

发出铁路强音 讲好丝路故事

——《人民铁道》报“一带一路”报道的实践探索

内容提要 “一带一路”战略是具有深远影响力的国家战略，如何以更宏观的视野、更鲜活的变化、更扎实的作风做好“一带一路”宣传报道，继续讲好中国故事铁路篇，《人民铁道》报对此进行了积极的探索与尝试。

关键词 一带一路 铁路 《人民铁道》

□ 文 / 王 雄



王 雄

《人民铁道》报党委书记、社长

实施“一带一路”战略，路的建设和畅通是前提和基础，而铁路则是路中之重。作为行业主流媒体和铁路权威媒体，《人民铁道》报高度重视“一带一路”报道，积极探索和努力实践，采取记者跟踪、重点访谈、开辟专栏等多种形式，密切关注与“一带一路”建设有关的铁路动态，全方位报道铁路在“一带一路”中的积极作用，发出铁路强音，讲好丝路故事。

见证：大通道运输快速发展

“一带一路”战略实施以来，铁路国际大通道运输得到了快速发展。日趋加密开行的中欧班列，已成为“一带一路”经贸交流的重要物流通道。铁海联运规模

不断加大，多种交通方式的衔接更加紧密。《人民铁道》报把铁路大通道报道放在重要位置，见证了铁路大通道运输快速发展的进程。

1. 动态性报道。从“新亚欧大陆桥”国际集装箱专列的开行，到中欧、中亚货运班列的开行，《人民铁道》报对大通道运输的每一点变化、每一个进展，都密切关注、及时报道。随着国际运输班列越来越多，运输产品越来越丰富，铁海联运越来越发达，报道题材也日益丰富。从2013年至今，《人民铁道》报已刊发中欧班列相关报道120余篇，刊发铁海联运及海上丝绸之路相关报道20余篇。

2. 阶段性报道。适时推出阶段性报道，诠释开行特点，形成报道声势，推进对外经贸交流。2014年8月6日，在当年中欧班列开行100列之际，《人民铁道》报刊发头版头条报道《中欧班列助推新丝绸之路经济带建设》。与此相配合，同天A2版以《中欧班列续写当代“丝路传奇”》为题，以特刊形式集萃了5篇特别报道，对重庆至杜伊斯堡、成都至罗兹、郑州至汉

堡、苏州至华沙、武汉至捷克及波兰5趟中欧班列给予了全景式的扫描。2015年1月22日，头版头条再次推出消息《为实施“一带一路”战略提供运输保障》，介绍2014年中欧班列开行308列、较上年同期多开228列的情况，展示了“一带一路”货运大通道的蓬勃发展景象。2015年10月24日，在中欧班列开行1000列之际，刊发头版头条报道《飞架亚欧大陆的丝路金桥》，并配发短评《新里程 新起点》，总结梳理了铁路建设钢轨“丝绸之路”、搭建文化“金桥”的情况。

3. 系统性报道。近年来，随着“一带一路”战略的推进，国际班列越来越多，运输货物越来越丰富，铁海联运衔接作用越来越明显，互联互通越来越顺畅。《人民铁道》报做到对这些成果分种类、分系统进行持续关注 and 报道，在国际班列方面，按始发站、分侧重点，逐一关注，先后报道了广州至莫斯科开行中欧班列、苏州至华沙中欧班列实现常态化开行、郑州至汉堡中欧班列开行密度增加、云南首开中欧班列、山东首开中亚班列等情况。在铁海联运方面，对合肥至宁波、兰溪至宁波开辟铁海联运新通道，京津冀铁海联运集装箱班列等开行情况，进行了系统报道。

记录：基础性建设稳步推进

铁路建设是“一带一路”基础性建设

天津日报报业集团

《中国记者》与天津日报报业集团合办论坛栏目“新闻论文征文”

的重要组成部分。《人民铁道》报立足“一带一路”战略的大布局，做好大口岸、大通道、大枢纽的建设报道。

1.大口岸建设。目前，我国铁路已经铺划西、中、东3条中欧班列的出境通道。西部通道由我国中西部经阿拉山口和霍尔果斯出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道由我国东南部沿海地区经满洲里和绥芬河出境。阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河5个铁路口岸，是国际货运大通道连通中国和境外的桥梁。

《人民铁道》报把大口岸建设报道作为重点，经常组织驻地记者到口岸站采访。适时报道口岸站服务出入境货物运输的特点，以及口岸站铁路职工的工作生活情况。2013年以来，随着“一带一路”口岸建设的强力推进，对大口岸建设的报道不断加重，相继刊发报道300余篇。报道口岸站运量快速增长、中外贸易交流的良好发展态势。

2.大通道建设。近年来，中西部铁路建设加快推进，以兰新高铁为代表的中西部铁路，构成了“一带一路”大通道的骨架。昔日驼铃声，今日风笛响。《人民铁道》报盯住这些新线建设，深入报道铁路建设在“一带一路”战略中发挥的基础性作用。

