战略的统摄,凸显了中华民族全球治理能力、维护我们经济在全球顺利运行的决心及引领全球海洋事业的价值目标追求。显然,这种统摄具有持久的生命力,它以强大的感召力和向心力激励中华民族树立战风斗浪的“海神精神”、胸襟广阔的“海洋精神”及海纳百川、有容乃大的“丝路精神”,从而凝聚民族力量,推动“一带一路”战略实施,并以此为引领持久地

有力地提供积极向上、奋发有为的社会意识、社会心理支撑,助推中华民族的伟大复兴。

参考文献:

- [1] 中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议 [EB/OL]. (2015-11-03) [2015-11-20]. <http://politics.people.com.cn/n/2015/1103/c1001-27772701-6.html>
- [2] 高子川.试析 21 世纪初的中国海洋安全 [J].现代国际关系, 2006, (3).
- [3] 马克思恩格斯选集:第 1 卷 [M].北京:人民出版社, 1995: 42
- [4] 普列汉诺夫哲学著作选集:第 4 卷 [M].汝信,等译.北京:生活·读书·新知三联书店, 1974: 44
- [5] 马克思恩格斯全集:第 14 卷 [M].北京:人民出版社, 1964: 383-384
- [6] 马克思恩格斯选集:第 3 卷 [M].北京:人民出版社, 1995: 517
- [7] 高新生.中国共产党领导集体海防思想研究 (1949-2009) [M].北京:时事出版社, 2010: 232-233
- [8] 习近平.进一步关心海洋认识海洋经略海洋推动海洋强国建设不断取得新成就 [EB/OL]. (2013-07-31) [2015-09-30]. <http://news.xinhuanet.com/politics/2013-07/31/c-116762285.htm>
- [9] 习近平.携手建设中国—东盟命运共同体 [N].人民日报, 2013-10-4(2).
- [10] 李加林,等.中国海洋资源环境与海洋经济研究 40 年发展报告 [R].杭州:浙江大学出版社, 2014
- [11] 夏先良.中国“一带一路”与美国 TPP 在全球贸易规则上的博弈 [J].安徽师范大学学报:人文社会科学版, 2015, (5).
- [12] 缪家福.全球化与民族文化的多样性 [M].北京:人民出版社, 2005: 182
- [13] 推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动 [EB/OL]. (2015-03-29) [2015-10-20]. <http://news.xinhuanet.com/gaogao/2015-06/08/c-127890670.htm>
- [14] 周文方茜.“一带一路”战略的政治经济学思考 [J].马克思主义研究, 2015, (10).

[责任编辑:高云涌,张斐男]