兰新高铁于2010年1月开工建设，2014年6月开始联调联试，2014年11月16日开通乌鲁木齐至哈密段，2014年12月26日全线通车运营。在兰新高铁建设过程中，《人民铁道》报都及时地进行了动态报道。2014年12月27日，在兰新高铁全线通车运营的第二天，在头版头条刊发消息《构筑起“一带一路”铁路新通道》，全面报道了这条目前世界上一次性建成运营里程最长高铁，以及大大提升亚欧大陆桥铁路通道运输能力、促进丝绸之路经济带建设的重要意义。同期在头版、二版刊发通讯和照片，全方位呈现兰新高铁开通的影响。在追踪报道中，记者采访了兰新高铁沿线城

市，分别报道了门源、张掖、嘉峪关、哈密、吐鲁番等地依托高铁，优化城市经济版图，发挥自身旅游资源优势的做法。同时，定位于“一带一路”大通道建设，相继对贵广、南广铁路、昆玉河等中西部铁路，以及吉晖、沈丹高铁等通往我国东北边境的铁路开通，都给予了及时报道。

3.大枢纽建设。铁路大通道建设，需要配套的大枢纽建设。枢纽建设，决定通道的吞吐能力。如重庆铁路枢纽、贵广、南广铁路广州枢纽、贵阳枢纽、昆明铁路枢纽等，都是新建的大枢纽工程。《人民铁道》报做到了紧密跟踪，通过报道大枢纽，形成铁路建设的宣传气势。2014年5月9日，建设专刊用8个整版的篇幅，刊发特别报道《钢轨绵延 梦想飞升：聚焦中西部铁路建设 兰州铁路枢纽》，不仅从各个角度报道工程建设的雄姿，展示建设者的精神风貌，还解读兰州铁路枢纽在“丝绸之路经济带”建设中的重要作用。

讲述：丝路上的那些人、那些事

在“一带一路”报道中，不仅关注国际大通道运输、出入境口岸和铁路新线建设等大事件，同时派出记者深入到丝路沿线，讲述丝路上的那些人、那些事，用一个个小故事丰富大叙事的声部，让丝路故事更立体、更丰富。

1.让基层上头版。

《人民铁道》报有着“脚板新闻”的传统，当年记者徒步采访襄渝线、欧亚大陆大桥，铁脚板记者走出了一批好新闻，享誉新闻界。沉到铁路生产一线去，走进职工心里，是讲好故事的根本保证。《人民铁道》报十分重视对“一带一路”沿线普通铁路职工的报道，让边远小站上头版，让小人物上头版。2014年，在一版开设了《走基层·边远站区纪行》专栏，各驻地记者沿着铁路线，走到边远站区铁路职工的身边，相继刊发丝路沿线的新疆风沙小站、青藏高原小站、草原边远小站、

云南红土高原小站、甘肃天兰线小站等系列报道。这些报道，精彩地讲述了一线铁路职工为了大动脉的畅通，默默奉献的故事。驻新疆记者站记者张家启，为采写风沙小站系列，与新疆南部铁路工区职工同吃同住，一连发回了9篇稿件，基本上都在一版刊发。

2.用“点”带动“面”。

“一带一路”大通道，是由一个个“点”串联起来的。没有“点”上的努力和奉献，“带”和“路”就难以畅通。在铁路上，“点”是一个个小站、小工区，施工点、看守点。坚持把报道着力点放在这些“点”上，力求讲好沿线一个个“点”上的故事，呈现出“丝绸之路”这个整体的“面”。利用《现场短新闻》《一线采风》和《运输经营周刊》的《特别关注》《服务之星》等专栏，讲述铁路故事，全景性展示丝路沿线铁路人不怕艰苦、全力保畅通的精神风采。同时策划创新，运用多种形式讲一线故事。2015年春节期间，开辟了《春运家书》专栏，刊发了新疆阿拉山口站职工许特的《我在阿拉山口一切安好》等一批职工家书，通过一封封家书，讲自己的故事，感动读者，展示形象。

3.让历史照进现实。

古丝路留下许多美丽的传说，新丝路每一天也在发生着新的故事。我们尝试在历史与现实的比照中，呈现铁路给“一带一路”相关地区带来的变化，让报道更有历史纵深感。2015年4月3日，刊发通讯《风笛起，百年商埠现生机》，讲述了随着蒙河铁路的开通，中越边境的百年商埠河口再现勃勃生机的故事；2015年4月19日，刊发通讯《火车唤醒驼铃古道》，讲述了陕西驼铃古道上的四个县城首次开行火车的故事；2015年4月29日，刊发通讯《丝路情怀 时代列车》，讲述了昔日跑马帮和驼队的丝路上开行七对列车的故事。